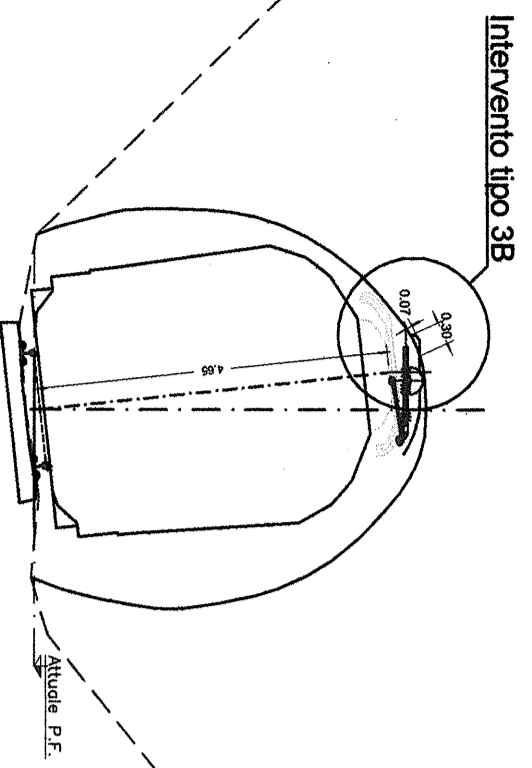


Km 114+298 Sezione 1
Portale Nord Gall. Art. Potenza
Scala 1:100

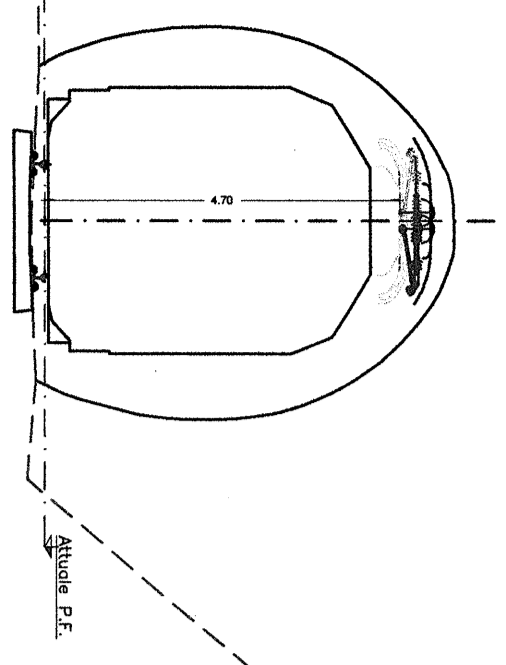
Quota Binario 741.721



Curva n°118
Raggi (282/299/291/283/331)/283mm
H (160/150/150/160/130)/160mm

Km 114+391 Sezione 4
Portale Sud Gall. Art. Potenza
Scala 1:100

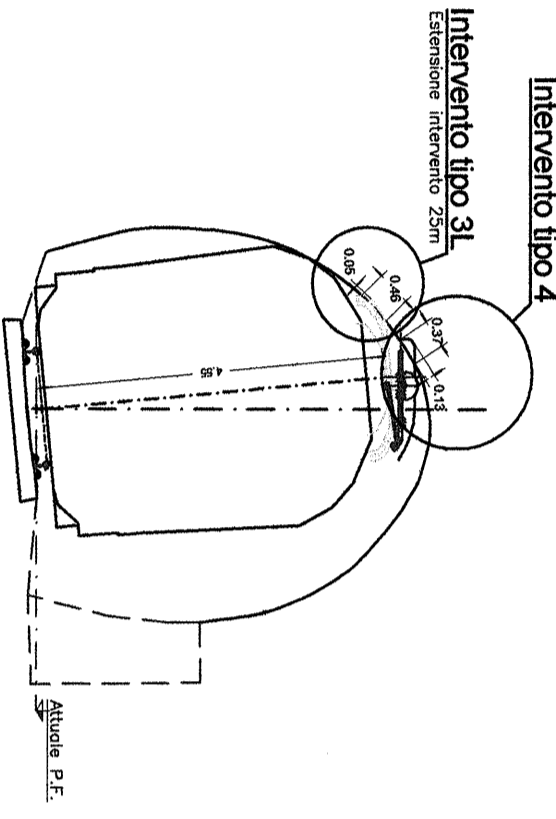
Quota Binario 741.243



Curva n°118
Raggi (282/299/291/283/331)/283mm
H (160/150/150/160/130)/160mm

Km 114+331 Sezione 2
Galleria Artificiale Potenza
Scala 1:100

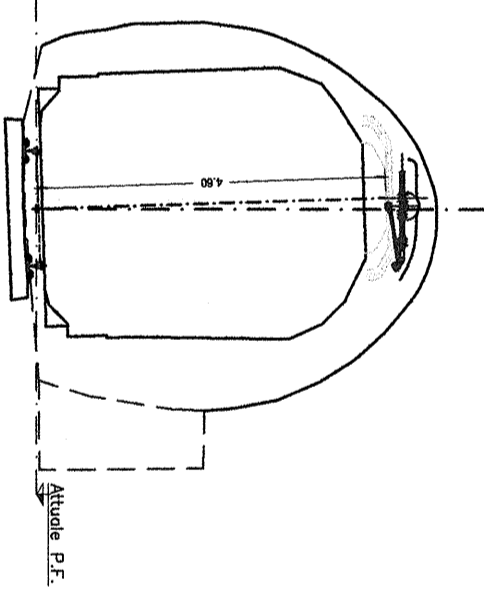
Quota Binario 741.558



Curva n°118
Raggi (282/299/291/283/331)/283mm
H (160/150/150/160/130)/160mm

Km 114+361 Sezione 3
Galleria Artificiale Potenza
Scala 1:100

Quota Binario 741.399



Curva n°118
Raggi (282/299/291/283/331)/283mm
H (160/150/150/160/130)/160mm (RP 50mm)

Legenda
Posto di RA

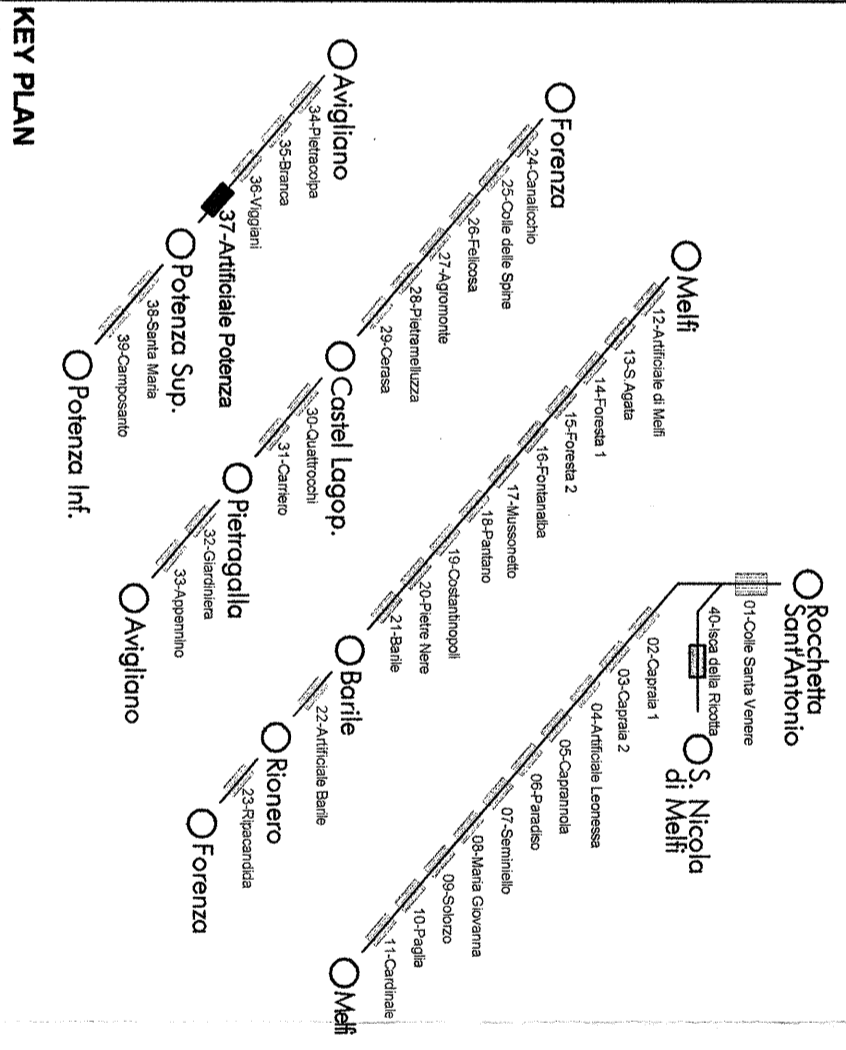
Interventi tipo

- Tipo 1** demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
- Tipo 2** rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale
- Tipo 3A** snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 3B** snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
- Tipo 3L** snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 4** snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
- Tipo 5** demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo

Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omneggi/sensorix nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenza; in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



COMMITTENTE:
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTORE SUD



PROGETTAZIONE:
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

GALLERIA ARIFICIALE POTENZA
Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.
IA0X 01 D 07 MA GN3700 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	[Signature]	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	[Signature]	Feb. 2015	A. Pignatelli Feb. 2015

File: 53 - IA0X01D07WAGN3700001A - GN37 - ARTIFICIALE POTENZA.DWG
n. Elab.: LA.110

ITALFERR S.p.A.
U.O. GALLERIE
Dott. Ing. Andrea FIGORINI
Ordine Ingegneri di Roma
n° 19300