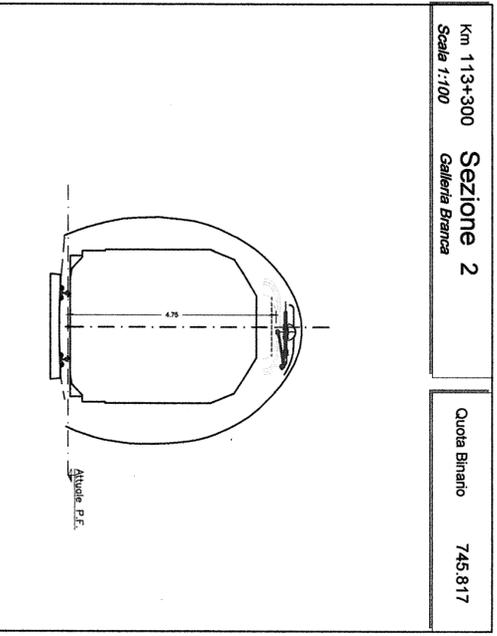
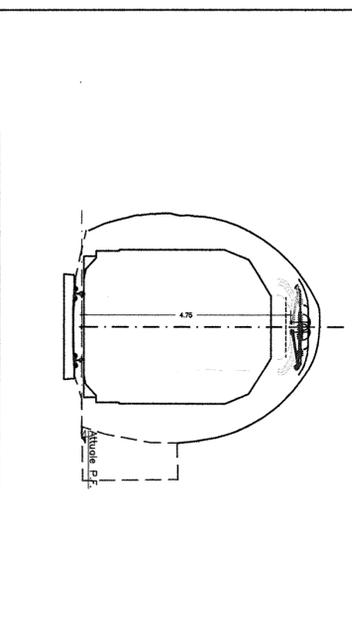


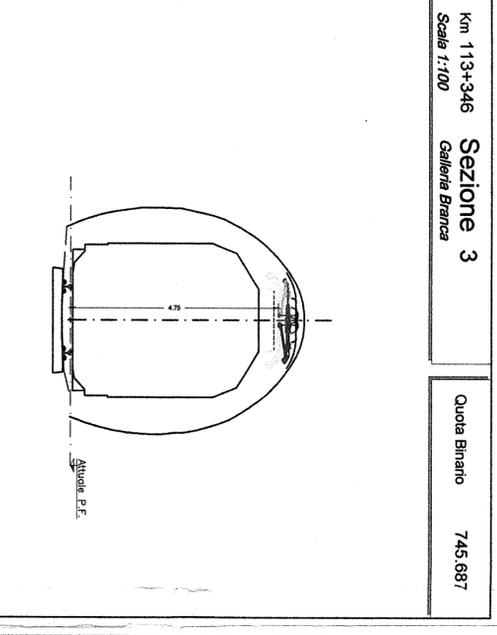
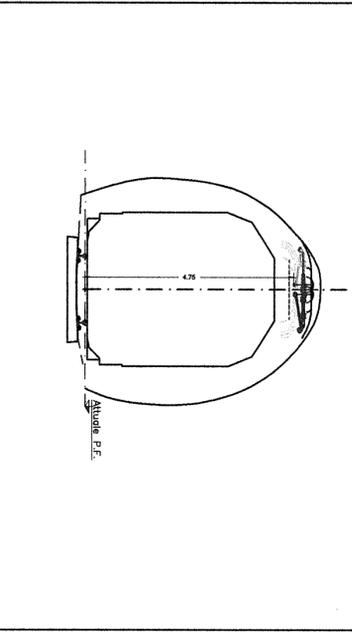
Km 113+397 **Sezione 4**
Galleria Branca
Scala 1:100

Quota Binario 745.468



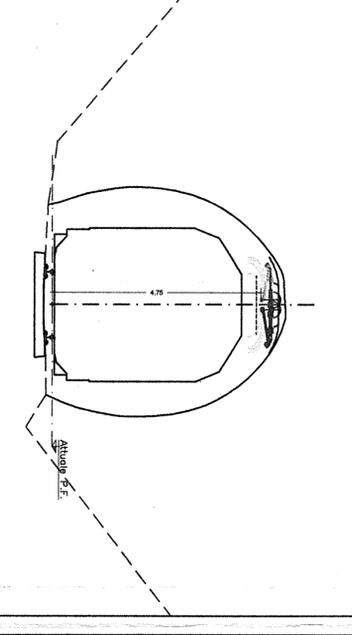
Km 113+449 **Sezione 5**
Galleria Branca
Scala 1:100

Quota Binario 745.368



Km 113+489 **Sezione 6**
Portale Sud Galleria Branca
Scala 1:100

Quota Binario 745.243



Legenda

Posto di RA

Interventi tipo

Tipo 1 demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio

Tipo 2 rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale

Tipo 3A snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 3B snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo

Tipo 3L snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo

Tipo 4 snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo

Tipo 5 demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e tanto riferimento alla progressiva storica della linea

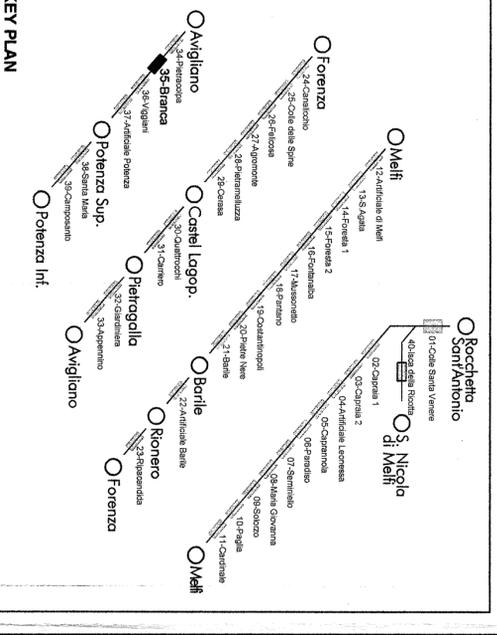
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali, pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali

- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione

- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza: in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti

- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omologatori nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione



COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
RETE FERROVIARIA ITALIANA
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIVERSE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

GALLERIA BRANCA

Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

IA	OX	01	D	07	WA	GN	35	00	00	1	A
----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	M. Pigozzi G. Pigozzi	Feb. 2015	M. Pigozzi	Feb. 2015	A. Venturi	Feb. 2015	A. Pigozzi	Feb. 2015

File: 51 - I:\0001\DD\WAG\GNS\0001.A - GNS - BRANCA.DWG

In. Elab.: **L1-X08**

ITALFERR S.p.A.
U.O. GALLERIE
Dott. Ing. A. PIGOZZI
Via dei Mestieri di Roma
Ortore Anagnino
0019300