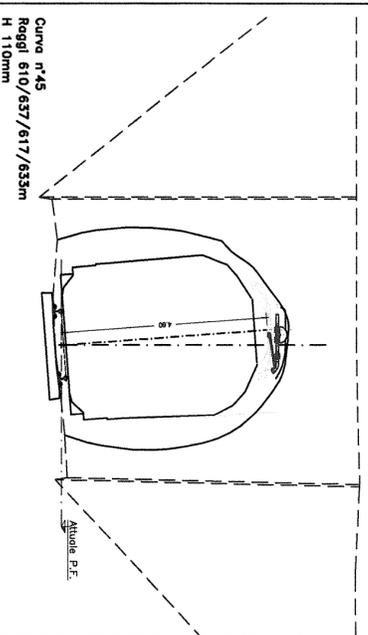


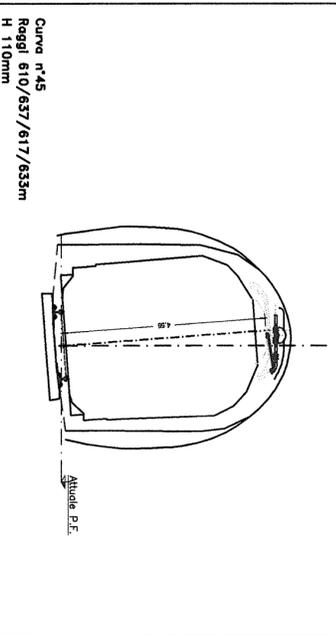
Km 60+235 Sezione 1
Scale 1:100 Portale Nord Galleria Paglia

Quota Binario 493.181



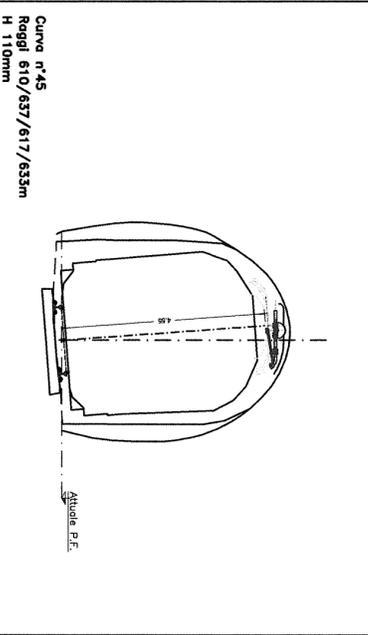
Km 60+322 Sezione 4 - 4 bis
Scale 1:100 Galleria Paglia

Quota Binario 495.543



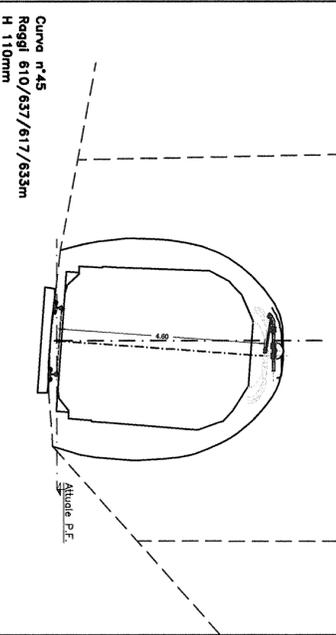
Km 60+271 Sezione 2 - 2 bis
Scale 1:100 Galleria Paglia

Quota Binario 494.156



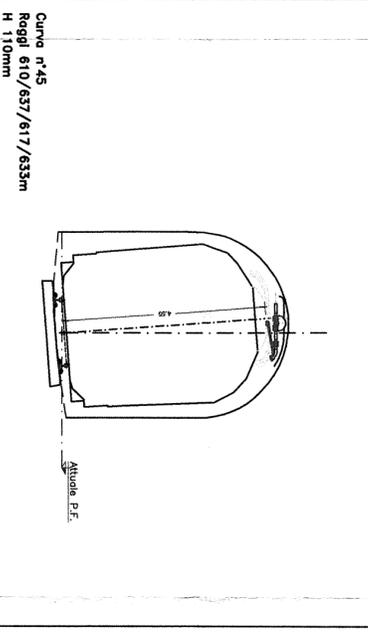
Km 60+334 Sezione 5
Scale 1:100 Portale Sud Galleria Paglia

Quota Binario 495.874



Km 60+293 Sezione 3
Scale 1:100 Galleria Paglia

Quota Binario 494.763



Legenda

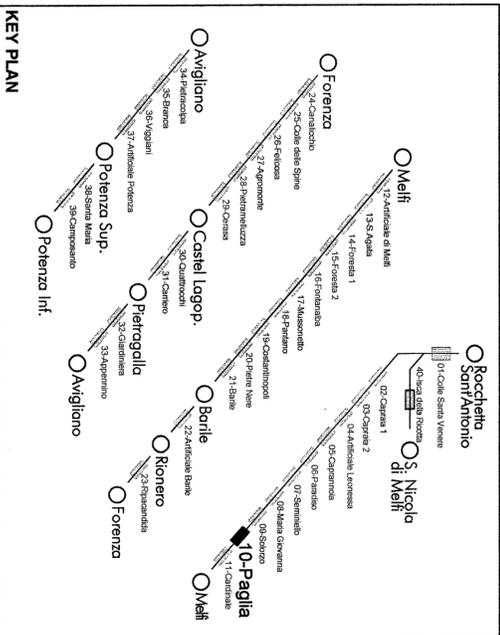
Posto di RA

Interventi tipo

- Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
 - Tipo 2 ritoccio dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale
 - Tipo 3A snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
 - Tipo 3B snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
 - Tipo 3L snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
 - Tipo 4 snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
 - Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo
- Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omni-gliensorex nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

GALLERIA PAGLIA

Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

1A0X 01 D 07 WA GN1000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	[Signature]	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	A. Pignatelli Feb. 2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. GALLERIE
Dott. Ing. Andrea PIGNATELLI
Ordine Ingegneri di Roma 19500

FILE 25 - IAB001 D07WAGN100001A - SNT10 - PAGLIA.DWG

In. Elab. 14.82