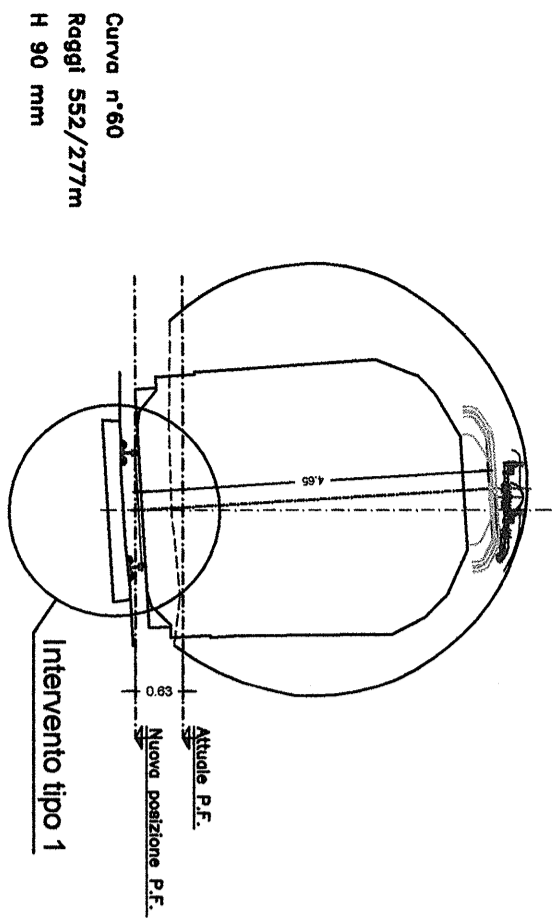


Km 72+356
Scala 1:100

Sezione 1
Portale Nord Galleria Artile Barile

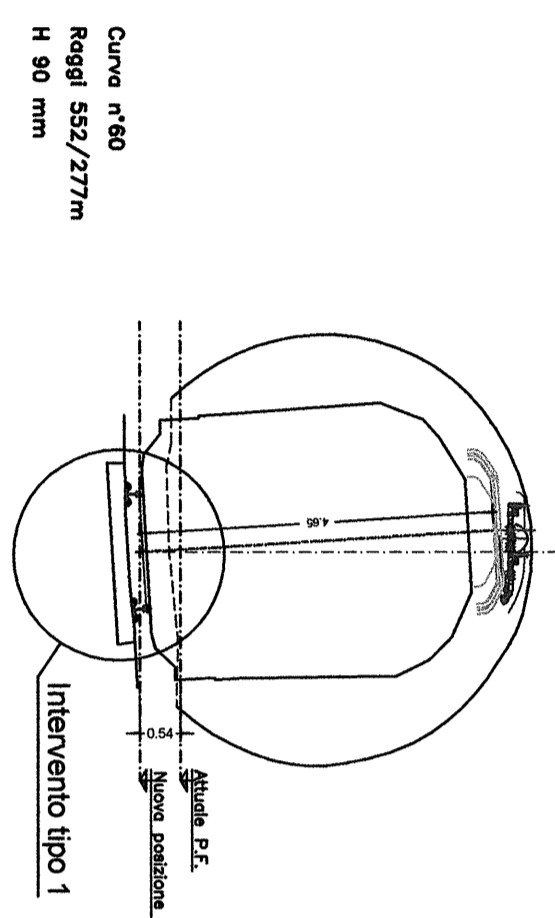
Quota Binario 640.973



Km 72+389
Scala 1:100

Sezione 2
Galleria Artificiale Barile

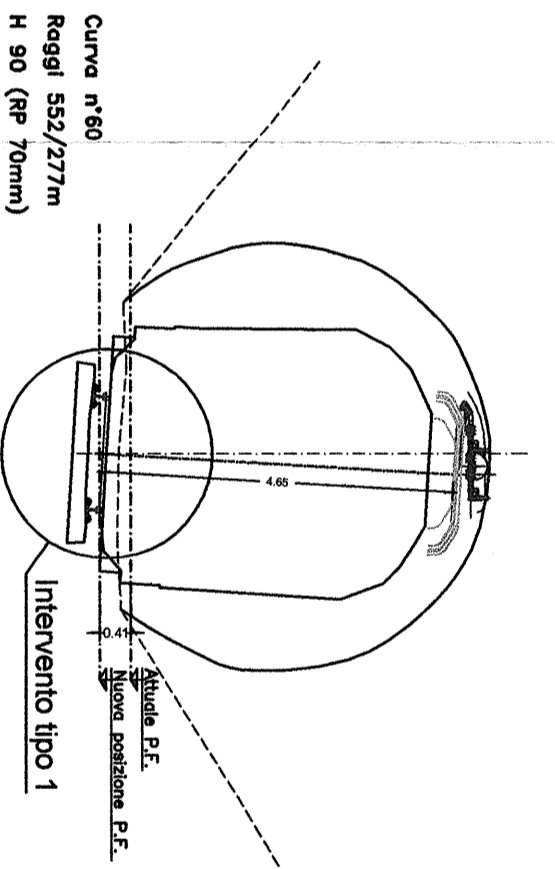
Quota Binario 641.444



Km 72+427
Scala 1:100

Sezione 3
Portale Sud Galleria Artile Barile

Quota Binario 642.103

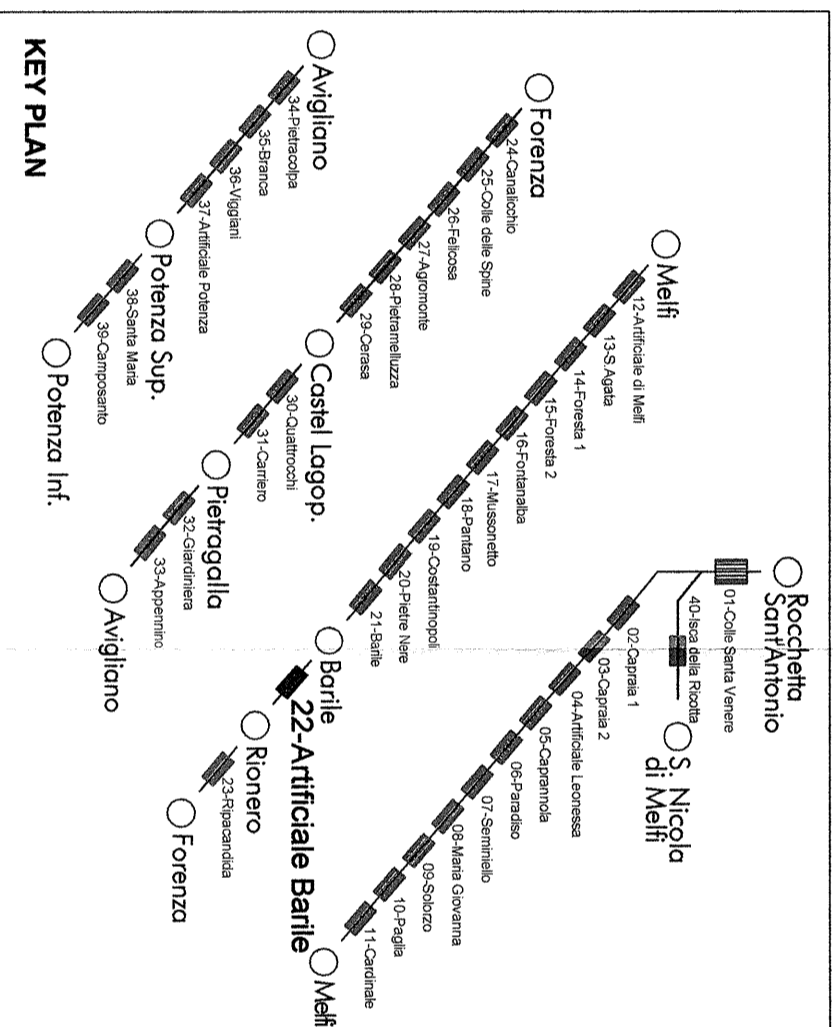


Legenda

Posto di RA

Interventi tipo

- Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
- Tipo 2 rimozione dell'armamento e sostituzione della canalina centrale
- Tipo 3A snocchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 3B snocchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
- Tipo 3L snocchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 4 snocchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
- Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo



NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali, pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza: in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

GALLERIA ARTIFICIALE BARILE

Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA:

1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

IA0X 01 D 07 WA GN2200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Pignoni G. Maglioli	Feb. 2015	M. Ricci	Feb. 2015	G. Maglioli	Feb. 2015	A. Pignoni Feb. 2015

File: 37 - IA0X01D07WAGN2200001A - GN22 - ARTIFICIALE BARILE.DWG

n. Elab.: 41.94

ITALFERR S.P.A.
U.O. GALLERIE
Dott. Ing. Andrea PIGNONI
Ordine Ingegneri di Roma
n. 19300