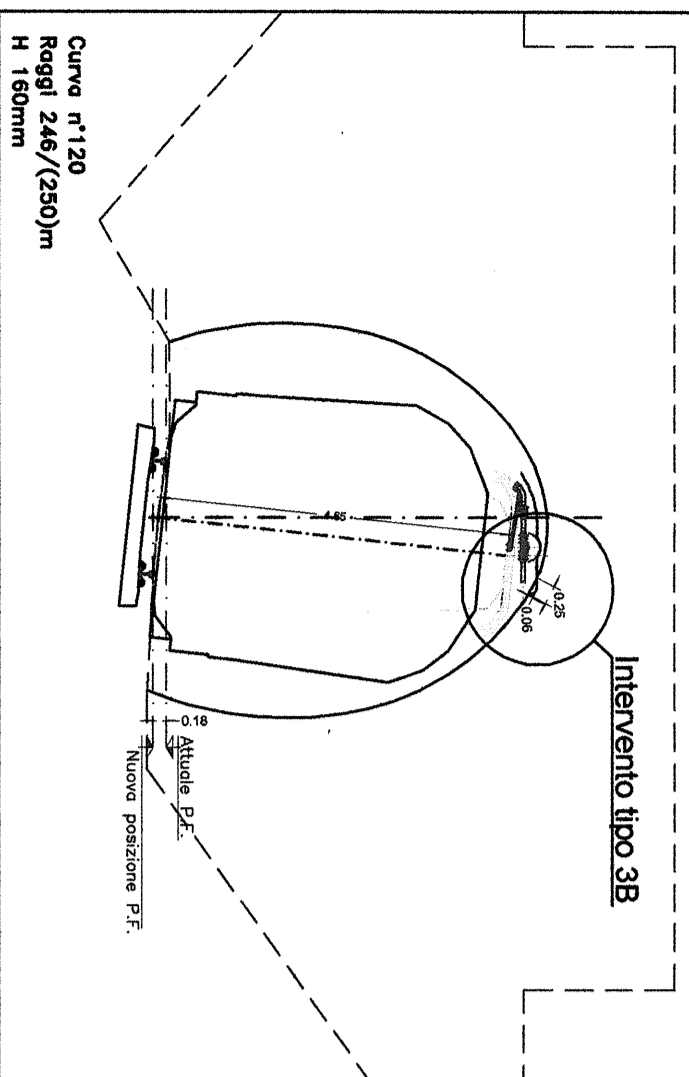


Km 115+826 **Sezione 1**  
Portale Nord Gall. Camposanto

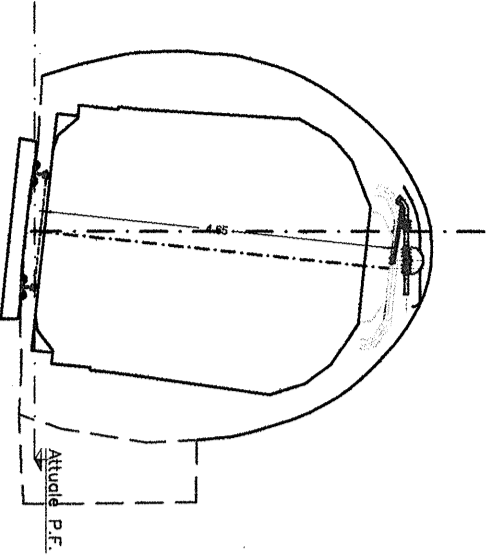
Quota Binario 720.445



Curva n°120  
Regoli 246/(250)m  
H 160mm

Km 115+911 **Sezione 4**  
Galleria Camposanto

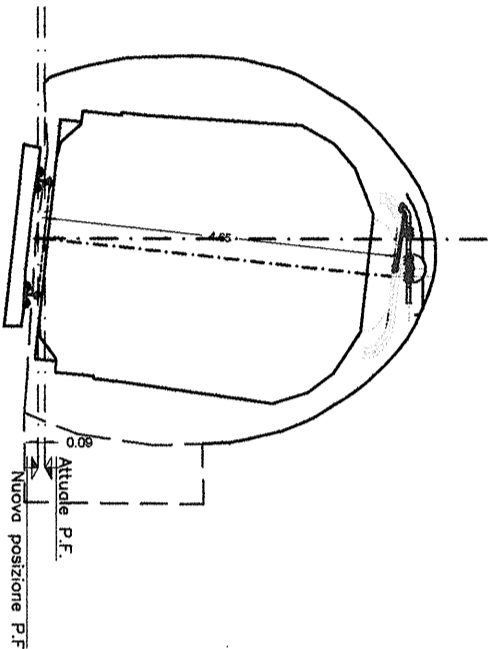
Quota Binario 718.521



Curva n°120  
Regoli 246/(250)m  
H160 mm

Km 115+853 **Sezione 2**  
Galleria Camposanto

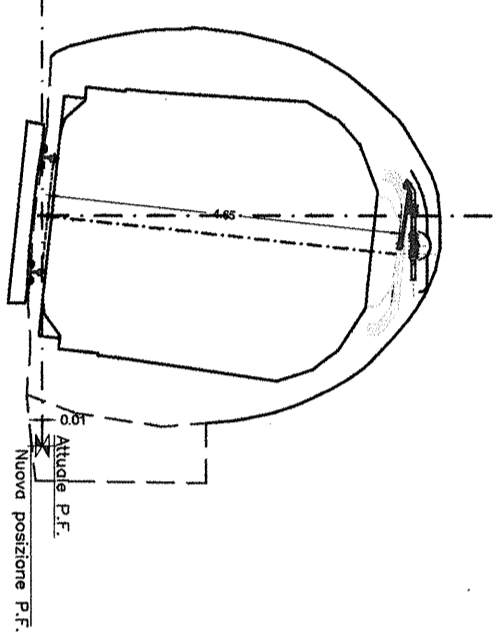
Quota Binario 719.754



Curva n°120  
Regoli 246/(250)m  
H 160mm

Km 115+942 **Sezione 5**  
Galleria Camposanto

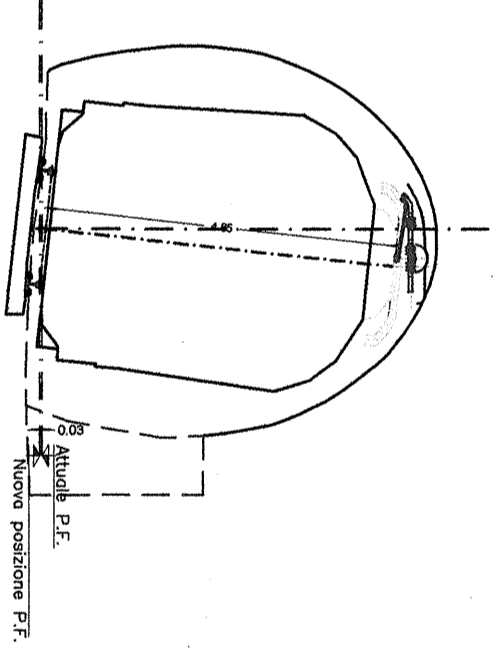
Quota Binario 717.923



Curva n°120  
Regoli 246/(250)m  
H160 mm

Km 115+882 **Sezione 3**  
Galleria Camposanto

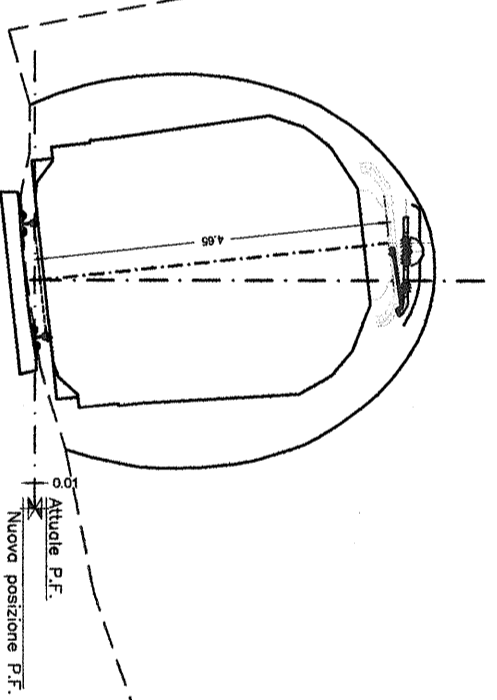
Quota Binario 719.111



Curva n°120  
Regoli 246/(250)m  
H 160mm

Km 115+994 **Sezione 6**  
Portale Sud Gall. Camposanto

Quota Binario 716.812



Curva n°120  
Regoli 246/(250)m  
H160 mm

**Legenda**

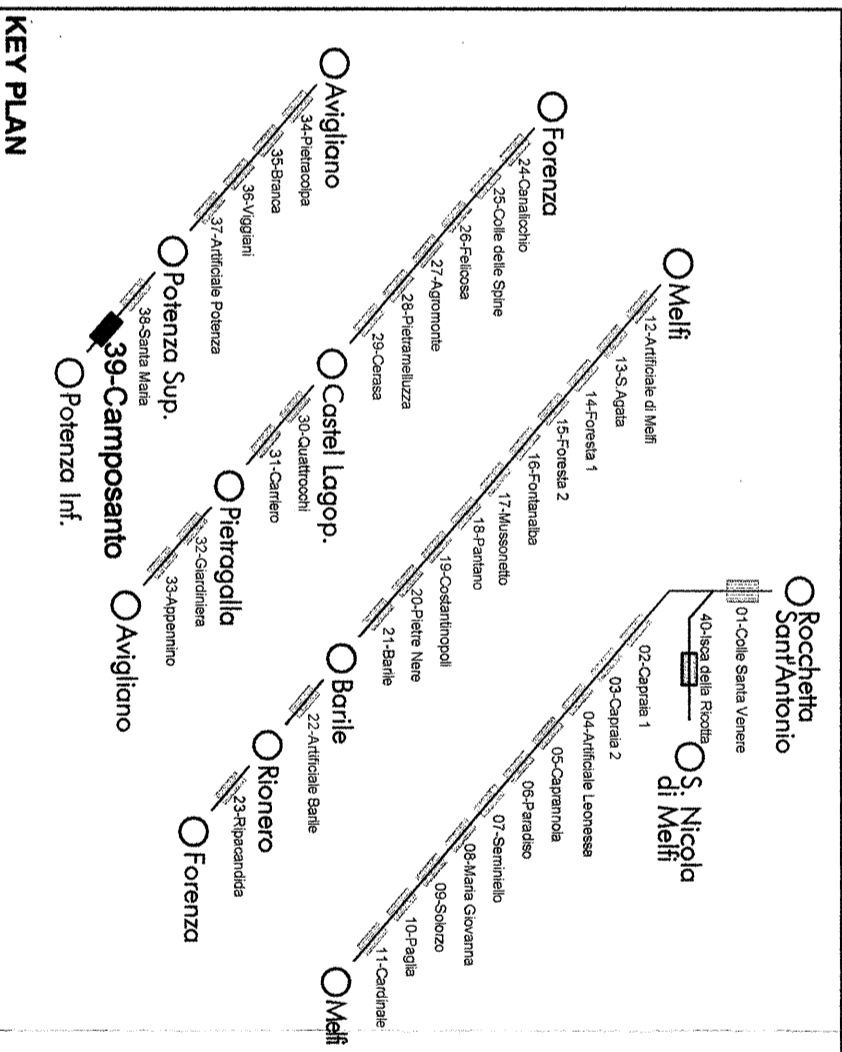
Posto di RA

**Interventi tipo**

- Tipo 1** demolizione e ricostruzione per campi dell'arco rovescio
- Tipo 2** rimozione dell'armamento e sostituzione della canalina centrale
- Tipo 3A** snicchiatura per interferenze trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
- Tipo 3B** snicchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
- Tipo 3L** snicchiatura per interferenze longitudinali fino a 6 cm di spessore massimo
- Tipo 4** snicchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
- Tipo 5** demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in s.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo
- Tipo 6** Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 60 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventano 80 cm nel caso di omologatori nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L è invece indicata su ciascuna sezione

**NOTA BENE**

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le quote sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenze: in base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI BENTEGES SUD

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

GALLERIA CAMPOSANTO  
Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

1 | A | 0 | X | 0 | 1 | D | 0 | 7 | W | A | G | N | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva		Feb. 2015		Feb. 2015		Feb. 2015		Feb. 2015

File: S5 - I:\001\DD\WAG\G139\0001\A - G139 - CAMPOSANTO.DWG

In. Elab.: **L4.119**