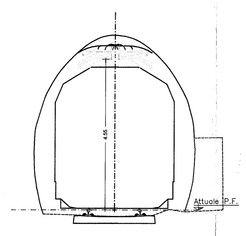
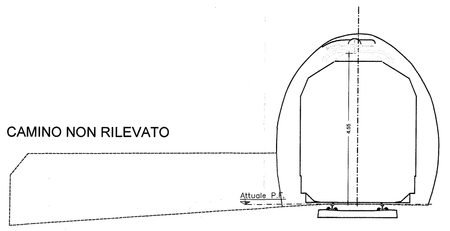
Km 102+327 **Sezione 43** — Quota Binario 768.611
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

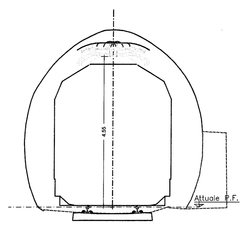


Km 102+346 **Sezione 44** — Quota Binario 768.435
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

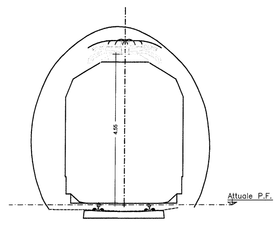
CAMINO NON RILEVATO



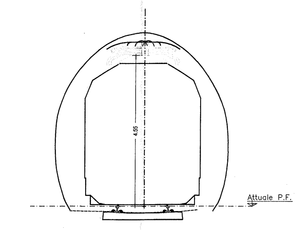
Km 102+381 **Sezione 45** — Quota Binario 768.058
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



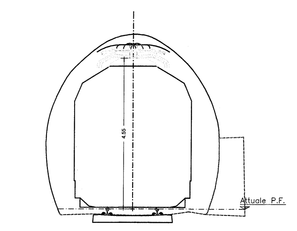
Km 102+433 **Sezione 46** — Quota Binario 767.483
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



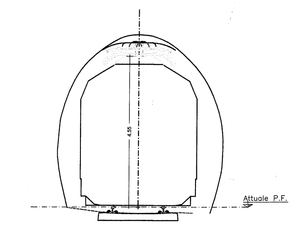
Km 102+482 **Sezione 47** — Quota Binario 766.945
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



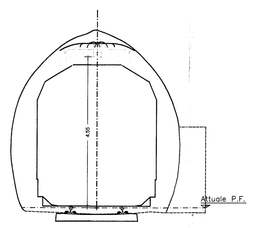
Km 102+531 **Sezione 48** — Quota Binario 766.408
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



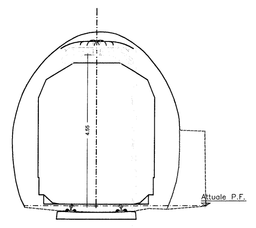
Km 102+582 **Sezione 49** — Quota Binario 765.935
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



Km 102+621 **Sezione 50** — Quota Binario 765.447
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

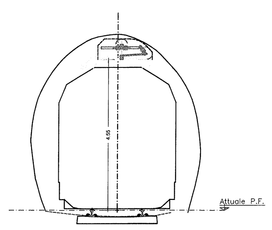


Km 102+681 **Sezione 51** — Quota Binario 764.753
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



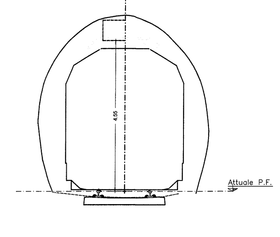
Km 102+732 **Sezione 52** — Quota Binario 764.182
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

102+720 (Sezione TE)



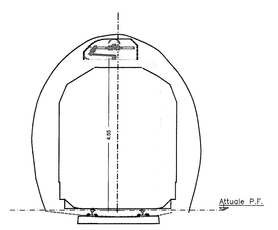
Km 102+732 **Sezione 52** — Quota Binario 764.182
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

Km 100+728 (Sezione Ormeggio CP)



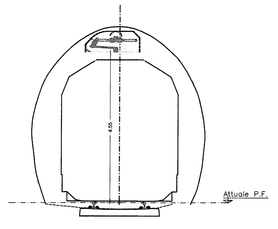
Km 102+732 **Sezione 52** — Quota Binario 764.182
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

Km 102+745 (Sezione TE)
Km 102+746 (Sezione TE)



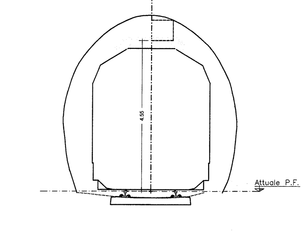
Km 102+780 **Sezione 53** — Quota Binario 763.649
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

Km 102+768 (Sezione TE)
Km 102+769 (Sezione TE)



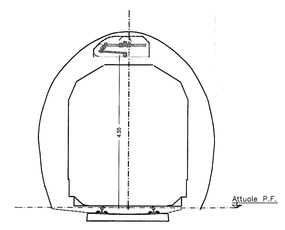
Km 102+780 **Sezione 53** — Quota Binario 763.649
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

Km 102+785 (Sezione Tensorex)

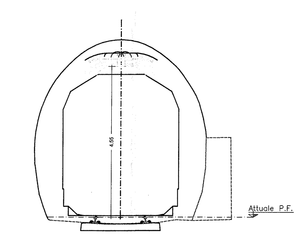


Km 102+780 **Sezione 53** — Quota Binario 763.649
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

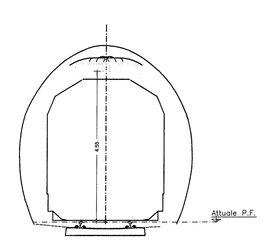
Km 102+794 (Sezione TE)



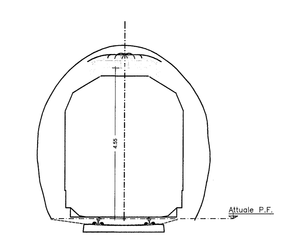
Km 102+831 **Sezione 54** — Quota Binario 763.093
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



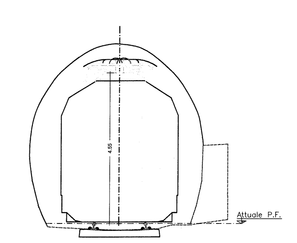
Km 102+881 **Sezione 55** — Quota Binario 762.543
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



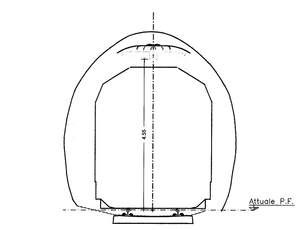
Km 102+930 **Sezione 56** — Quota Binario 762.003
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



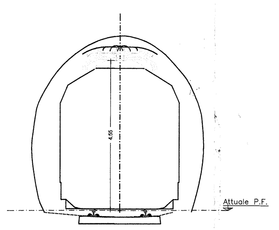
Km 102+981 **Sezione 57** — Quota Binario 761.443
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



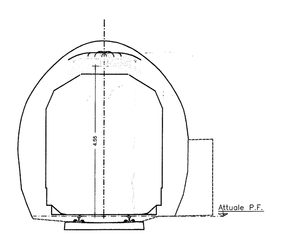
Km 103+031 **Sezione 58** — Quota Binario 760.878
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



Km 103+082 **Sezione 59** — Quota Binario 760.340
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

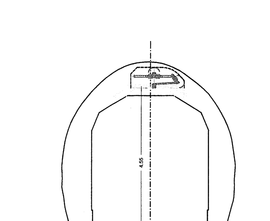


Km 103+131 **Sezione 60** — Quota Binario 759.748
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



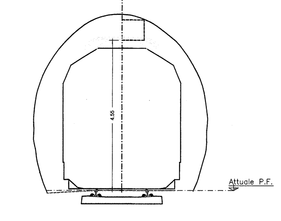
Km 103+182 **Sezione 61** — Quota Binario 759.208
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

103+205 (Sezione TE)



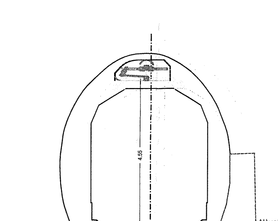
Km 103+182 **Sezione 61** — Quota Binario 759.208
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

Km 103+213 (Sezione Ormeggio CP)



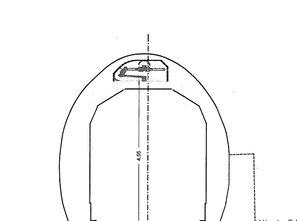
Km 103+279 **Sezione 62** — Quota Binario 758.128
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

Km 103+230 (Sezione TE)
Km 103+231 (Sezione TE)



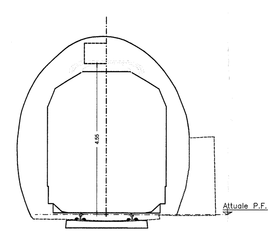
Km 103+279 **Sezione 62** — Quota Binario 758.128
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

Km 103+253 (Sezione TE)
Km 103+254 (Sezione TE)



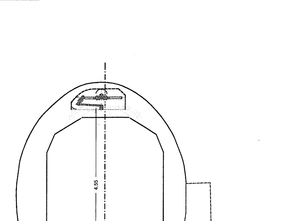
Km 103+279 **Sezione 62** — Quota Binario 758.128
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

Km 103+270 (Sezione Tensorex)

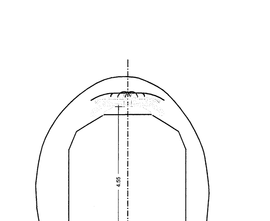


Km 103+279 **Sezione 62** — Quota Binario 758.128
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

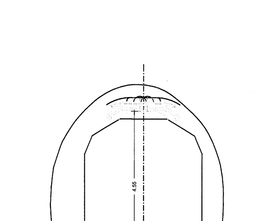
Km 103+279 (Sezione TE)



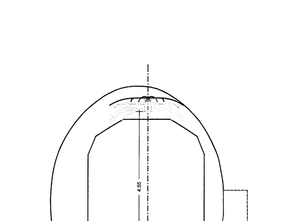
Km 103+329 **Sezione 63** — Quota Binario 757.547
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



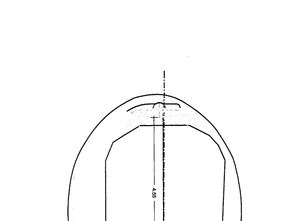
Km 103+377 **Sezione 64** — Quota Binario 757.070
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



Km 103+431 **Sezione 65** — Quota Binario 756.524
Scala 1:100 *Galleria Appennino*

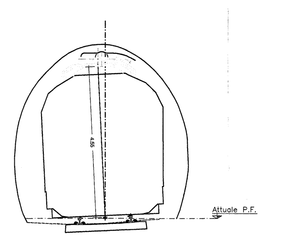


Km 103+483 **Sezione 66** — Quota Binario 756.038
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



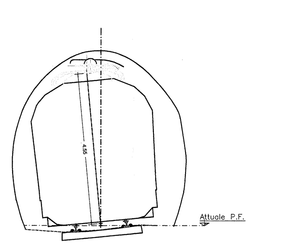
Curva n°106
Raggi 300m
H 150mm (RP 10mm)

Km 103+506 **Sezione 67** — Quota Binario 755.747
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



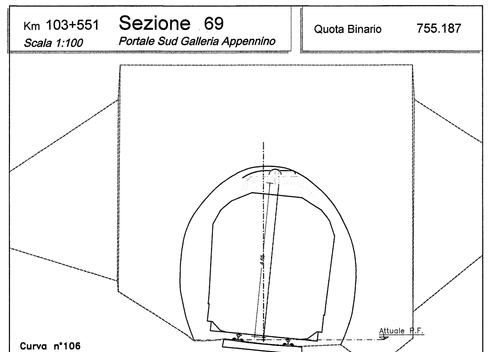
Curva n°106
Raggi 300m
H 150mm (RP 70mm)

Km 103+534 **Sezione 68** — Quota Binario 755.421
Scala 1:100 *Galleria Appennino*



Curva n°106
Raggi 300m
H 150mm (RP 140mm)

Km 103+551 **Sezione 69** — Quota Binario 755.187
Scala 1:100 *Portale Sud Galleria Appennino*



Curva n°106
Raggi 300m
H 150mm

Legenda

Posto di RA

Interventi tipo

Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio

Tipo 2 rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale

Tipo 3A snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 3B snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo

Tipo 3L snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo

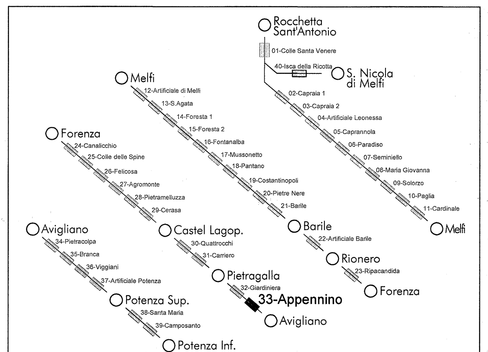
Tipo 4 snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo

Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di ormeggi/tensorex nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



KEY PLAN

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

GALLERIA APPENNINO
Studio interferenze e applicazione interventi tipo Tav 2 di 2

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 0 X	0 1	D	0 7	W A	G N 3 3 0 0	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Ricci	Feb. 2015	M. Ricci	Feb. 2015	A. Pigorini	Feb. 2015	A. Pigorini Feb. 2015

File: 49 - IA0X01D07WAGN3300002A - GN33 - APPENNINO 2.DWG

n. Elab.: L1.106