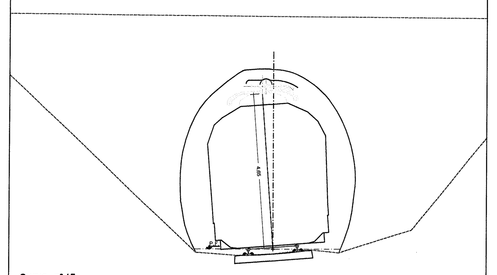
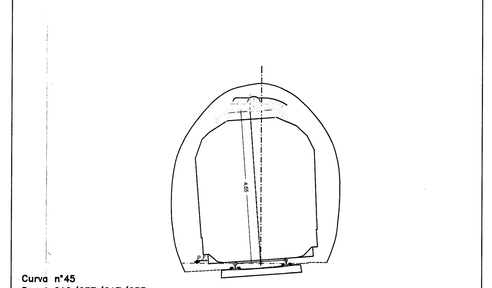
Km 60+545 **Sezione 0** Quota Binario 501.623
Scala 1:100 *Portale Nord Gall.Cardinale*



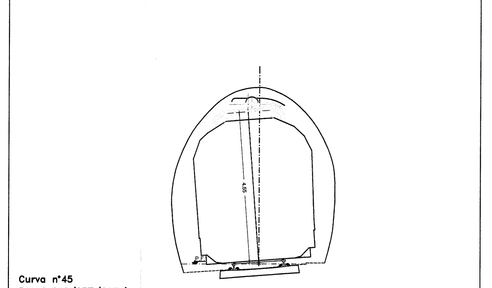
Curva n°45
Raggi 610/637/617/633m
H 110mm

Km 60+574 **Sezione 1** Quota Binario 502.355
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*



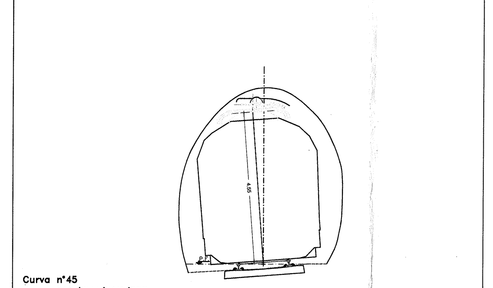
Curva n°45
Raggi 610/637/617/633m
H 110mm

Km 60+603 **Sezione 2** Quota Binario 502.991
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*



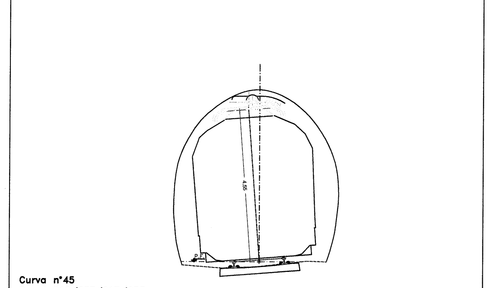
Curva n°45
Raggi 610/637/617/633m
H 110mm

Km 60+633 **Sezione 3** Quota Binario 503.624
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*



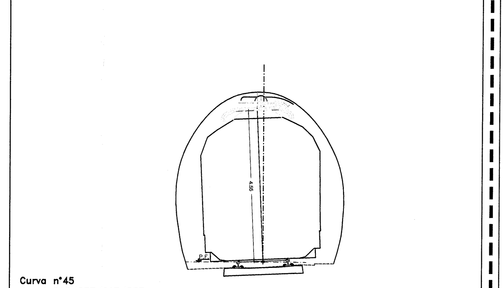
Curva n°45
Raggi 610/637/617/633m
H 110mm

Km 60+662 **Sezione 4** Quota Binario 504.235
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*



Curva n°45
Raggi 610/637/617/633m
H 110mm (RP)

Km 60+686 **Sezione 5** Quota Binario 504.799
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

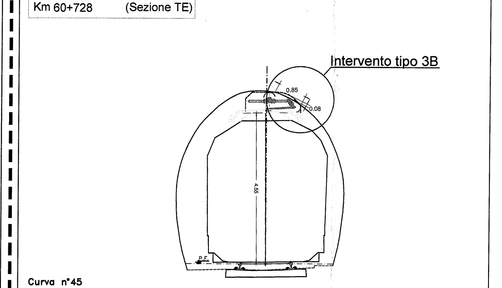


Curva n°45
Raggi 610/637/617/633m
H 110 (RP 85mm)

Km 60+716 **Sezione 6** Quota Binario 505.423
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 60+728 (Sezione TE)

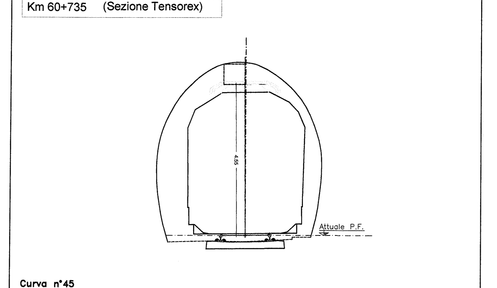
Intervento tipo 3B



Curva n°45
Raggi 610/637/617/633m
H 110mm (RP 10mm)

Km 60+716 **Sezione 6** Quota Binario 505.423
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 60+735 (Sezione Tensorex)



Curva n°45
Raggi 610/637/617/633m
H 110mm (RP 10mm)

Km 60+716 **Sezione 6** Quota Binario 505.423
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 60+753 (Sezione TE)
Km 60+754 (Sezione TE)

Intervento tipo 3A

Curva n°45
Raggi 610/637/617/633m

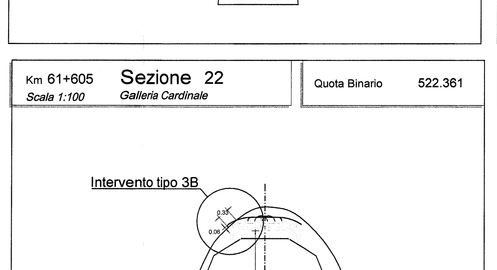
Km 60+776 **Sezione 7** Quota Binario 506.616
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 60+776 (Sezione TE)
Km 60+777 (Sezione TE)

Km 60+776 **Sezione 7** Quota Binario 506.616
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 60+794 (Sezione Tensorex)

Intervento tipo 3B

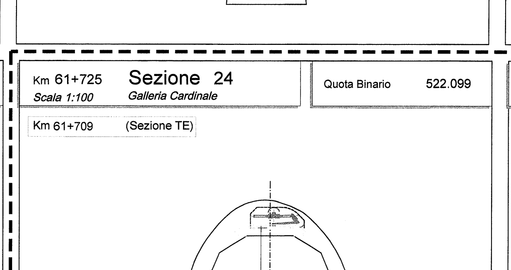


Km 60+776 **Sezione 7** Quota Binario 506.616
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 60+802 (Sezione TE)

Km 60+836 **Sezione 8** Quota Binario 507.856
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

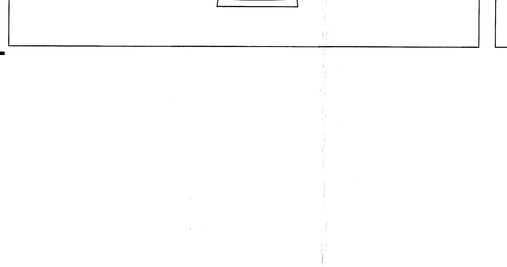
Intervento tipo 3B



Km 60+896 **Sezione 9** Quota Binario 509.120
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

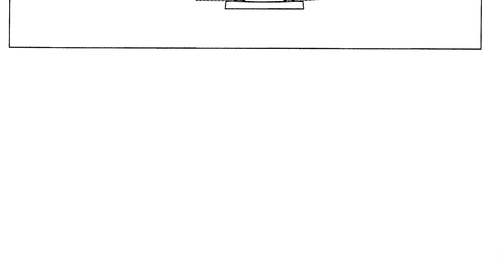
Intervento tipo 3B

Km 60+955 **Sezione 10** Quota Binario 510.369
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

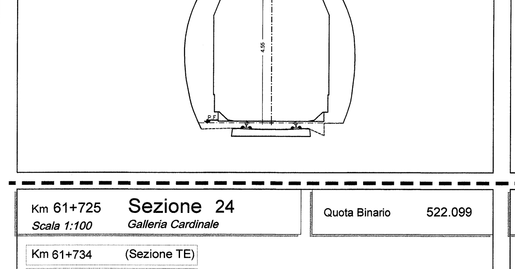


Km 61+016 **Sezione 11** Quota Binario 511.641
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

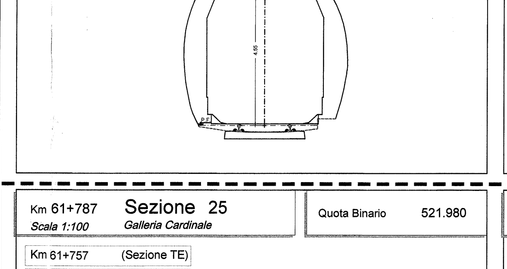
Intervento tipo 3B



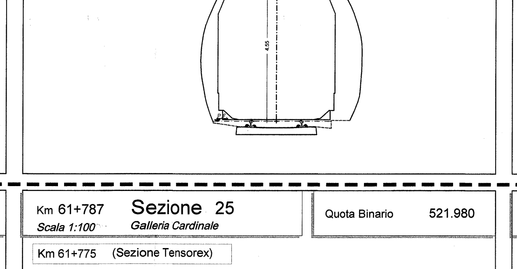
Km 61+076 **Sezione 12** Quota Binario 512.896
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*



Km 61+136 **Sezione 13** Quota Binario 514.145
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

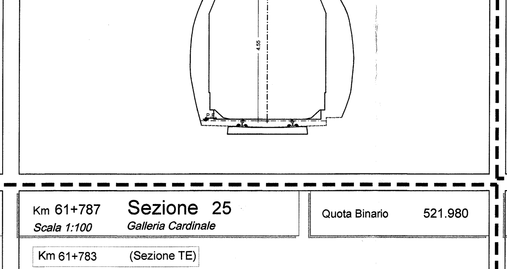


Km 61+152 **Sezione 14 - 14 bis** Quota Binario 514.480
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

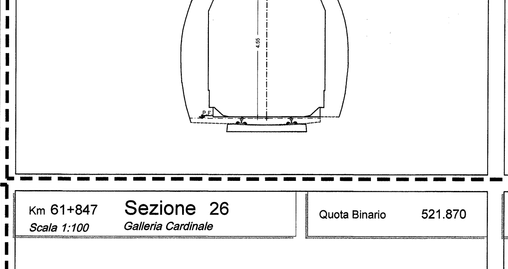


Km 61+185 **Sezione 15 - 15 bis** Quota Binario 515.187
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Intervento tipo 3B

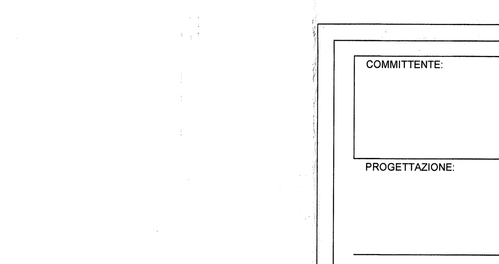


Km 61+246 **Sezione 16** Quota Binario 516.463
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*



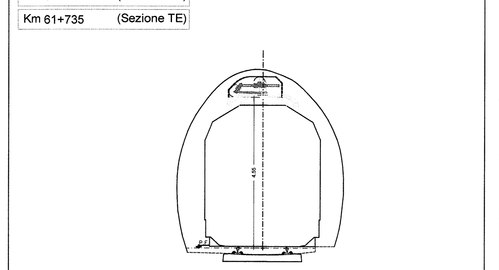
Km 61+306 **Sezione 17** Quota Binario 517.730
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 61+365 **Sezione 18** Quota Binario 518.971
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

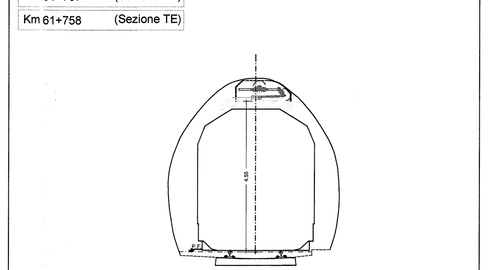


Km 61+425 **Sezione 19** Quota Binario 520.244
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 61+487 **Sezione 20** Quota Binario 521.573
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

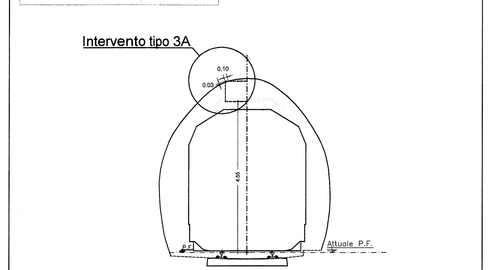


Km 61+545 **Sezione 21** Quota Binario 522.297
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

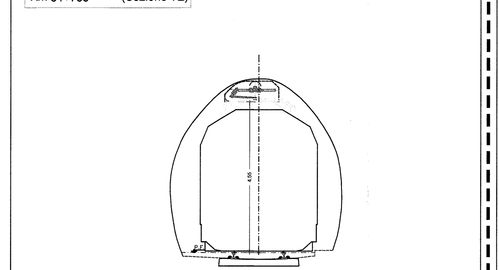


Km 61+605 **Sezione 22** Quota Binario 522.361
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Intervento tipo 3B

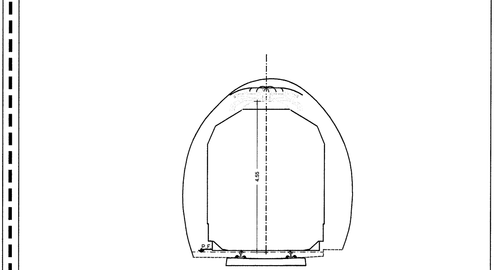


Km 61+665 **Sezione 23** Quota Binario 522.245
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*



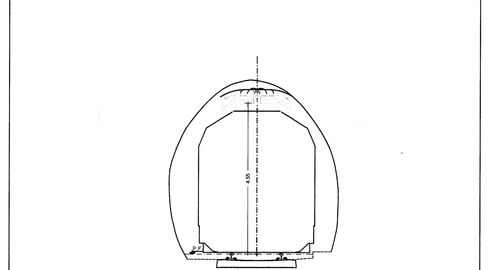
Km 61+725 **Sezione 24** Quota Binario 522.099
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 61+709 (Sezione TE)



Km 61+725 **Sezione 24** Quota Binario 522.099
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 61+716 (Sezione Ormeggio CP)



Km 61+725 **Sezione 24** Quota Binario 522.099
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 61+734 (Sezione TE)
Km 61+735 (Sezione TE)

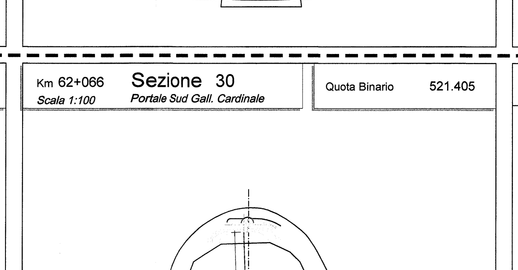
Km 61+787 **Sezione 25** Quota Binario 521.980
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

Km 61+757 (Sezione TE)
Km 61+758 (Sezione TE)

Km 61+787 **Sezione 25** Quota Binario 521.980
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

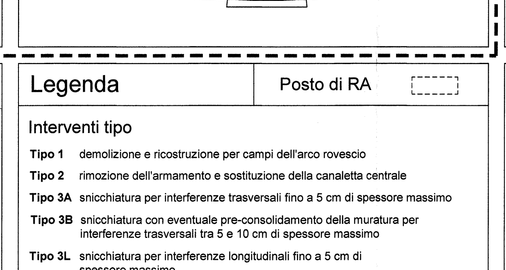
Km 61+775 (Sezione Tensorex)

Intervento tipo 3A

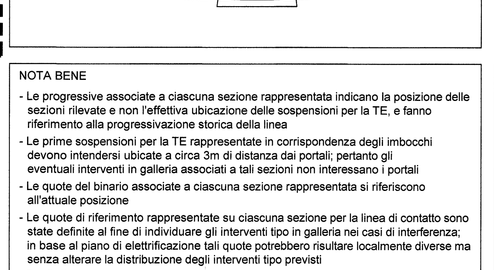


Km 61+787 **Sezione 25** Quota Binario 521.980
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*

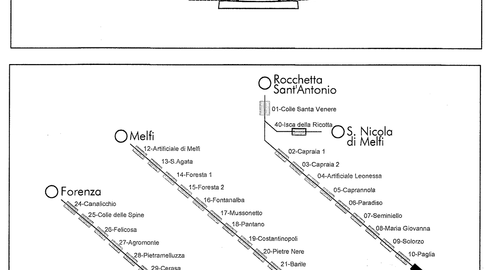
Km 61+783 (Sezione TE)



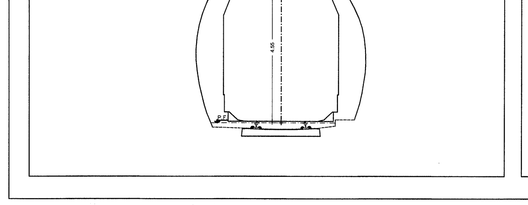
Km 61+847 **Sezione 26** Quota Binario 521.870
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*



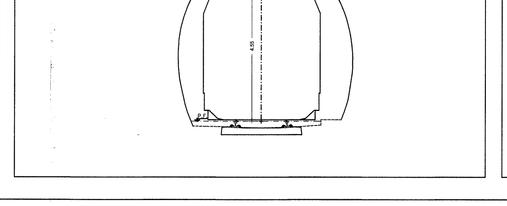
Km 61+897 **Sezione 27** Quota Binario 521.753
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*



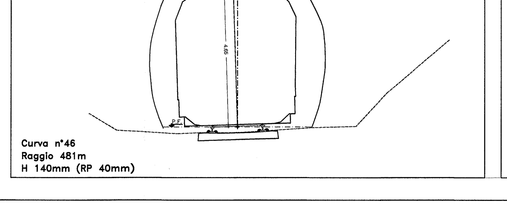
Km 61+957 **Sezione 28** Quota Binario 521.640
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*



Km 62+017 **Sezione 29** Quota Binario 521.567
Scala 1:100 *Galleria Cardinale*



Km 62+066 **Sezione 30** Quota Binario 521.405
Scala 1:100 *Portale Sud Gall. Cardinale*



Curva n°46
Raggio 481m
H 140mm (RP 40mm)

Legenda

Posto di RA

Interventi tipo

Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio

Tipo 2 rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale

Tipo 3A sniciatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 3B sniciatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo

Tipo 3L sniciatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 4 sniciatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo

Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di ormeggi/tensorex nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici

KEY PLAN

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

GALLERIA CARDINALE
Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	07	WA	GN1100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Rizzi G. Magrini	Feb. 2015	M. Rizzi	Feb. 2015	A. Pagano	Feb. 2015	A. Pagano

File: 36 - IA0801D07WAGN1100001A - GN11 - CARDINALE.DWG

n. Elab.

L1.83