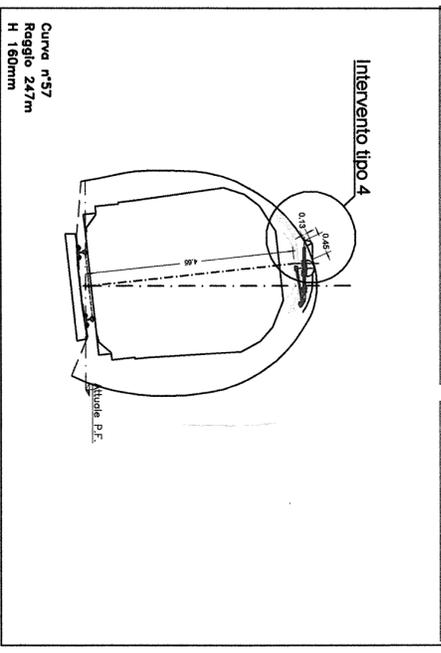
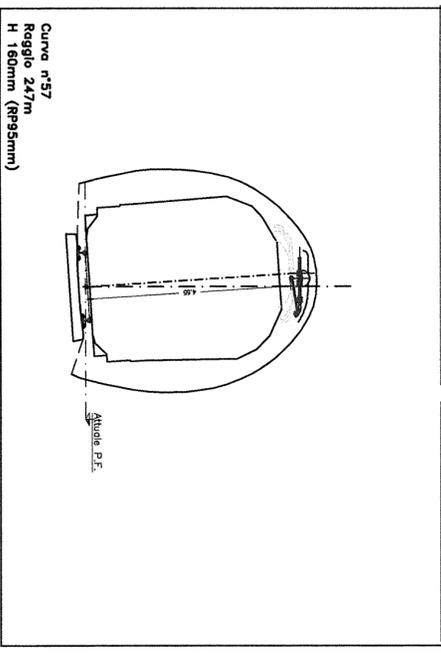


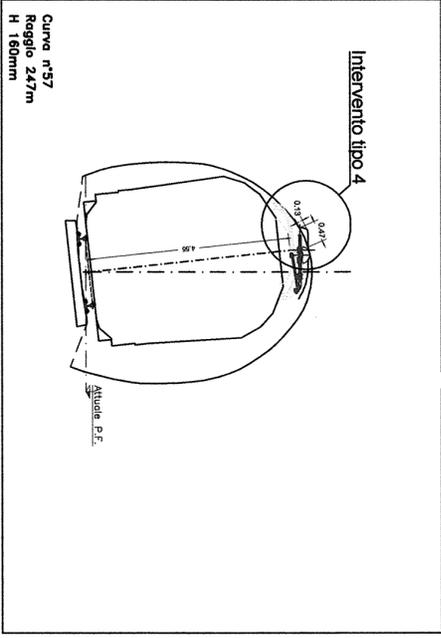
Km 70+606 **Sezione 1**
 Portale Nord Galleria Pantano
 Quota Binario 612.004
 Scala 1:100



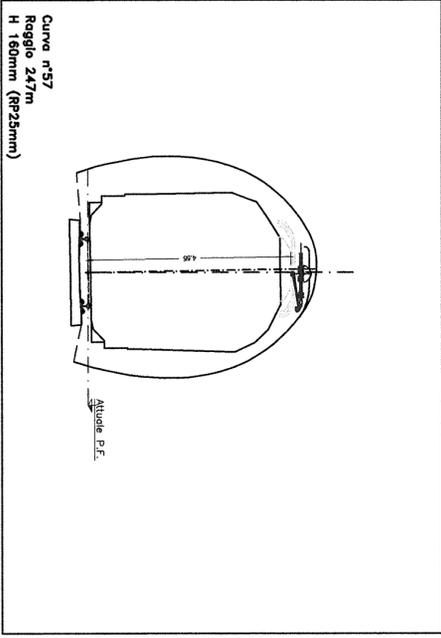
Km 70+694 **Sezione 4**
 Galleria Pantano
 Quota Binario 613.825
 Scala 1:100



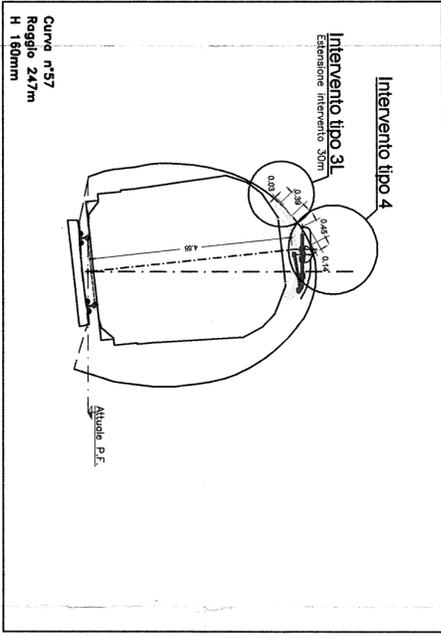
Km 70+635 **Sezione 2**
 Galleria Pantano
 Quota Binario 612.682
 Scala 1:100



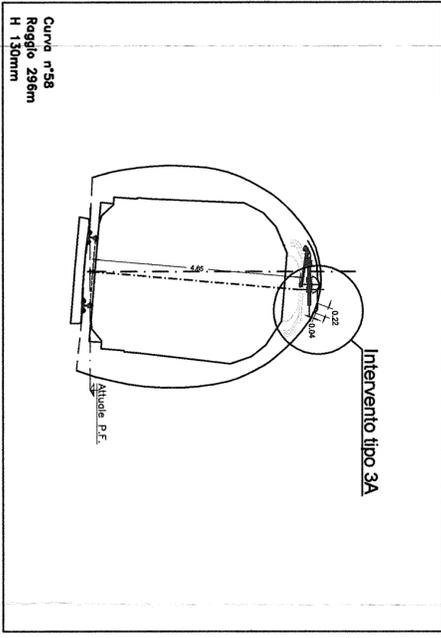
Km 70+725 **Sezione 5**
 Galleria Pantano
 Quota Binario 614.519
 Scala 1:100



Km 70+664 **Sezione 3**
 Galleria Pantano
 Quota Binario 613.269
 Scala 1:100



Km 70+813 **Sezione 8**
 Portale Sud Galleria Pantano
 Quota Binario 616.351
 Scala 1:100



Legenda

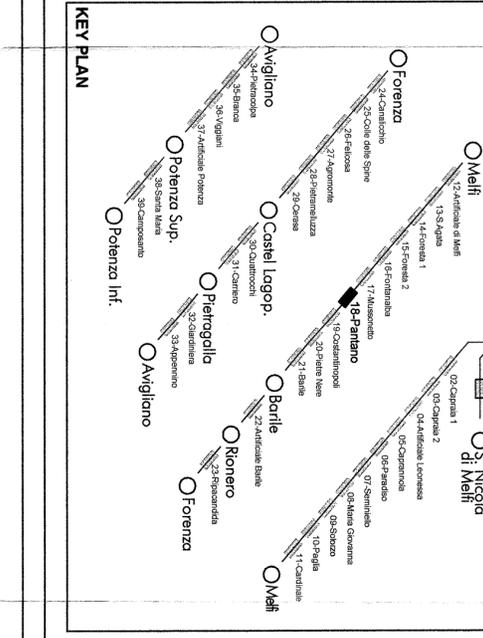
Le sezioni di rilievo 6 e 7 non sono state considerate in quanto la posizione del binario rilevata è risultata non conforme a quella desumibile dai tabellini delle curve forniti da RFI

Le sezioni di rilievo 6 e 7 non sono state considerate in quanto la posizione del binario rilevata è risultata non conforme a quella desumibile dai tabellini delle curve forniti da RFI

- Interventi tipo**
- Tipo 1** demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
 - Tipo 2** rimozione dell'arrampamento e sostituzione della canaletta centrale
 - Tipo 3A** snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
 - Tipo 3B** snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
 - Tipo 3L** snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
 - Tipo 4** snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
 - Tipo 5** demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo
- Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendere applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omologatione nei posti di R.A. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza: in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTORE SUD

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

GALLERIA PANTANO

Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

IAOX 01 D 07 WA GN1800 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	MAI/MAI/MAI	Feb. 2015	M. Ricci	Feb. 2015	S. Longhi	Feb. 2015	A. Fogliani Feb. 2015

ITALFERR S.p.A.
 U.O. GALLERIE
 Dott. Ing. AREA FIGORINI
 Ordine Ingegneri di Roma
 n° 19308

File: 33 - IAD001207VANSU1800001A - SN18 - PANTANO.DWG In Elab.: 1.90