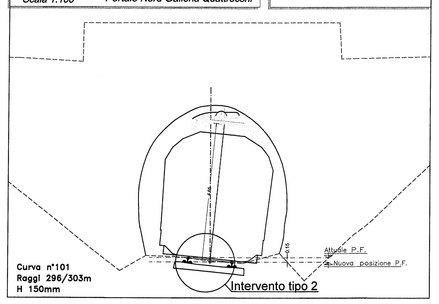
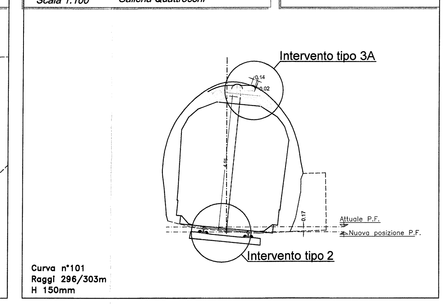
Km 96+424 **Sezione 1** — Quota Binario 798.328
Scala 1:100 — *Portale Nord Galleria Quattrocchi*



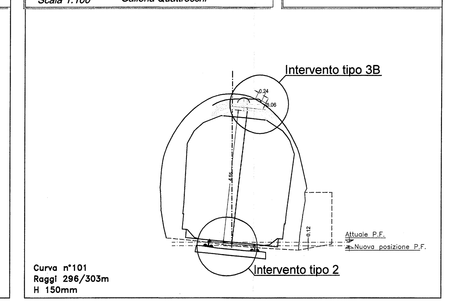
Curva n°101
Raggi 296/303m
H 150mm

Km 96+453 **Sezione 2** — Quota Binario 798.451
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



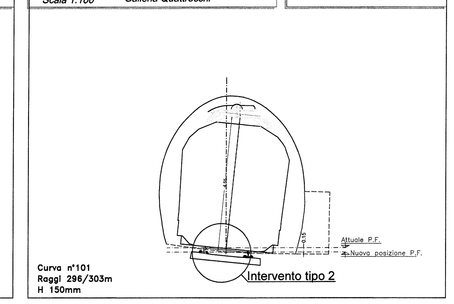
Curva n°101
Raggi 296/303m
H 150mm

Km 96+486 **Sezione 3** — Quota Binario 798.504
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



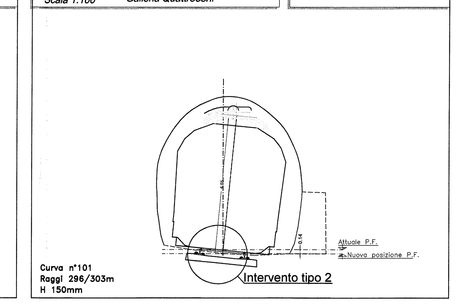
Curva n°101
Raggi 296/303m
H 150mm

Km 96+514 **Sezione 4** — Quota Binario 798.638
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



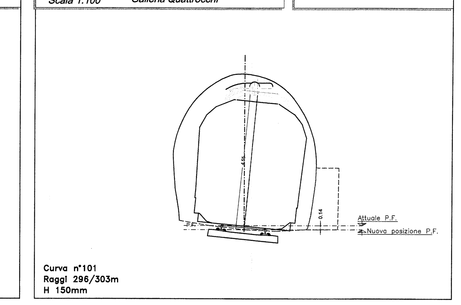
Curva n°101
Raggi 296/303m
H 150mm

Km 96+545 **Sezione 5** — Quota Binario 798.728
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



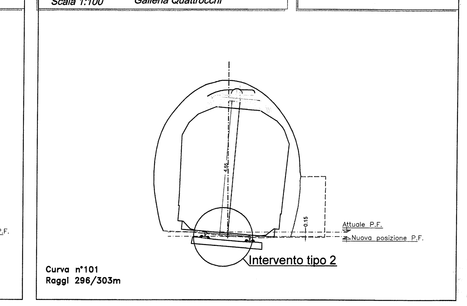
Curva n°101
Raggi 296/303m
H 150mm

Km 96+575 **Sezione 6** — Quota Binario 798.833
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



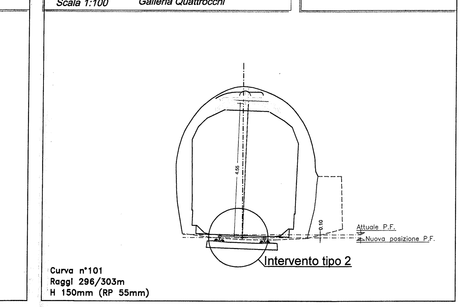
Curva n°101
Raggi 296/303m
H 150mm

Km 96+604 **Sezione 7** — Quota Binario 798.951
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



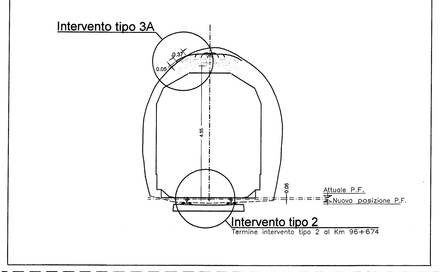
Curva n°101
Raggi 296/303m

Km 96+635 **Sezione 8** — Quota Binario 799.019
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

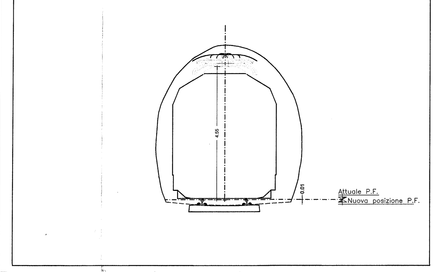


Curva n°101
Raggi 296/303m
H 150mm (RP 55mm)

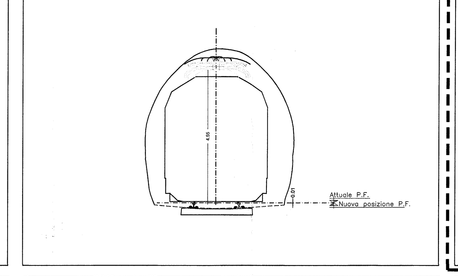
Km 96+664 **Sezione 9** — Quota Binario 799.062
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



Km 96+705 **Sezione 10** — Quota Binario 799.096
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

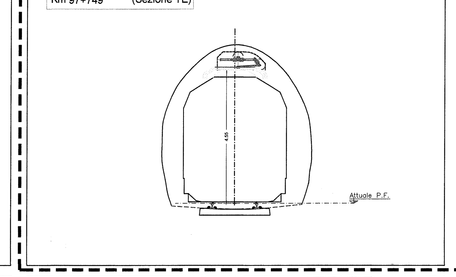


Km 96+710 **Sezione 11** — Quota Binario 799.101
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



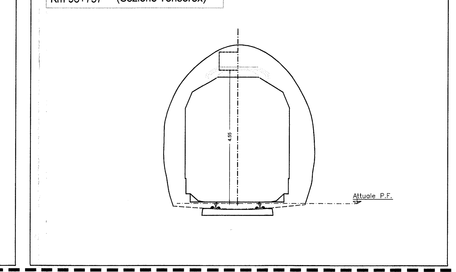
Km 96+761 **Sezione 12** — Quota Binario 799.171
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

Km 97+749 (Sezione TE)



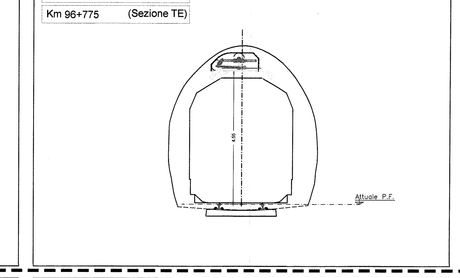
Km 96+761 **Sezione 12** — Quota Binario 799.171
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

Km 96+757 (Sezione Tensorex)



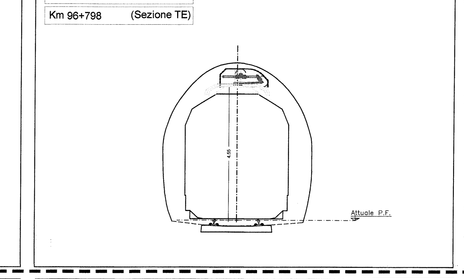
Km 96+761 **Sezione 12** — Quota Binario 799.171
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

Km 96+774 (Sezione TE)
Km 96+775 (Sezione TE)



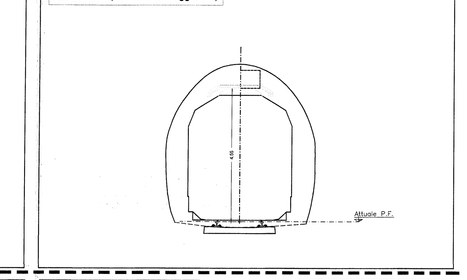
Km 96+810 **Sezione 13** — Quota Binario 799.243
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

Km 96+797 (Sezione TE)
Km 96+798 (Sezione TE)



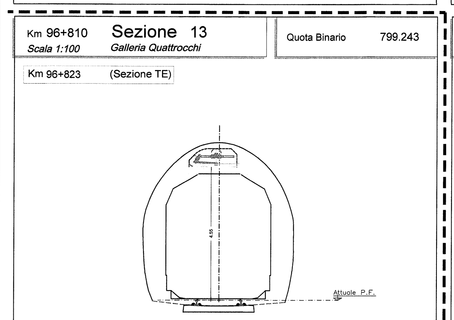
Km 96+810 **Sezione 13** — Quota Binario 799.243
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

Km 96+814 (Sezione Ormeggio CP)

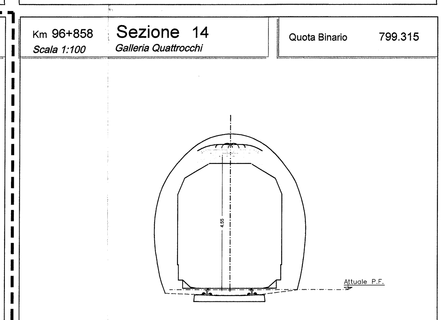


Km 96+810 **Sezione 13** — Quota Binario 799.243
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

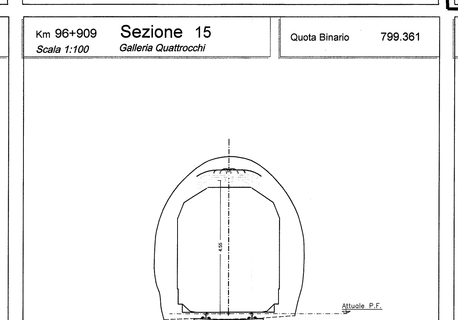
Km 96+823 (Sezione TE)



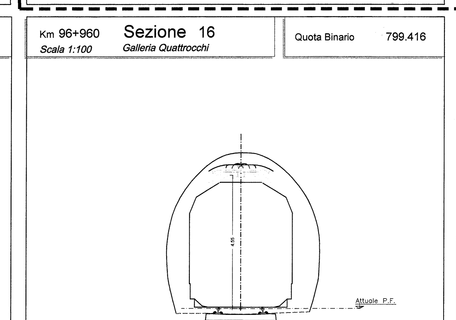
Km 96+858 **Sezione 14** — Quota Binario 799.315
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



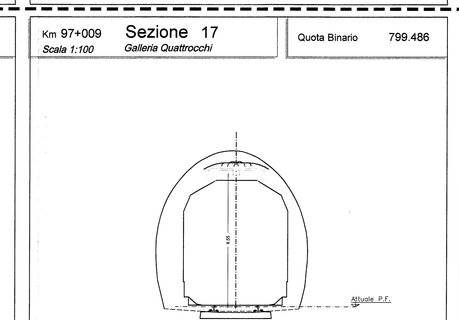
Km 96+909 **Sezione 15** — Quota Binario 799.361
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



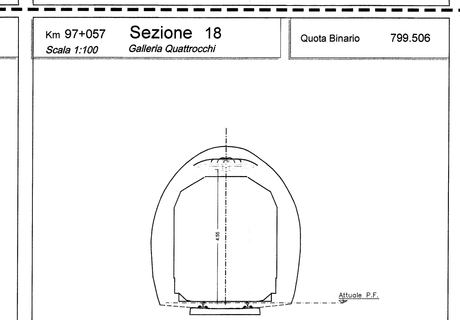
Km 96+960 **Sezione 16** — Quota Binario 799.416
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



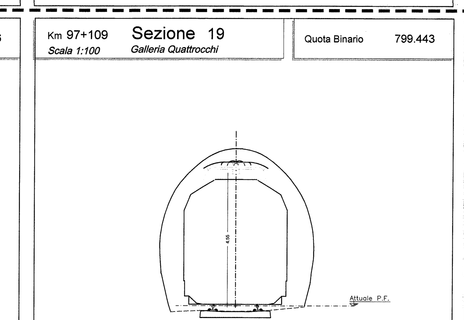
Km 97+009 **Sezione 17** — Quota Binario 799.486
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



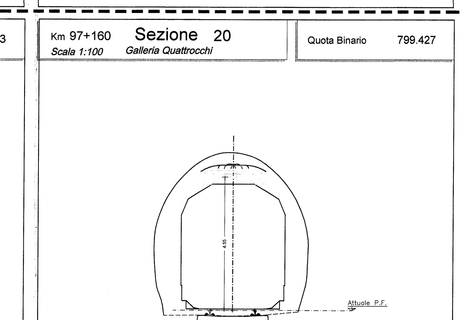
Km 97+057 **Sezione 18** — Quota Binario 799.506
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



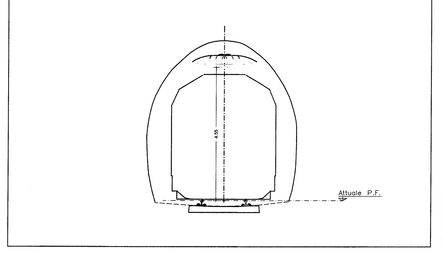
Km 97+109 **Sezione 19** — Quota Binario 799.443
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



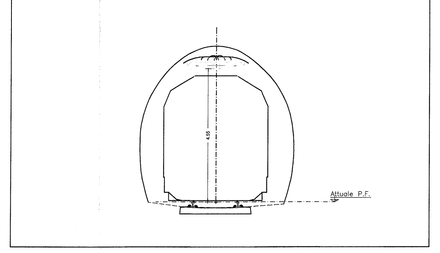
Km 97+160 **Sezione 20** — Quota Binario 799.427
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



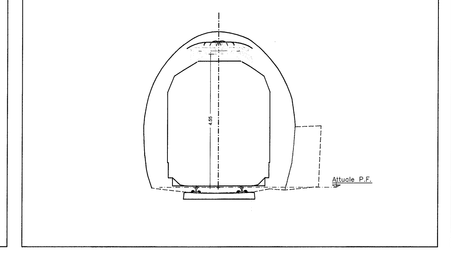
Km 97+210 **Sezione 21** — Quota Binario 799.416
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



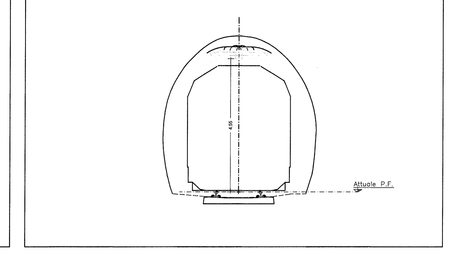
Km 97+259 **Sezione 22** — Quota Binario 799.378
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



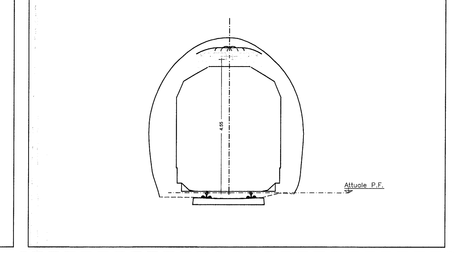
Km 97+355 **Sezione 23** — Quota Binario 798.970
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



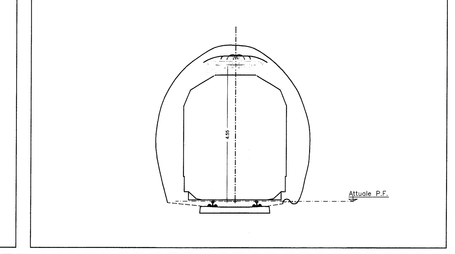
Km 97+403 **Sezione 24** — Quota Binario 798.758
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



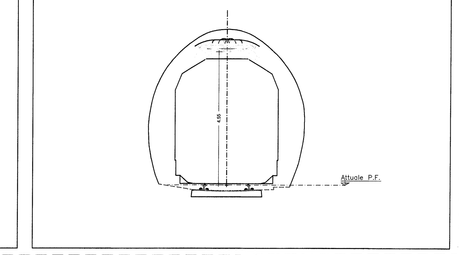
Km 97+451 **Sezione 25** — Quota Binario 798.573
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



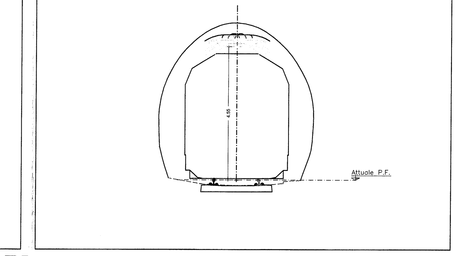
Km 97+542 **Sezione 26** — Quota Binario 798.216
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



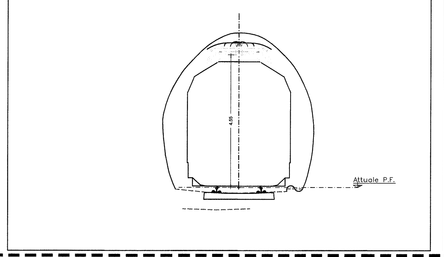
Km 97+587 **Sezione 27** — Quota Binario 798.060
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



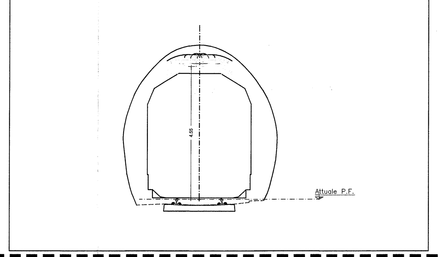
Km 97+629 **Sezione 28** — Quota Binario 797.861
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



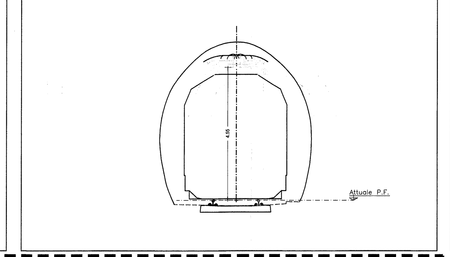
Km 97+676 **Sezione 29** — Quota Binario 797.693
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



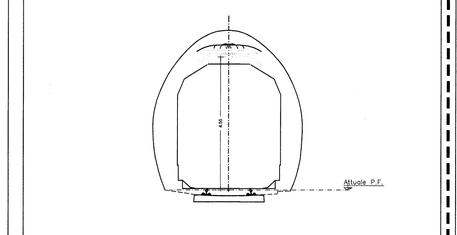
Km 97+724 **Sezione 30** — Quota Binario 797.486
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



Km 97+769 **Sezione 31** — Quota Binario 797.302
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

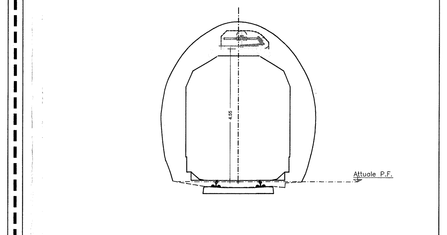


Km 97+821 **Sezione 32** — Quota Binario 797.096
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



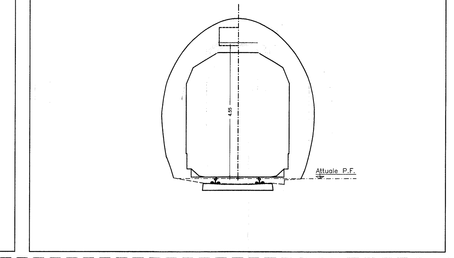
Km 97+870 **Sezione 33** — Quota Binario 796.881
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

Km 97+851 (Sezione TE)



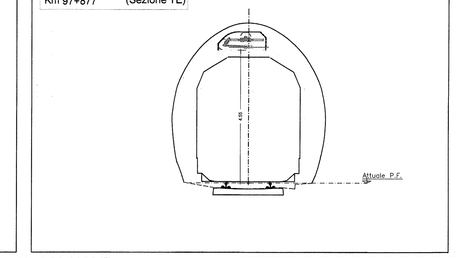
Km 97+870 **Sezione 33** — Quota Binario 796.881
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

Km 97+859 (Sezione Ormeggio CP)



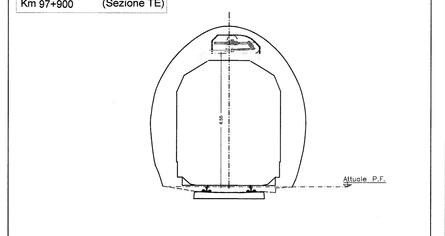
Km 97+870 **Sezione 33** — Quota Binario 796.881
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

Km 97+876 (Sezione TE)
Km 97+877 (Sezione TE)



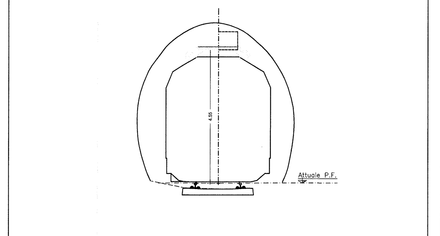
Km 97+870 **Sezione 33** — Quota Binario 796.881
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

Km 97+899 (Sezione TE)
Km 97+900 (Sezione TE)



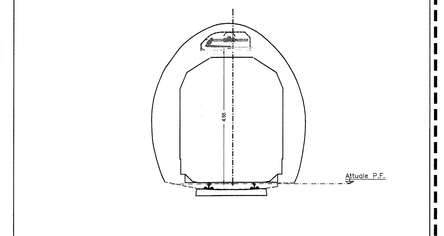
Km 97+919 **Sezione 34** — Quota Binario
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

Km 97+916 (Sezione Tensorex)

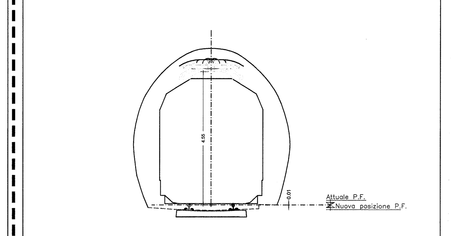


Km 97+919 **Sezione 34** — Quota Binario 796.644
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

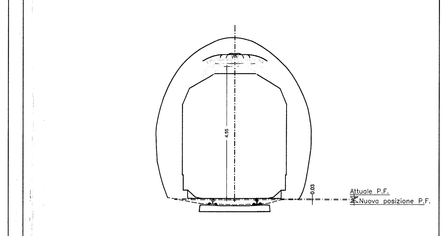
Km 97+925 (Sezione TE)



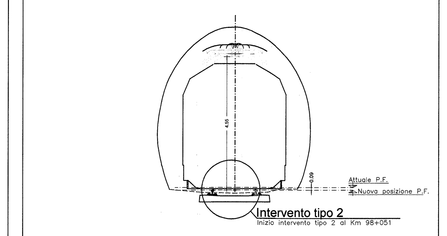
Km 97+969 **Sezione 35** — Quota Binario 796.338
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



Km 98+013 **Sezione 36** — Quota Binario 796.038
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

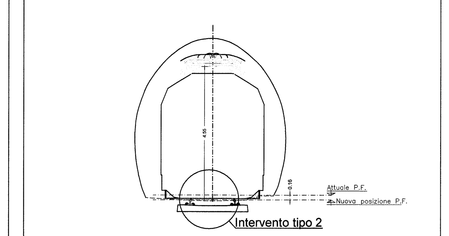


Km 98+065 **Sezione 37** — Quota Binario 795.701
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

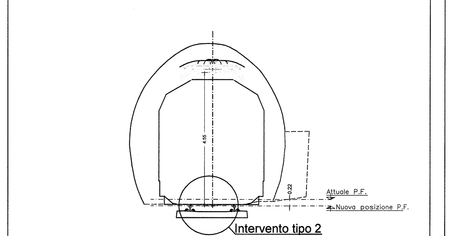


Inizio intervento tipo 2 al Km 98+051

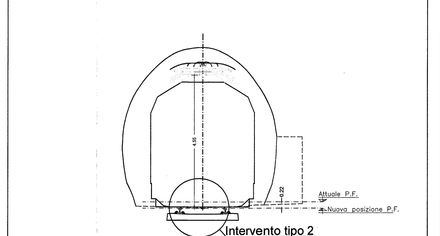
Km 98+114 **Sezione 38** — Quota Binario 795.370
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



Km 98+162 **Sezione 39** — Quota Binario 795.046
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

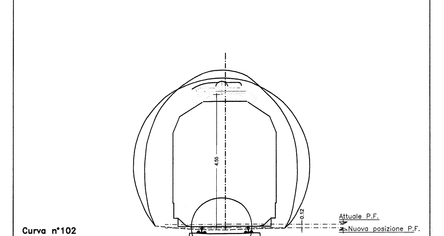


Km 98+192 **Sezione 40** — Quota Binario 794.908
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*



Km 98+215 **Sezione 41** — Quota Binario 794.807
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

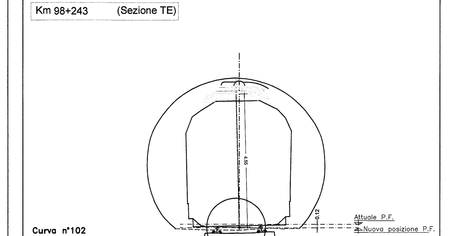
Km 98+204 (Sezione TE)



Curva n°102
Raggio 292
H 150mm (RP

Km 98+227 **Sezione 42** — Quota Binario 794.754
Scala 1:100 — *Galleria Quattrocchi*

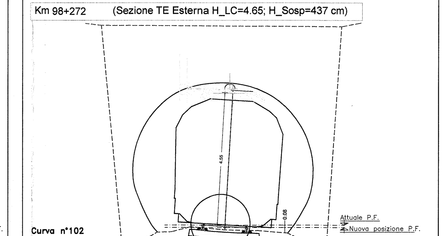
Km 98+224 (Sezione TE)
Km 98+243 (Sezione TE)



Curva n°102
Raggio 292
H 150mm (RP 35mm)

Km 98+251 **Sezione 43** — Quota Binario 794.703
Scala 1:100 — *Portale Sud Galleria Quattrocchi*

Km 98+252 (Sezione TE Esterna H_LC=4.65; H_Sosp=150 cm)
Km 98+272 (Sezione TE Esterna H_LC=4.65; H_Sosp=437 cm)



Curva n°102
Raggio 292
H 150mm (RP 95 mm)

Legenda

Posto di RA

Interventi tipo

Tipo 1 demolizione e rioostruzione per campi dell'arco rovescio

Tipo 2 rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale

Tipo 3A sniccchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo

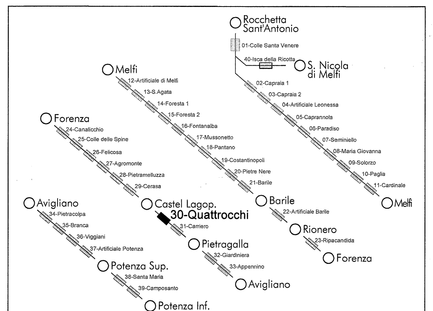
Tipo 3B sniccchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo

Tipo 3L sniccchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 4 sniccchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo

Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di ormeggi/tensorex nei pressi di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione



KEY PLAN

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TECNICA
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

GALLERIA QUATTROCCHI
Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 0 X	0 1	D	0 7	WA	GN3000	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	Mattiello	Feb. 2015	N. Rossi	Feb. 2015	S. Ditta	Feb. 2015	A. Pigorini Feb. 2015

ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Andrea PIGORINI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12345

File: 43 - IA0X0D07WAGN3000001A - GN30 - QUATTROCCH.DWG

n. Elab.:

L1.109