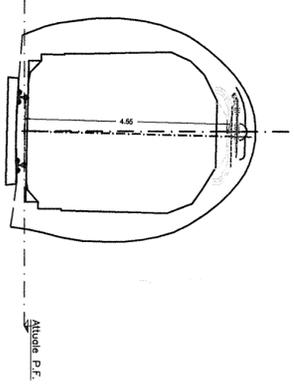


Km 70+950 **Sezione 2**  
Galleria Costantinopoli

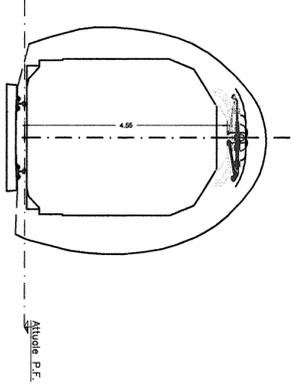
Quota Binario 619,134



Curve n°58  
Raggio: 296m  
H 130mm (R935mm)

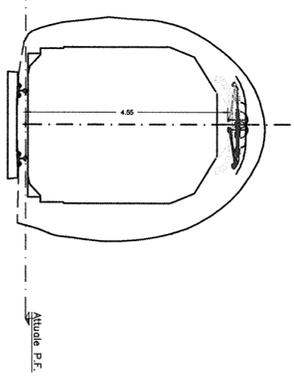
Km 71+116 **Sezione 5**  
Galleria Costantinopoli

Quota Binario 622,443



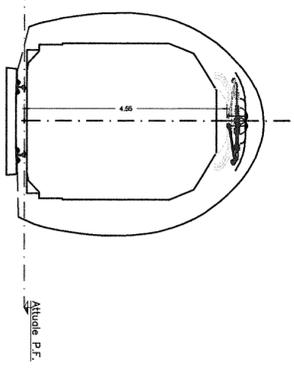
Km 71+000 **Sezione 3**  
Galleria Costantinopoli

Quota Binario 620,056



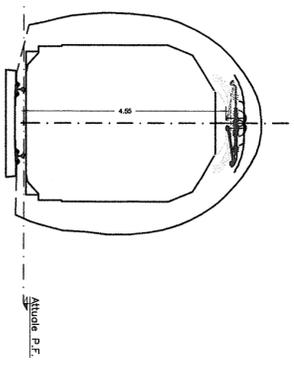
Km 71+175 **Sezione 6**  
Galleria Costantinopoli

Quota Binario 623,730



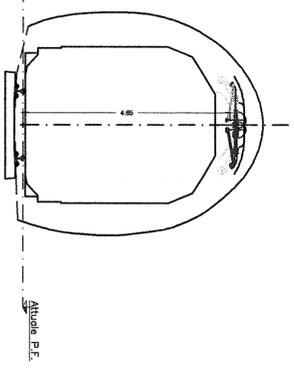
Km 71+055 **Sezione 4**  
Galleria Costantinopoli

Quota Binario 621,159



Km 71+224 **Sezione 7**  
Portale Sud Gall. Costantinopoli

Quota Binario 624,836



**Legenda**

Posto di RA

**Interventi tipo**

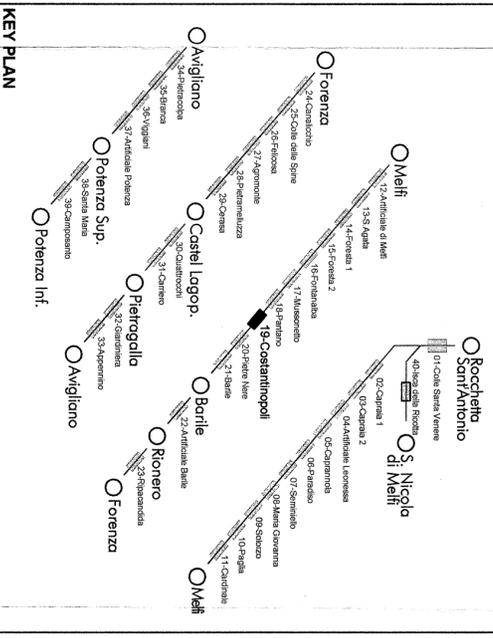
- Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
- Tipo 2 rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale
- Tipo 3A snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 3B snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
- Tipo 3L snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 4 snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
- Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da diventare applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omni-galvanostex nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione

La sezione di rilievo 1 non è stata considerata in quanto la posizione del binario rilevata è risultata non conforme a quella desumibile dai tabelloni delle curve forniti da RFI

**NOTA BENE**

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali, pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza. In base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



**COMMITTENTE:**

**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTORE SUD

**PROGETTAZIONE:**

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO**

**SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

**LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE**

**GALLERIA COSTANTINOPOLI**

Studio interferenze e applicazione interventi tipo

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

**IA01X 01 D 07 WA GN1900 001 1 A**

SCALA: **1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva		Feb. 2015		Feb. 2015		Feb. 2015	A Pignatelli Feb. 2015

ITALFERR S.p.A.  
U.O. GALLERIE  
Dott. Ing. ANTONIO PIGNATELLI  
Ordine Ingegneri di Roma  
19300

File: 34 - I:\0001307\WAS\1900001A - SUI19 - COSTANTINOPOLI.DWG

N. Elab.: **14.91**