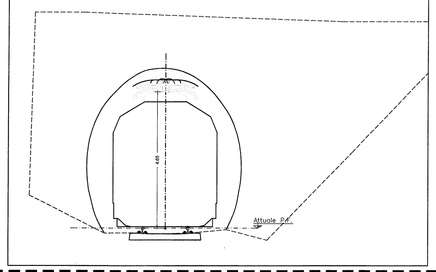
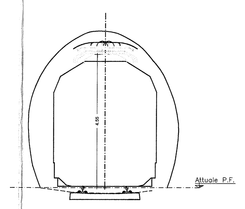
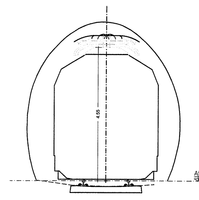
Km 110+854 **Sezione 1** — Scala 1:100 — Portale Nord Gall.Pietracolpa — Quota Binario 739.088



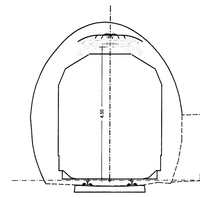
Km 110+903 **Sezione 2** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 739.508



Km 110+954 **Sezione 3** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 739.889

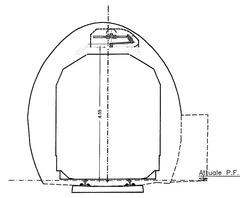


Km 111+006 **Sezione 4** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 740.278



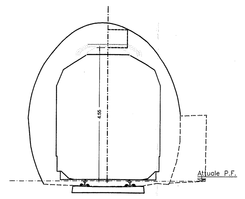
Km 111+006 **Sezione 4** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 740.278

Km 111+013 (Sezione TE)



Km 111+006 **Sezione 4** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 740.278

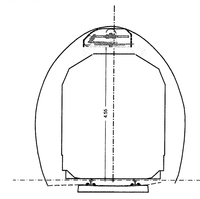
Km 111+020 (Sezione Tensorex)



Km 111+056 **Sezione 5** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 740.644

Km 111+038 (Sezione TE)

Km 111+039 (Sezione TE)

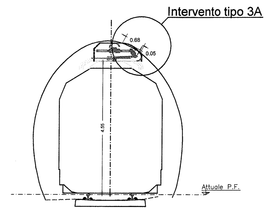


Km 111+056 **Sezione 5** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 740.644

Km 111+061 (Sezione TE)

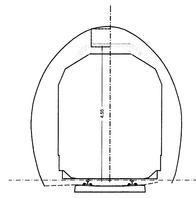
Km 111+062 (Sezione TE)

Intervento tipo 3A



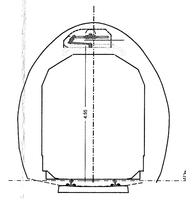
Km 111+056 **Sezione 5** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 740.644

Km 111+077 (Sezione Ormeggio CP)

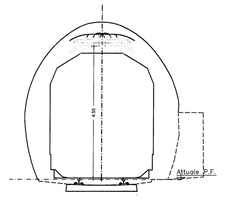


Km 111+105 **Sezione 6** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 740.986

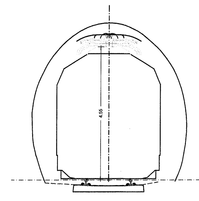
Km 111+087 (Sezione TE)



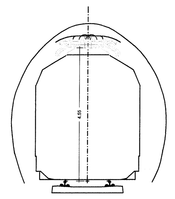
Km 111+156 **Sezione 7** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 741.318



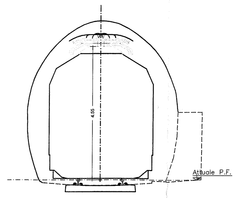
Km 111+203 **Sezione 8** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 741.653



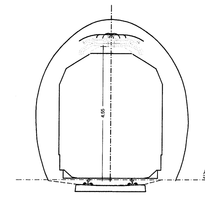
Km 111+256 **Sezione 9** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 742.028



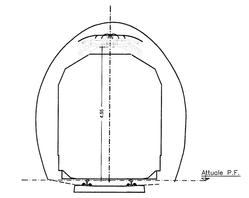
Km 111+303 **Sezione 10** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 742.335



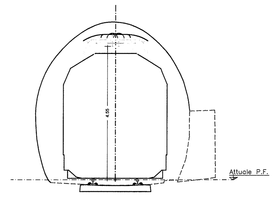
Km 111+352 **Sezione 11** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 742.658



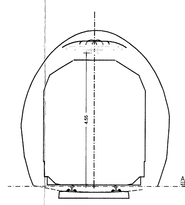
Km 111+405 **Sezione 12** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 743.026



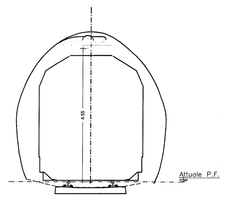
Km 111+452 **Sezione 13** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 743.371



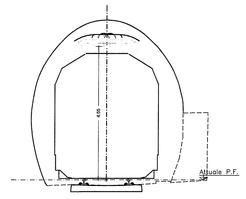
Km 111+503 **Sezione 14** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 743.720



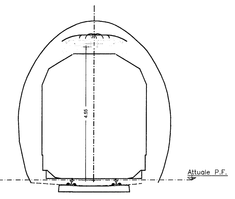
Km 111+554 **Sezione 15** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 744.128



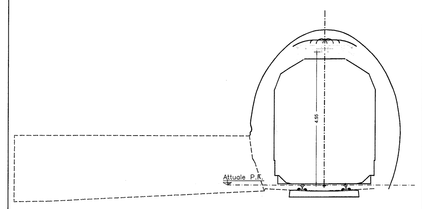
Km 111+602 **Sezione 16** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 744.475



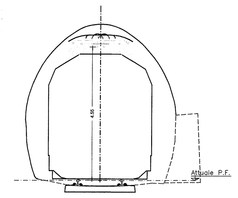
Km 111+658 **Sezione 17** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 744.884



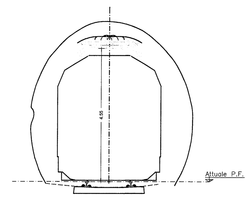
Km 111+699 **Sezione 18** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 745.161



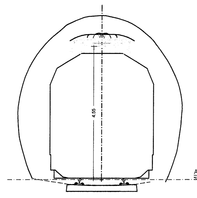
Km 111+756 **Sezione 19** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 745.539



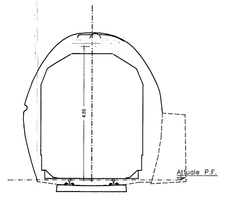
Km 111+805 **Sezione 20** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 745.903



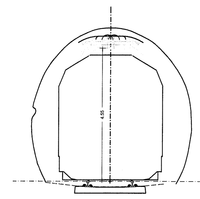
Km 111+857 **Sezione 21** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 746.300



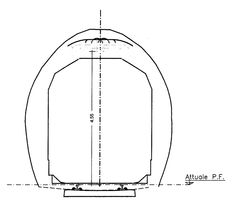
Km 111+905 **Sezione 22** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 746.633



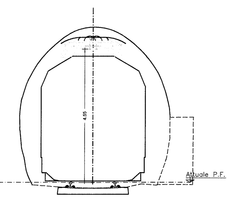
Km 111+956 **Sezione 23** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 747.003



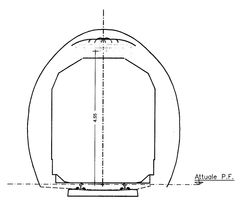
Km 112+006 **Sezione 24** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 747.383



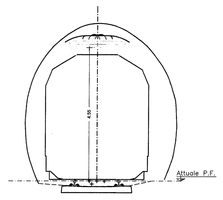
Km 112+055 **Sezione 25** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 747.726



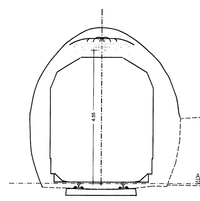
Km 112+106 **Sezione 26** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.062



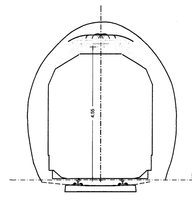
Km 112+156 **Sezione 27** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.328



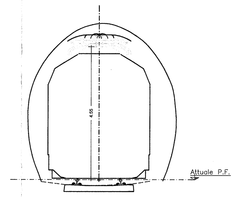
Km 112+206 **Sezione 28** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.432



Km 112+256 **Sezione 29** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.413

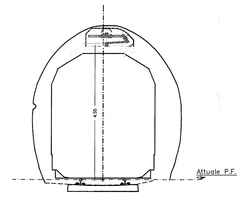


Km 112+304 **Sezione 30** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.398



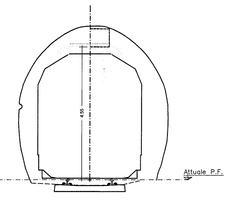
Km 112+348 **Sezione 31** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.403

Km 112+356 (Sezione TE)



Km 112+348 **Sezione 31** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.403

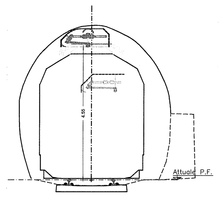
Km 112+363 (Sezione Ormeggio CP)



Km 112+386 **Sezione 32** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.351

Km 112+381 (Sezione TE)

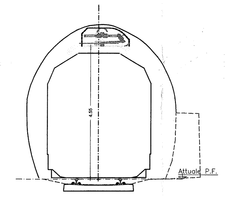
Km 112+382 (Sezione TE)



Km 112+386 **Sezione 32** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.351

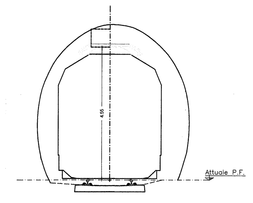
Km 112+404 (Sezione TE)

Km 112+405 (Sezione TE)



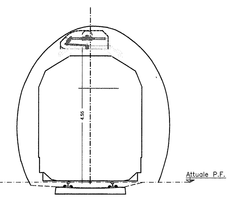
Km 112+438 **Sezione 33** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.291

Km 112+420 (Sezione Tensorex)

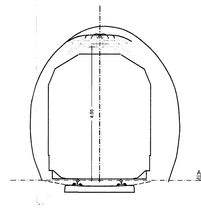


Km 112+438 **Sezione 33** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.291

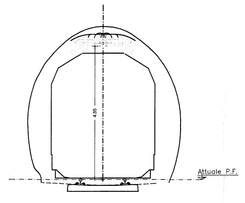
Km 112+430 (Sezione TE)



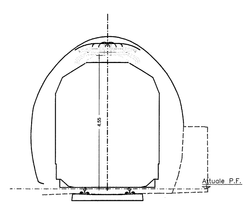
Km 112+484 **Sezione 34** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.233



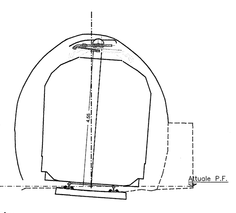
Km 112+546 **Sezione 35** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.088



Km 112+566 **Sezione 36** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 748.057

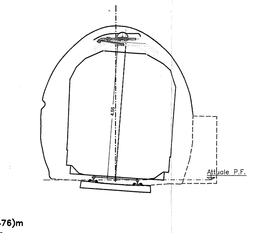


Km 112+596 **Sezione 37** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 747.971



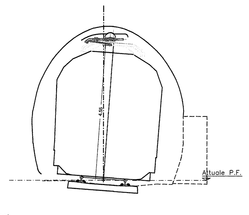
Curva n°116
Raggi 595/(3571/476)m
H 110/(20/140)mm RP80mm

Km 112+625 **Sezione 38** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 747.875



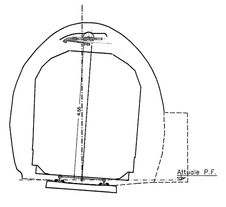
Curva n°116
Raggi 595/(3571/476)m
H 110/(20/140)mm

Km 112+652 **Sezione 39** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 747.868



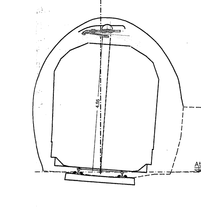
Curva n°116
Raggi 595/(3571/476)m
H 110/(20/140)mm

Km 112+685 **Sezione 40** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 747.653



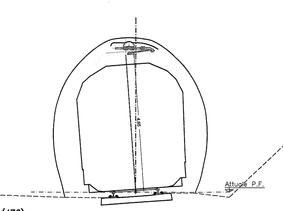
Curva n°116
Raggi 595/(3571/476)m
H 110/(20/140)mm

Km 112+716 **Sezione 41** — Scala 1:100 — Galleria Pietracolpa — Quota Binario 747.550



Curva n°116
Raggi 595/(3571/476)m
H 110/(20/140)mm

Km 112+774 **Sezione 42** — Scala 1:100 — Portale Sud Galleria Pietracolpa — Quota Binario 747.340



Curva n°116
Raggi 595/(3571/476)m
H 110/(20/140)mm

Legenda

Posto di RA

Interventi tipo

Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio

Tipo 2 rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale

Tipo 3A sniochiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 3B sniochiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo

Tipo 3L sniochiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo

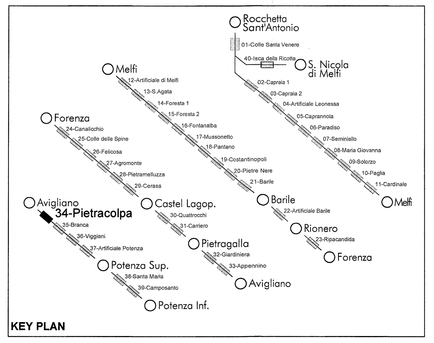
Tipo 4 sniochiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo

Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di ormeggi/tensorex nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



KEY PLAN

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

GALLERIA Pietracolpa
Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	07	WA	GN3400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	G. Nagni	Feb. 2015	M. Ricci	Feb. 2015	A. Magaing	Feb. 2015	A. Pagano Feb. 2015

File: 00 - IA0X01D07WAGN3400001A - GN34 - PIETRACOLPA.DWG

n. Elab.:

Dott. Ing. Alfredo PAGANO
Ordine n° 15930

14.107