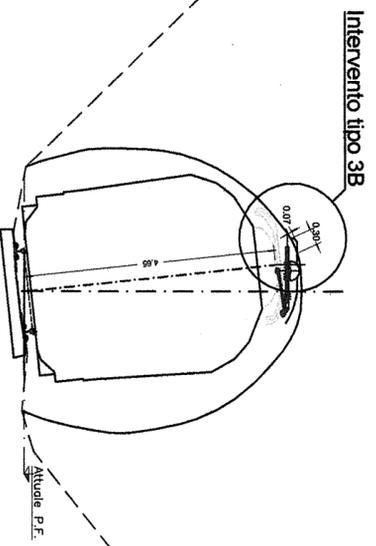


Km 114+298 **Sezione 1**  
Portale Nord Gall. Art. Potenza  
Scala 1:100

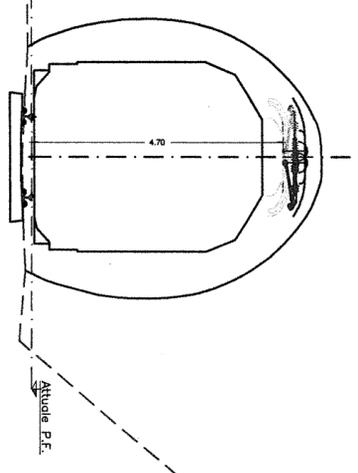
Quota Binario 741.721



Curva n°118  
Raggi (282/299/291/283/331)/283m  
H (160/150/150/160/130)/160mm

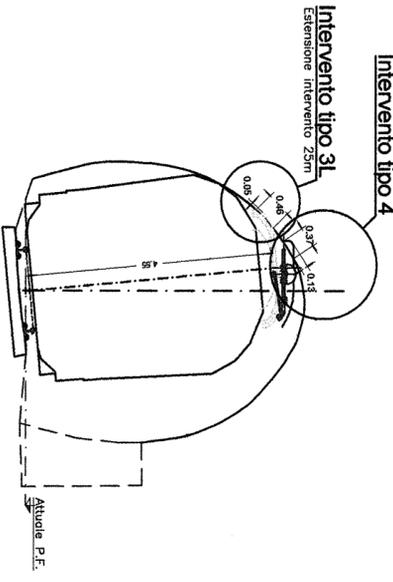
Km 114+391 **Sezione 4**  
Portale Sud Gall. Art. Potenza  
Scala 1:100

Quota Binario 741.243



Km 114+331 **Sezione 2**  
Galleria Artificiale Potenza  
Scala 1:100

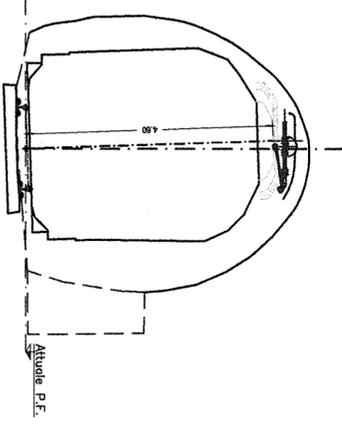
Quota Binario 741.558



Curva n°118  
Raggi (282/299/291/283/331)/283m  
H (160/150/150/160/130)/160mm

Km 114+361 **Sezione 3**  
Galleria Artificiale Potenza  
Scala 1:100

Quota Binario 741.399



Curva n°118  
Raggi (282/299/291/283/331)/283m  
H (160/150/150/160/130)/160mm (RP 50mm)

**Legenda** Posto di RA

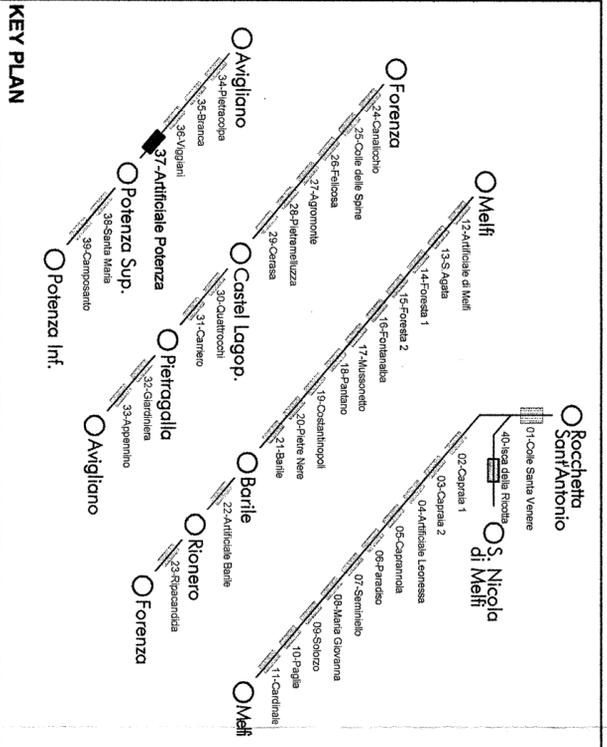
**Interventi tipo**

- Tipo 1** demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
- Tipo 2** rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale
- Tipo 3A** snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 3B** snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
- Tipo 3L** snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 4** snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
- Tipo 5** demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omneggi/sensorix nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione

**NOTA BENE**

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTORE SUD

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO**

**SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

**LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE**

**GALLERIA ARIFICIALE POTENZA**  
Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: **1:100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.  
**IA0X 01 D 07 MA GN3700 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva		Feb. 2015	M. Ricci	Feb. 2015		Feb. 2015	A. Pignatelli Feb. 2015

File: 53 - IA0X01D07WAGN3700001A - GN37 - ARIFICIALE POTENZA.DWG  
n. Elab.: **LA.110**

**ITALFERR S.p.A.**  
U.O. GALLERIE  
Dott. Ing. Andrea FIGORINI  
Ordine Ingegneri di Roma  
n° 19300