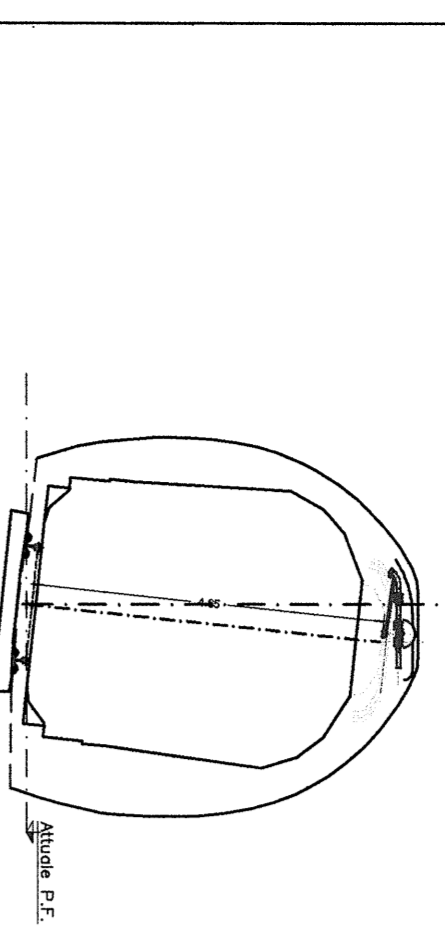


Km 66+692 **Sezione 1**
Scala 1:100 *Portale Nord Galleria S. Agata*

Quota Binario

524.980

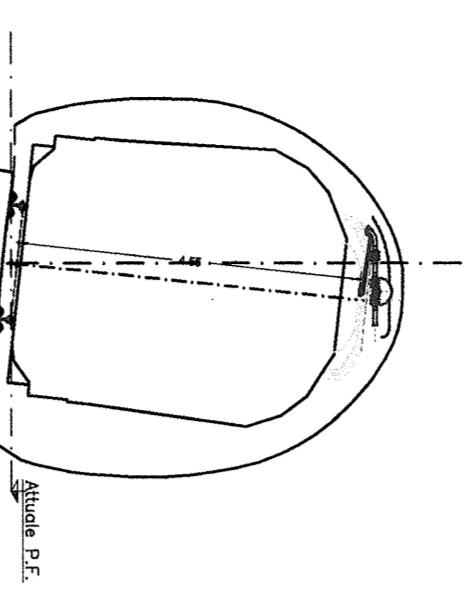


Curva n°32/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+690 **Sezione 5**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

527.210

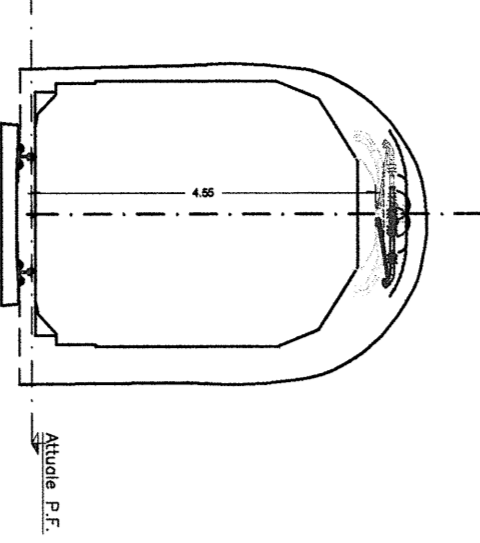


Curva n°32/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+784 **Sezione 9**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

529.250

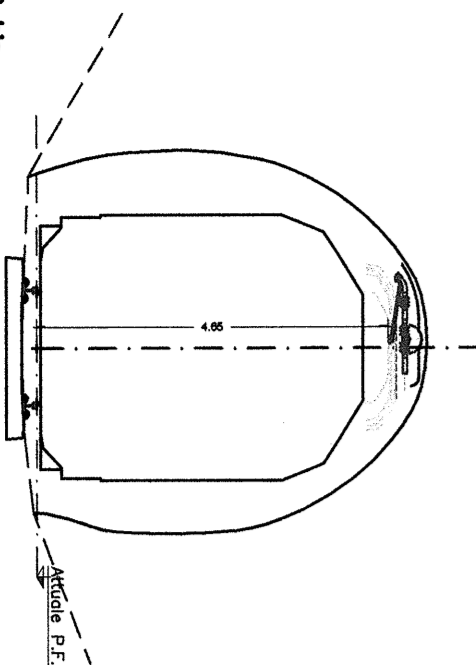


Curva n°52/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+863 **Sezione 13**
Scala 1:100 *Portale Sud Galleria S. Agata*

Quota Binario

530.993

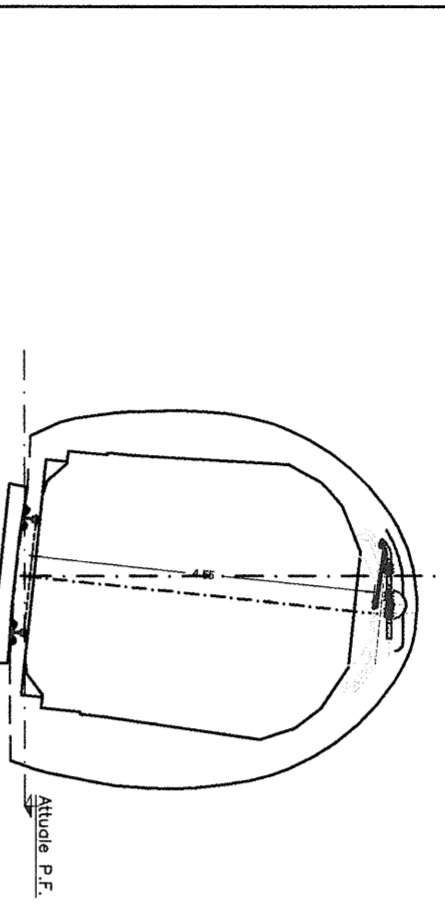


Curva n°52/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+616 **Sezione 2**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

525.529

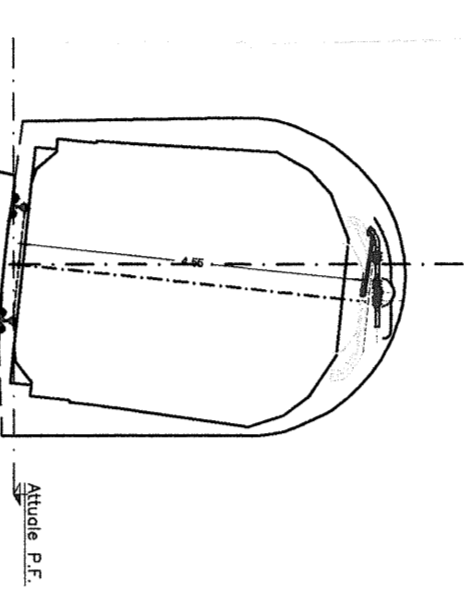


Curva n°32/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+710 **Sezione 6**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

527.693

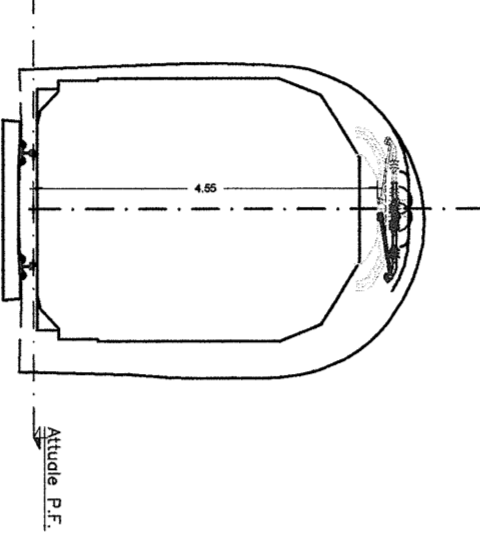


Curva n°32/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+808 **Sezione 10**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

529.796

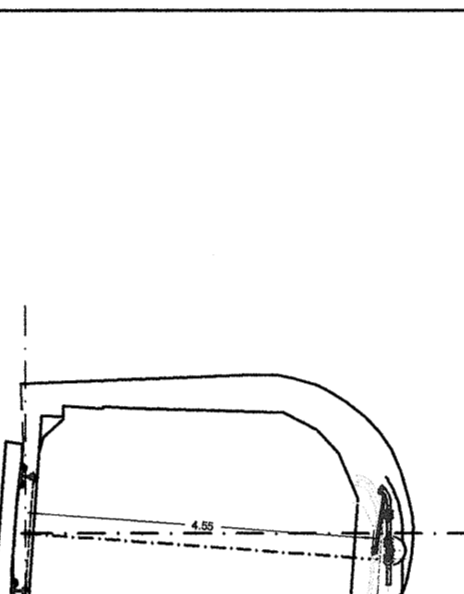


Curva n°32/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+832 **Sezione 11**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

530.281

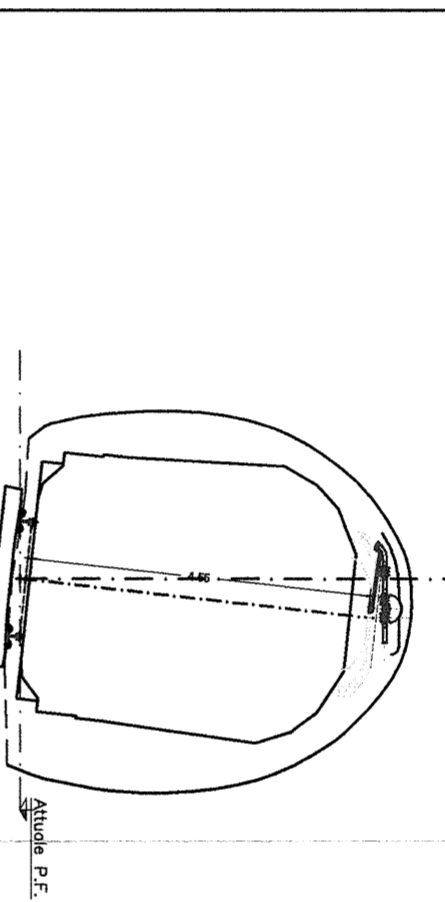


Curva n°32/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+641 **Sezione 3**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

526.100

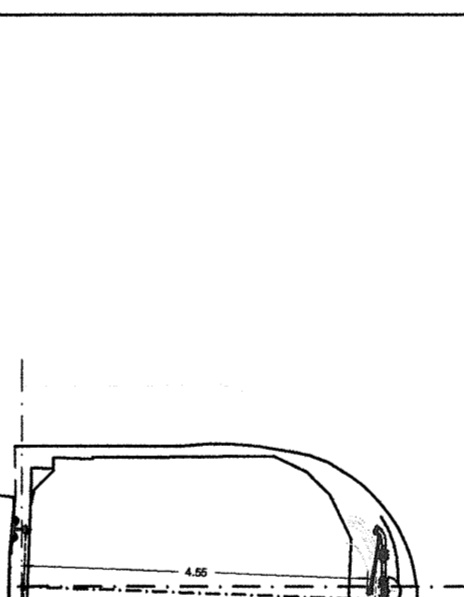


Curva n°32/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+736 **Sezione 7**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

529.236

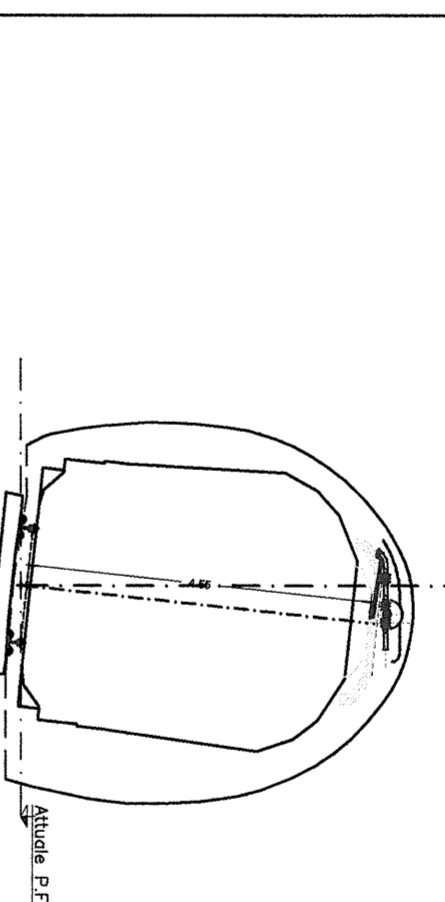


Curva n°32/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+666 **Sezione 4**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

526.672

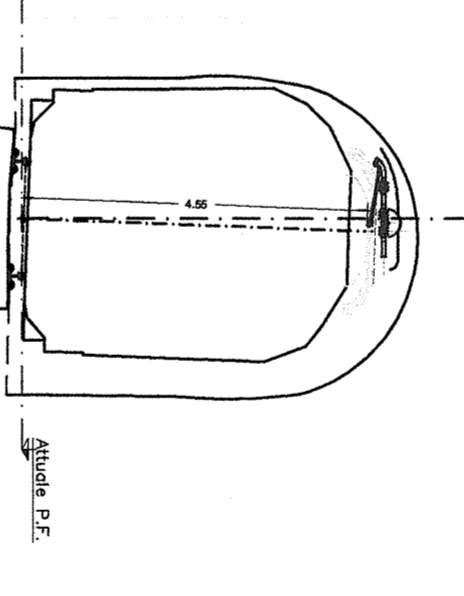


Curva n°52/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+760 **Sezione 8**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

528.706



Curva n°52/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+850 **Sezione 12**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

530.685

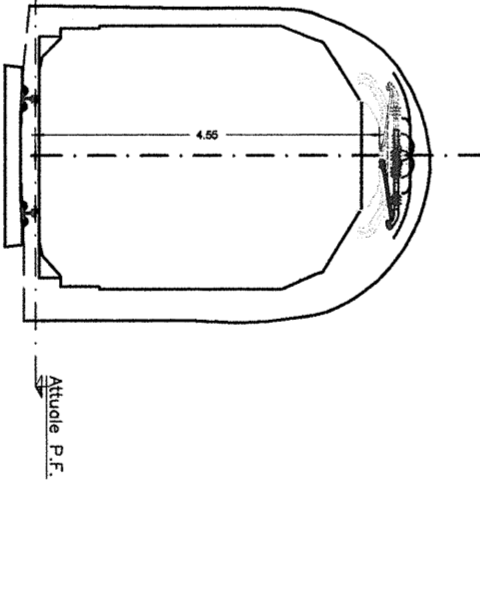


Curva n°52/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Km 66+850 **Sezione 12**
Scala 1:100 *Galleria S. Agata*

Quota Binario

530.685



Curva n°52/52 bis
Regol. 250/245/12500m
H 160/0mm

Legenda

Interventi tipo

Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio

Tipo 2 rimozione dell'armamento e sostituzione della canalina centrale

Tipo 3a snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 3b snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo

Tipo 3c snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 4 snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo

Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3a, 3b, 4 e 5) sono da intendere applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omologazione nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3c è invece indicata su ciascuna sezione

NOTA BENE

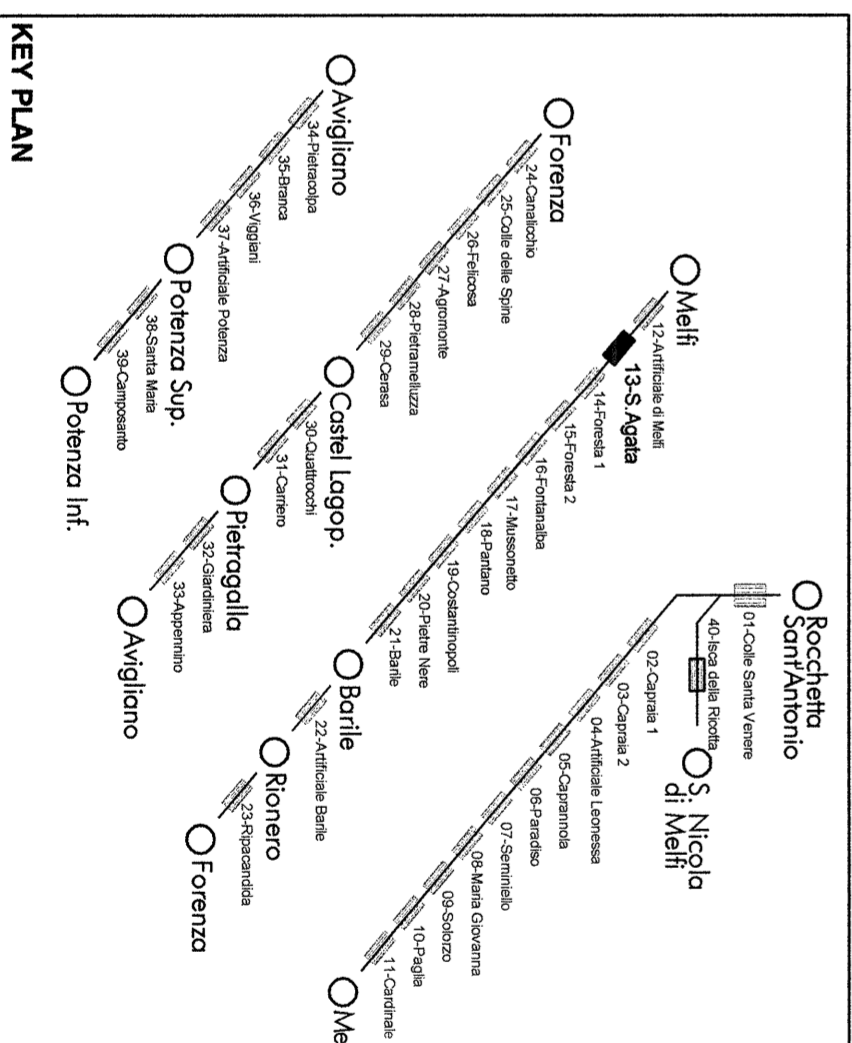
- Le progressive associate a ciascuna sezione (rappresentata) indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressiva storica della linea

- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono invece ubicate a circa 3m di distanza dai portali, pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali

- Le quote dei binari associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione

- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza: in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti

- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
DIREZIONE REGIONALE
DIREZIONE PROVINCIALE INTERVENTI INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTAZIONE:
ITALFERRA
CENTRO STUDI E PROGETTAZIONE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

GALLERIA S. AGATA

Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

| | | | | | | | | | |
|------|-------------------------|---------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
| A | Elaborazione definitiva | [Firma] | Feb. 2015 | [Firma] | Feb. 2015 | [Firma] | Feb. 2015 | [Firma] | Feb. 2015 |

ITALFERRA S.p.A.
U.O. GALLERIE
Dott. Ing. PIROGGINI
Ordine degli Ingegneri di Roma
19300

FILE: 28 - LAVORO DOWMANT 300001.A - GIN13 - S. AGATA/ONO

In Elaborazione: **L. 4.85**