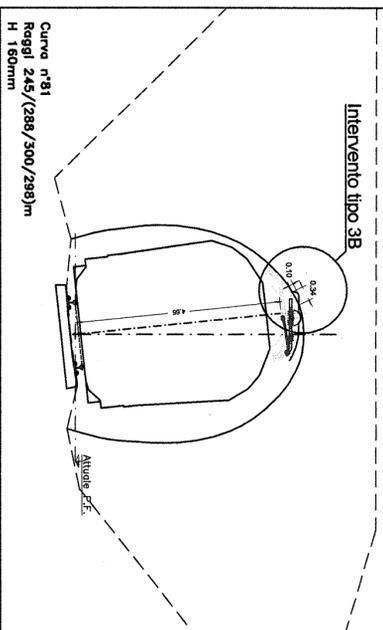


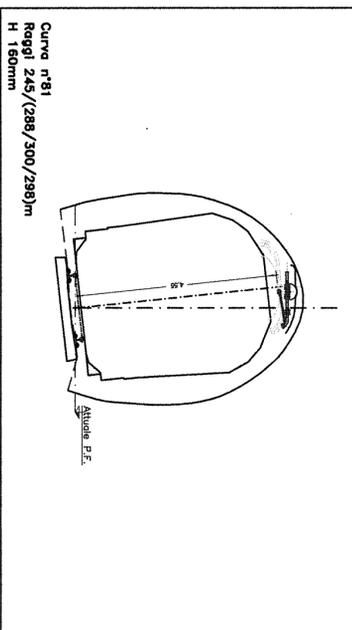
Km 83+568 **Sezione 1**  
 Portale Nord Gall. Canalichio  
 Scala 1:100

Quota Binario 728.139



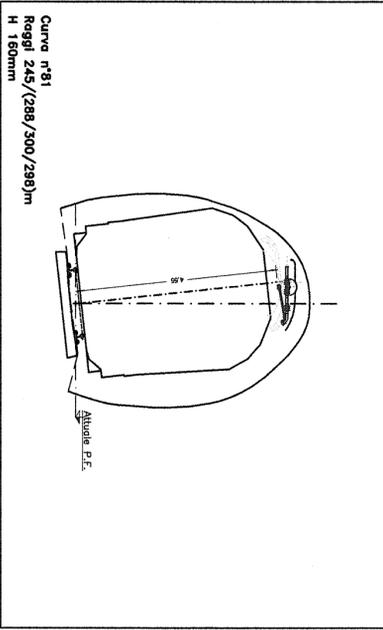
Km 83+642 **Sezione 4**  
 Galleria Canalichio  
 Scala 1:100

Quota Binario 729.623



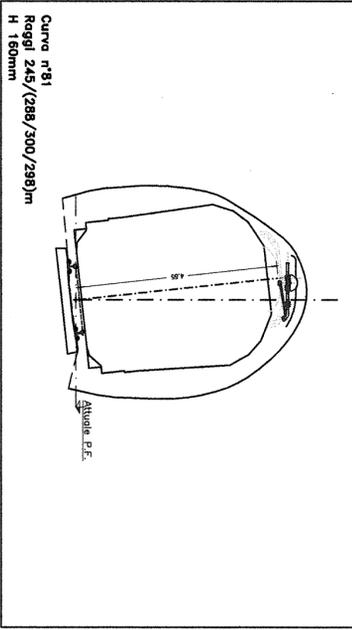
Km 83+594 **Sezione 2**  
 Galleria Canalichio  
 Scala 1:100

Quota Binario 728.044



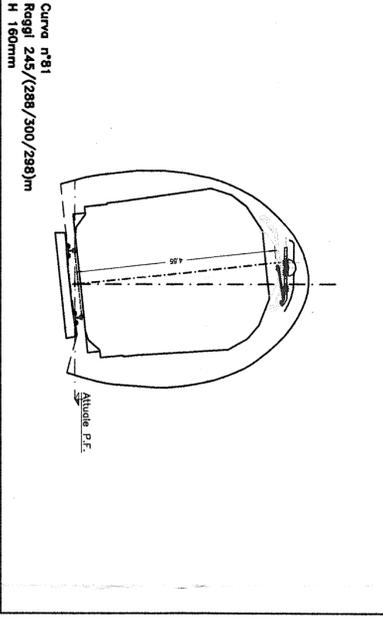
Km 83+667 **Sezione 5**  
 Galleria Canalichio  
 Scala 1:100

Quota Binario 730.168



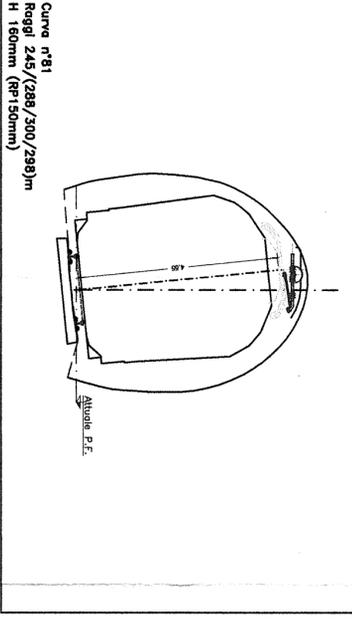
Km 83+618 **Sezione 3**  
 Galleria Canalichio  
 Scala 1:100

Quota Binario 729.128



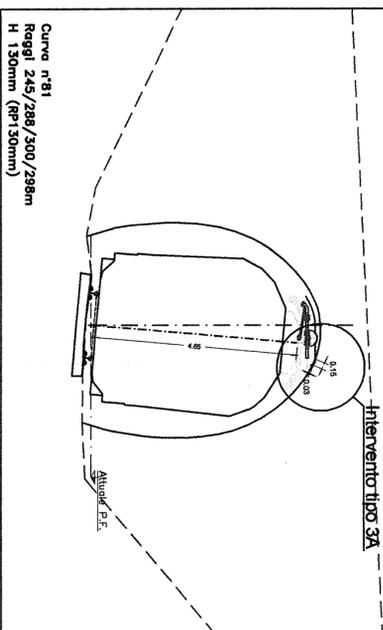
Km 83+684 **Sezione 6**  
 Galleria Canalichio  
 Scala 1:100

Quota Binario 730.537



Km 83+703 **Sezione 7**  
 Portale Sud Gall. Canalichio  
 Scala 1:100

Quota Binario 730.886

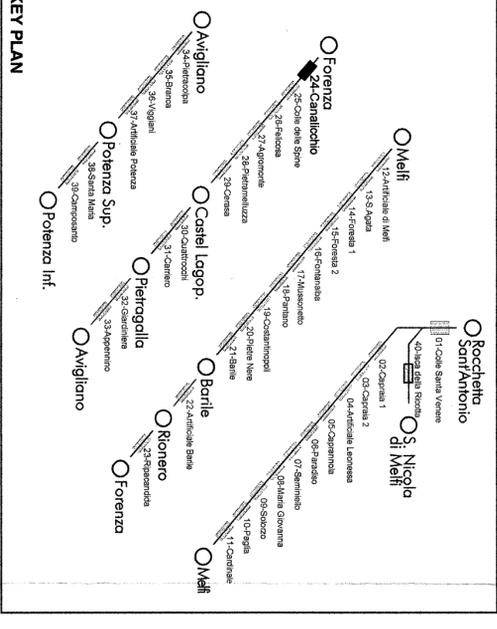


**Legenda**

Posto di RA

**Interventi tipo**

- Tipo 1** demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
  - Tipo 2** rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale
  - Tipo 3A** snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
  - Tipo 3B** snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
  - Tipo 3L** snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
  - Tipo 4** snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
  - Tipo 5** demolizione della caduta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.d. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo
- Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omologatori nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione



**NOTA BENE**

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali, pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza, in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici

COMMITTENTE:

**RFI**  
 GRUPPO FERROVIE ITALIANE  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTORE SIO

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 CENTRO STUDI E RICERCA

**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO**

**SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

**LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE**

**GALLERIA CANALICCHIO**

Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio Data
A	Emissione definitiva	M. Ricci	Feb. 2015	M. Ricci	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	A. Tognoli Feb. 2015

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

1A0X 01 D 07 MA GN2400 0101 A

ITALFERR S.p.A.  
 U.O. GALLERIE  
 Dott. Ing. Nicola PIGORINI  
 Ordine Ingegneri di Roma n° 19300

In Elab.: **L.1.96**