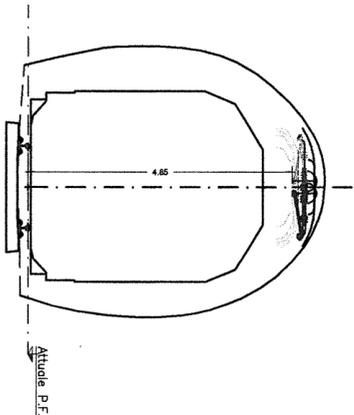
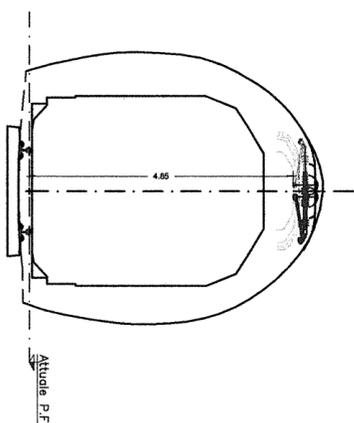


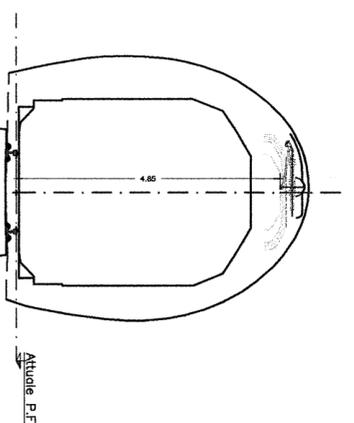
Km 65+816 **Sezione 1**
Portale Nord Galleria Artificiale Melfi
Quota Binario 503.824



Km 65+856 **Sezione 2**
Galleria Artificiale Melfi
Quota Binario 504.971



Km 65+893 **Sezione 3**
Portale Sud Galleria Artificiale Melfi
Quota Binario 505.934



Legenda

Posto di RA

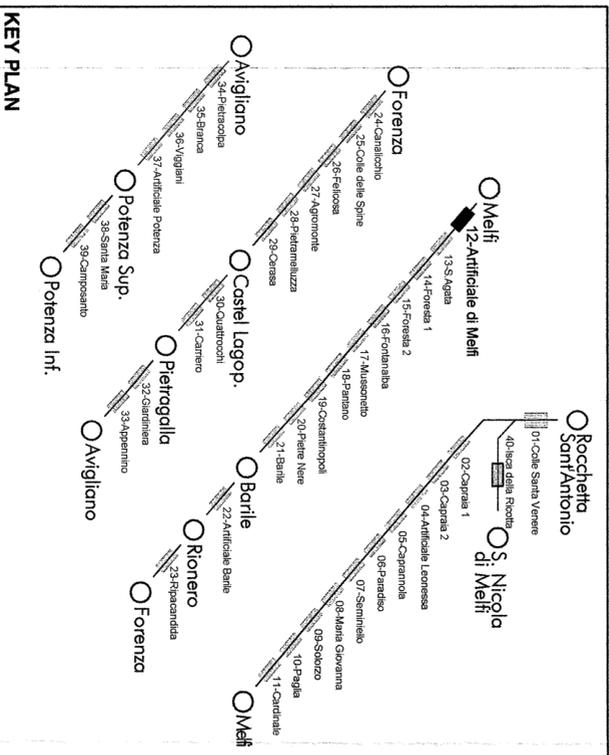
Interventi tipo

- Tipo 1** demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
- Tipo 2** rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale
- Tipo 3A** snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 3B** snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
- Tipo 3L** snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 4** snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
- Tipo 5** demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventerà 80 cm nel caso di ommeigliensorix nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressiva storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

GALLERIA ARIFICIALE MELFI
Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA:

1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA0IX 01 D 07 WA GN1200 0011 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Ricci 18 Mag 2015	Feb. 2015	M. Ricci	Feb. 2015	G. Scuderi	Feb. 2015	A. Pignotti Feb. 2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. GALLERIE
Dott. Ing. Andrea PIGNOTTI
Ordine Ingegneri di Roma
n° 19360

File: 27 - I:\K001\DOT\MAQ\N1200001A - GN12 - ARTIFICIALE DI MELFI.DWG
N. Elab.: **1.84**