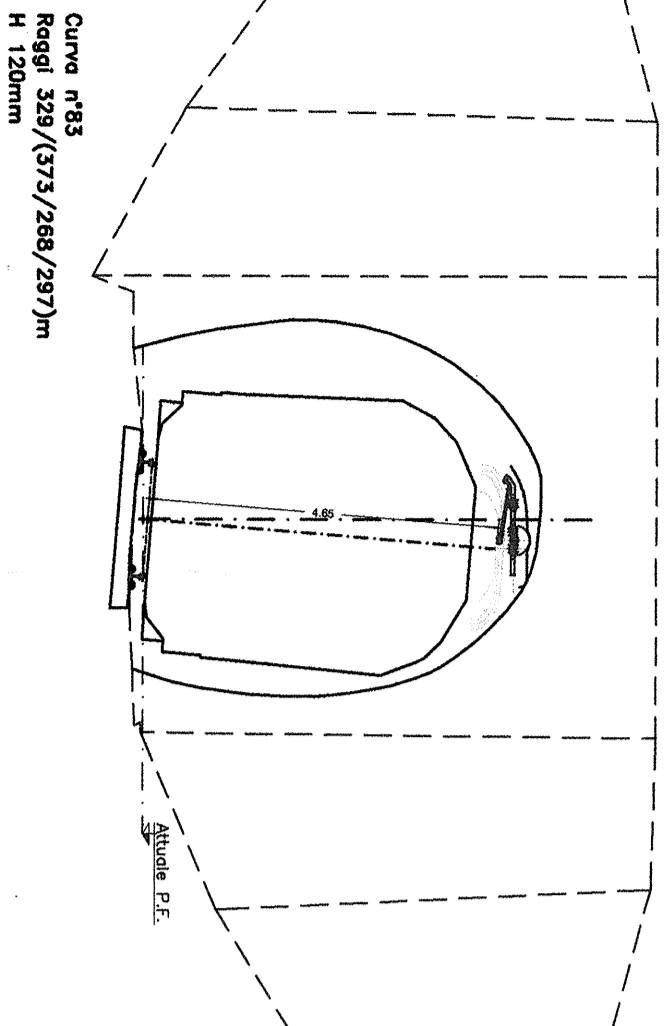


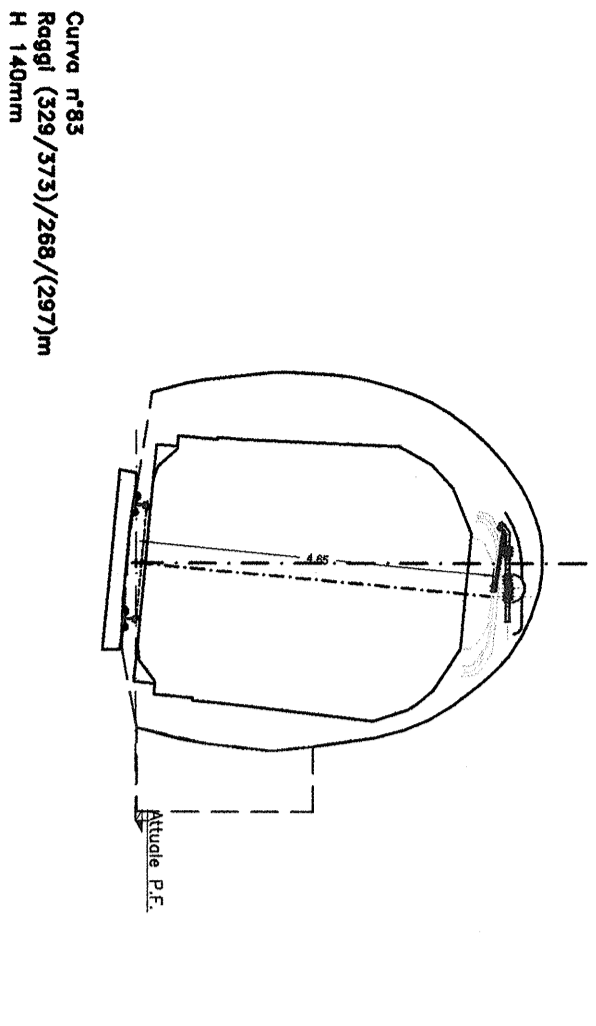
Km 84+866 **Sezione 1**
Portale Nord Gall. Fellicosa
Scala 1:100

Quota Binario 750.300



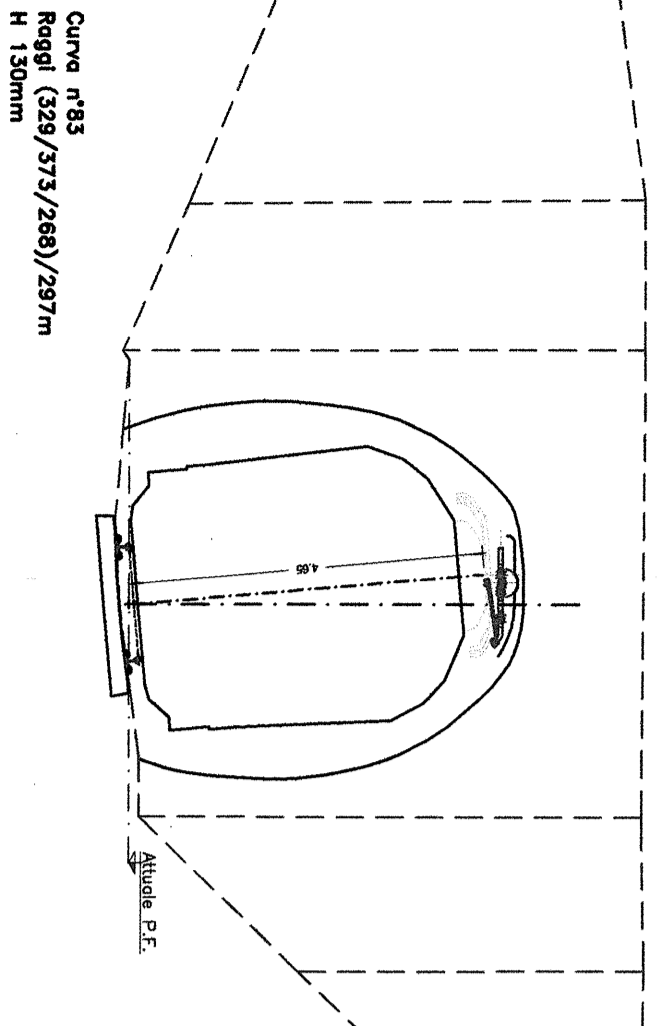
Km 84+978 **Sezione 5**
Galleria Fellicosa
Scala 1:100

Quota Binario 750.801



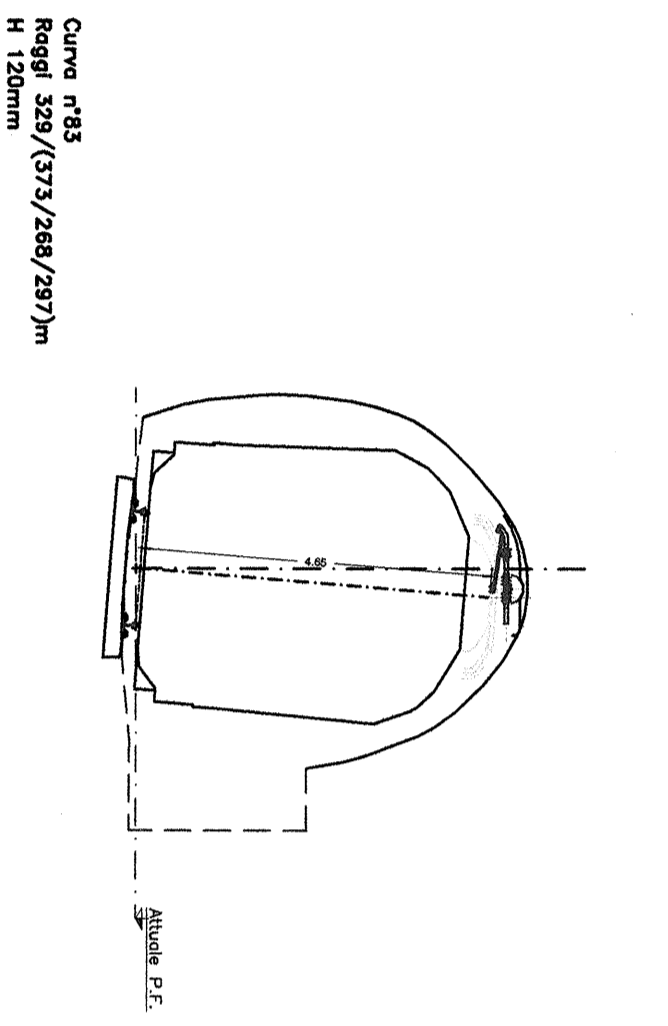
Km 85+091 **Sezione 8**
Portale Sud Gall. Fellicosa
Scala 1:100

Quota Binario 751.006



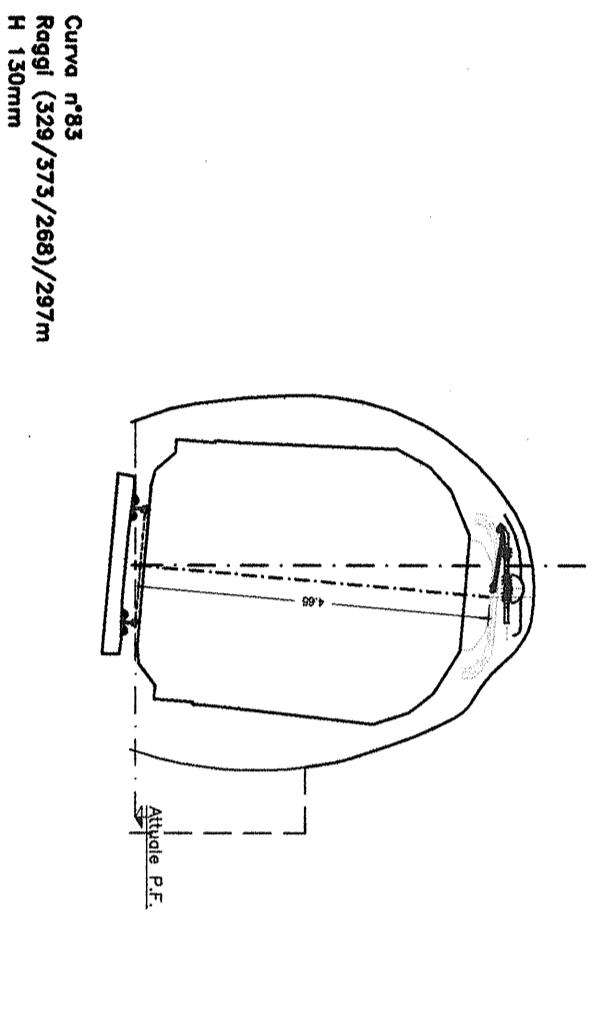
Km 84+897 **Sezione 2**
Galleria Fellicosa
Scala 1:100

Quota Binario 750.437



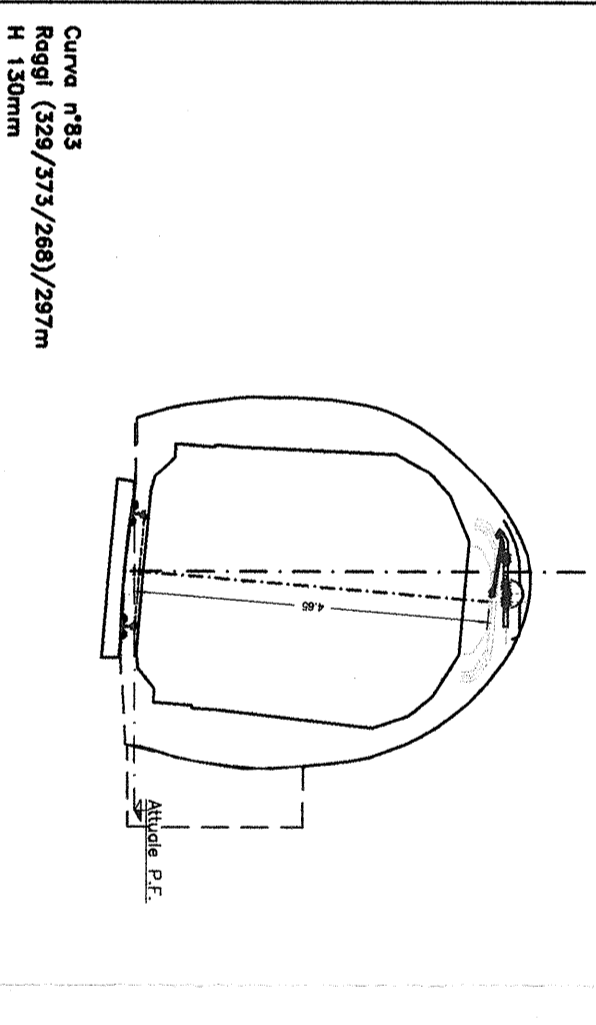
Km 85+033 **Sezione 6**
Galleria Fellicosa
Scala 1:100

Quota Binario 750.817



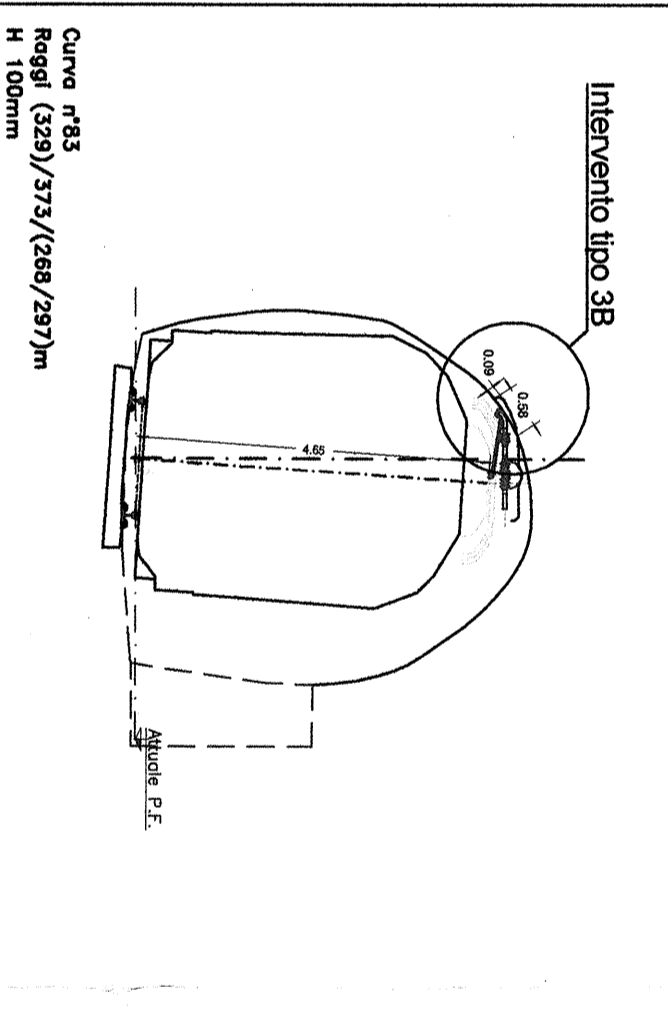
Km 85+062 **Sezione 7**
Galleria Fellicosa
Scala 1:100

Quota Binario 750.951

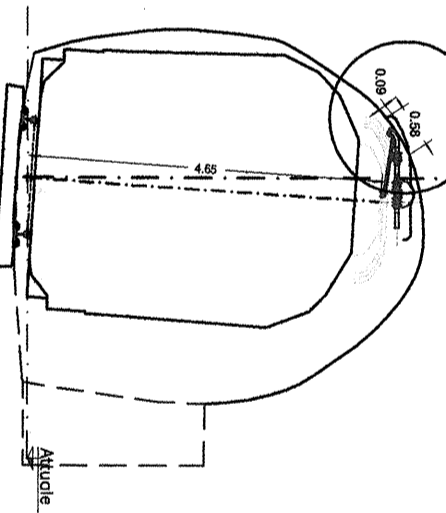


Km 84+924 **Sezione 3**
Galleria Fellicosa
Scala 1:100

Quota Binario 750.486



Intervento tipo 3B



Legenda

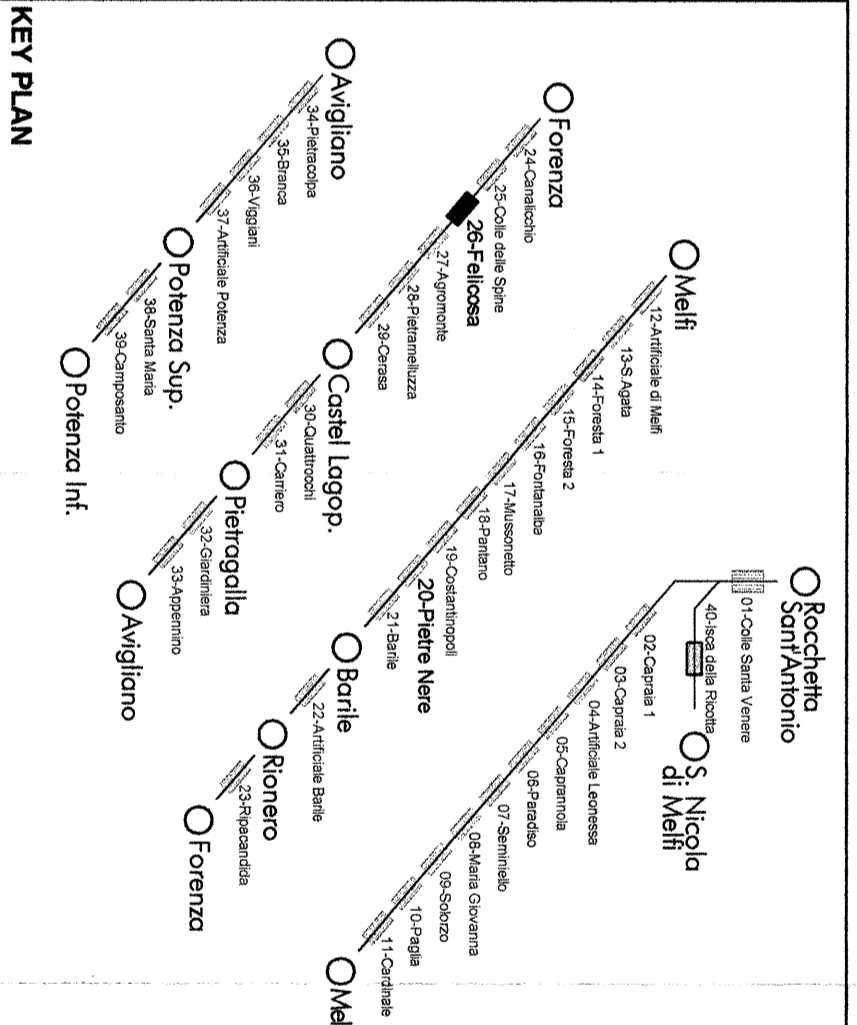
Posto di RA

Interventi tipo

- Tipo 1** demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
- Tipo 2** rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale
- Tipo 3A** snicchiatura per interferenza trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 3B** snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
- Tipo 3L** snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 4** snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
- Tipo 5** demolizione della calata con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omniangolo/ansorex nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione

La sezione di rilievo 4 non è stata considerata in quanto la posizione del binario rilevata è risultata non conforme a quella desumibile dai tabellini delle curve forniti da RFI



NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici

COMMITTENTE:
RFI
 GRUPPO FERROVIA ITALIANA
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGETTAZIONE INVESTIMENTI FERROVIE
 PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

GALLERIA FELLICOSA
 Studio interferenza e applicazione interventi tipo

SCALA: **1:100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

1A0X 01 D 07 WA GN2600 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	M. Pignatelli	Feb. 2015	M. Pignatelli	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	A. Pignatelli	Feb. 2015

ITALFERR S.p.A.
 U.O. GALLERIE
 Dott. Ing. Andrea PIGNATELLI
 Ordine Ingegneri di Roma n. 19300

Fig. 41 - IAN001/DOV/MS/24/00001/A - CRZD - FELICOCALMWS In Elab.: **L4.98**