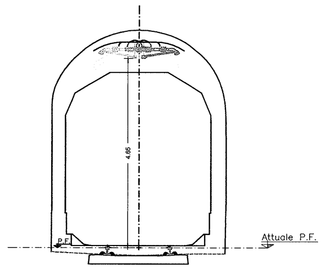
Km 68+651 Sezione 1
Scala 1:100 — *Portale Nord Galleria Fontanalba*

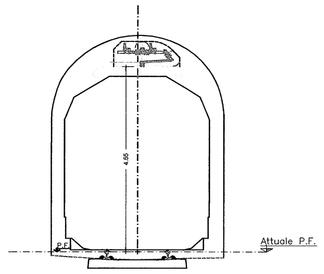
Quota Binario 567.246



Km 68+708 Sezione 2
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 568.524

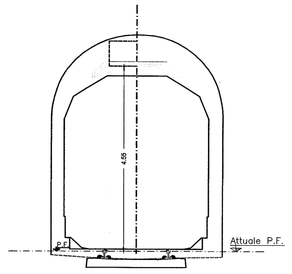
Km 68+699 (Sezione TE)



Km 68+708 Sezione 2
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 568.524

Km 68+706 (Sezione Ormeggio CP)

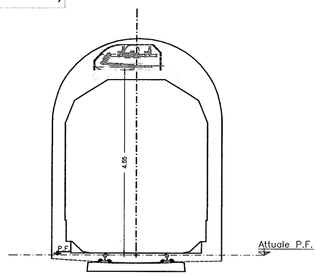


Km 68+708 Sezione 2
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 568.524

Km 68+724 (Sezione TE)

Km 68+725 (Sezione TE)

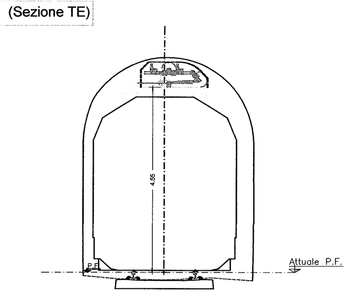


Km 68+771 Sezione 3
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 569.802

Km 68+746 (Sezione TE)

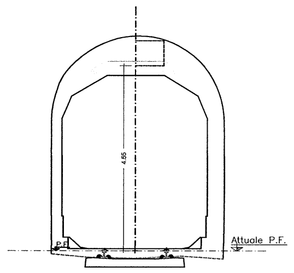
Km 68+747 (Sezione TE)



Km 68+771 Sezione 3
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 569.802

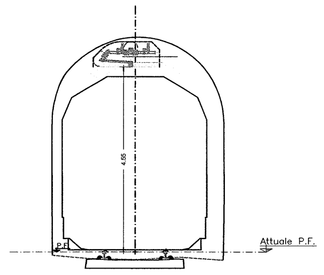
Km 68+765 (Sezione Tensorex)



Km 68+771 Sezione 3
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

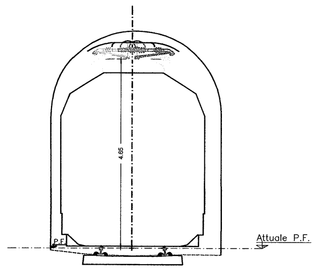
Quota Binario 569.802

Km 68+773 (Sezione TE)



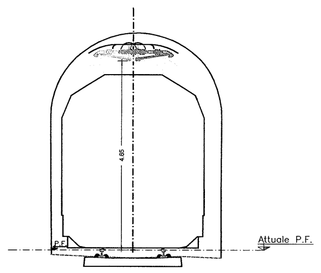
Km 68+830 Sezione 4
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 571.055



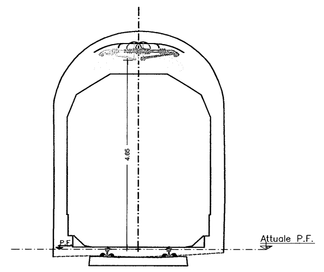
Km 68+894 Sezione 5
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 572.419



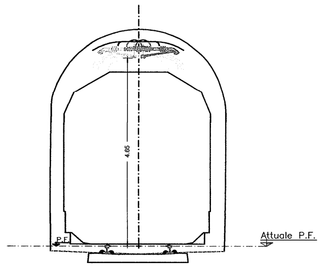
Km 65+957 Sezione 6
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 573.730



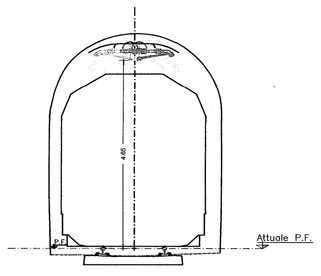
Km 69+015 Sezione 7
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 574.923



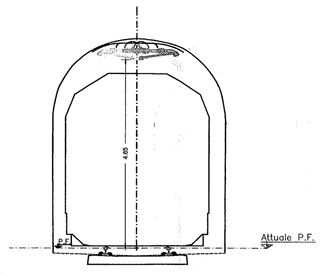
Km 69+077 Sezione 8
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 576.182



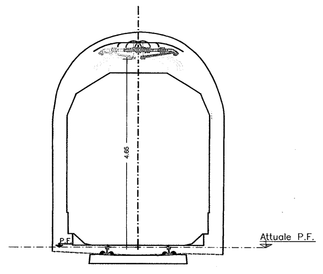
Km 69+139 Sezione 9
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 577.506



Km 69+201 Sezione 10
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

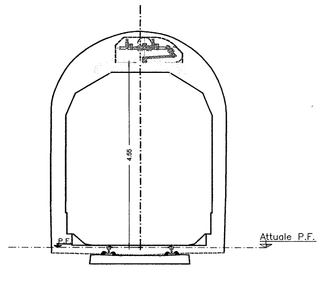
Quota Binario 578.802



Km 69+265 Sezione 11
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 580.153

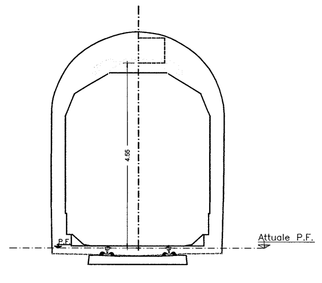
Km 68+249 (Sezione TE)



Km 69+265 Sezione 11
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 580.153

Km 69+257 (Sezione Ormeggio CP)

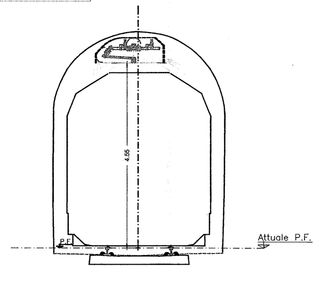


Km 69+265 Sezione 11
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 580.153

Km 69+274 (Sezione TE)

Km 69+275 (Sezione TE)

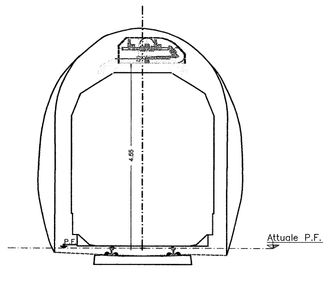


Km 69+309 Sezione 12
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 581.121

Km 69+297 (Sezione TE)

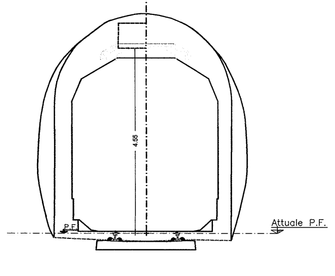
Km 69+298 (Sezione TE)



Km 69+309 Sezione 12
Scala 1:100 — *Galleria Fontanalba*

Quota Binario 581.121

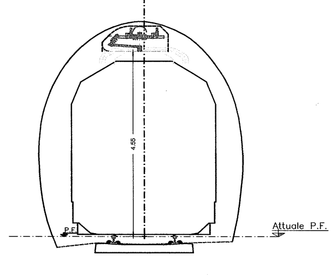
Km 69+314 (Sezione Tensorex)



Km 69+326 Sezione 13
Scala 1:100 — *Portale Sud Galleria Fontanalba*

Quota Binario 581.471

Km 69+323 (Sezione TE)



Legenda

Posto di RA

Interventi tipo

Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio

Tipo 2 rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale

Tipo 3A snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo

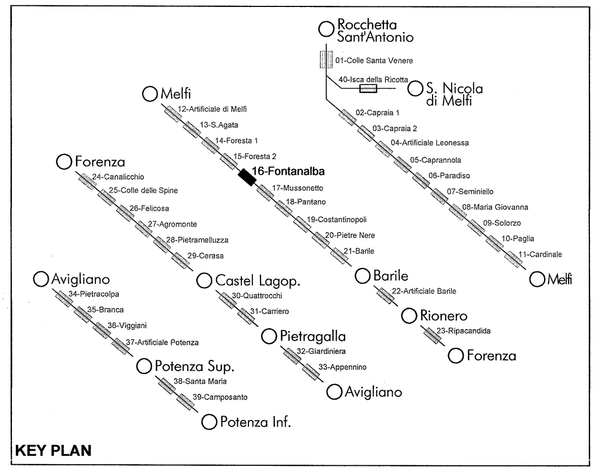
Tipo 3B snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo

Tipo 3L snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 4 snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo

Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di ormeggi/tensorex nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione



KEY PLAN

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

GALLERIA FONTANALBA
Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	07	WA	GN1600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Marchetto C. Maggi	Feb. 2015	M. Ricci	Feb. 2015	G. Lestingi	Feb. 2015	A. Pigorini Feb. 2016 ITALFERR S.p.A. U.O. GALLERIE Dott. Ing. Andrea PIGORINI Ordine degli Ingegneri di Roma n° 19300

File: 31 - IA0X01D07WAGN1600001A - GN16 - FONTANALBA.DWG

n. Elab.: .

L1.88