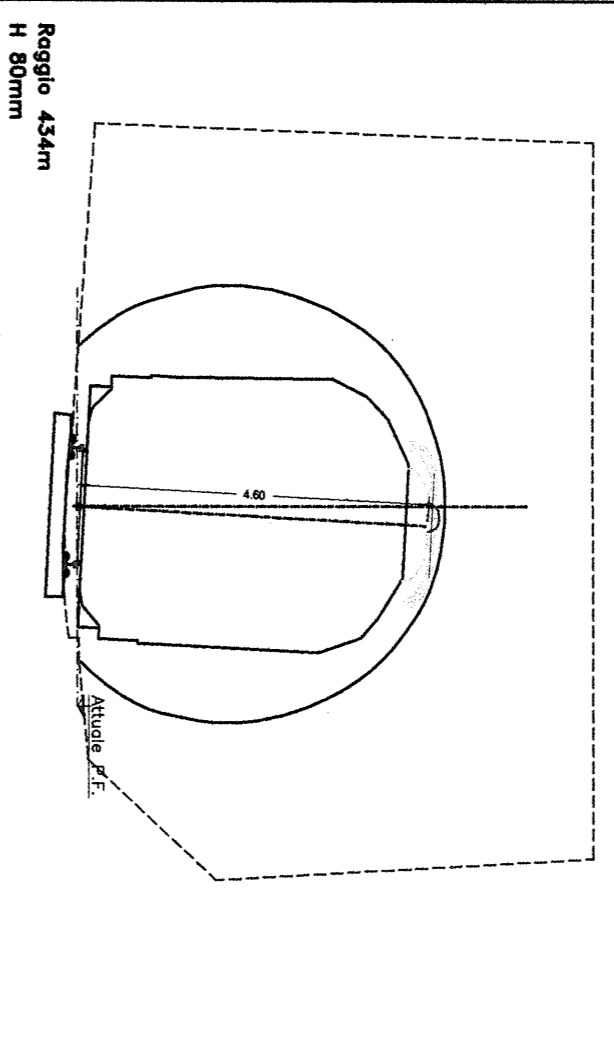


Km 2+376 **Sezione 1**
Scale 1:100 *Portale Ovest Gall. Isca della Ricotta*

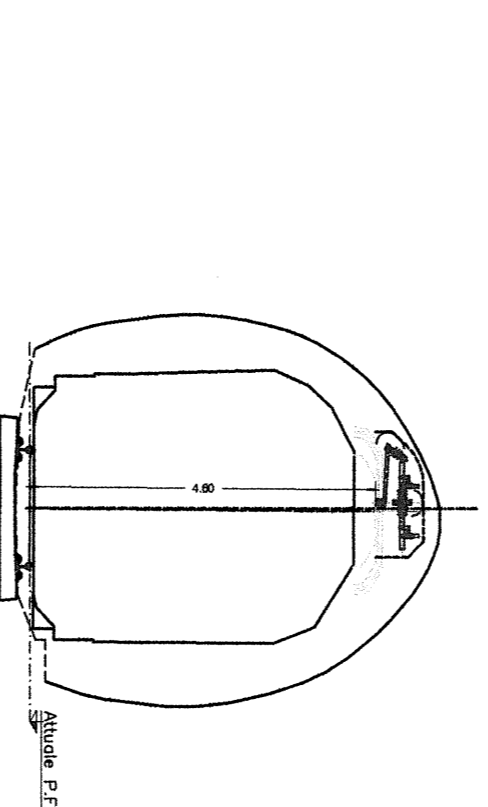
Quota Binario 221.738



Raggio 434m
H 80mm

Km 2+470 **Sezione 5**
Scale 1:100 *Galleria Isca della Ricotta*

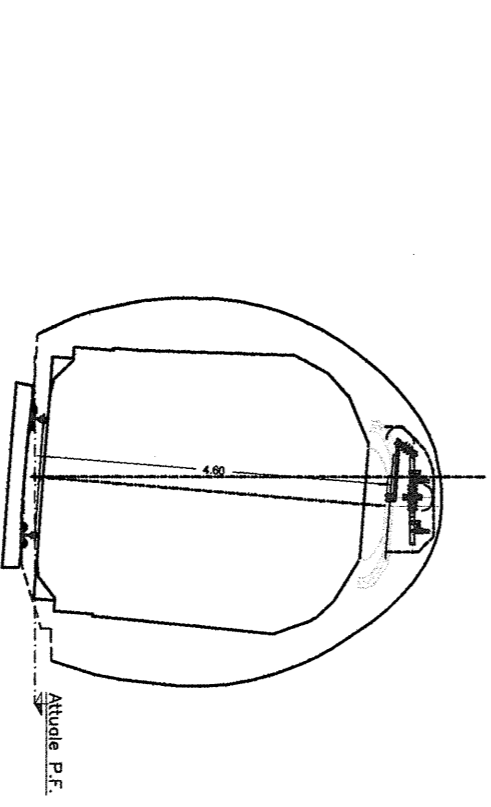
Quota Binario 221.305



Raggio 6.172m
H 100mm

Km 2+569 **Sezione 9**
Scale 1:100 *Galleria Isca della Ricotta*

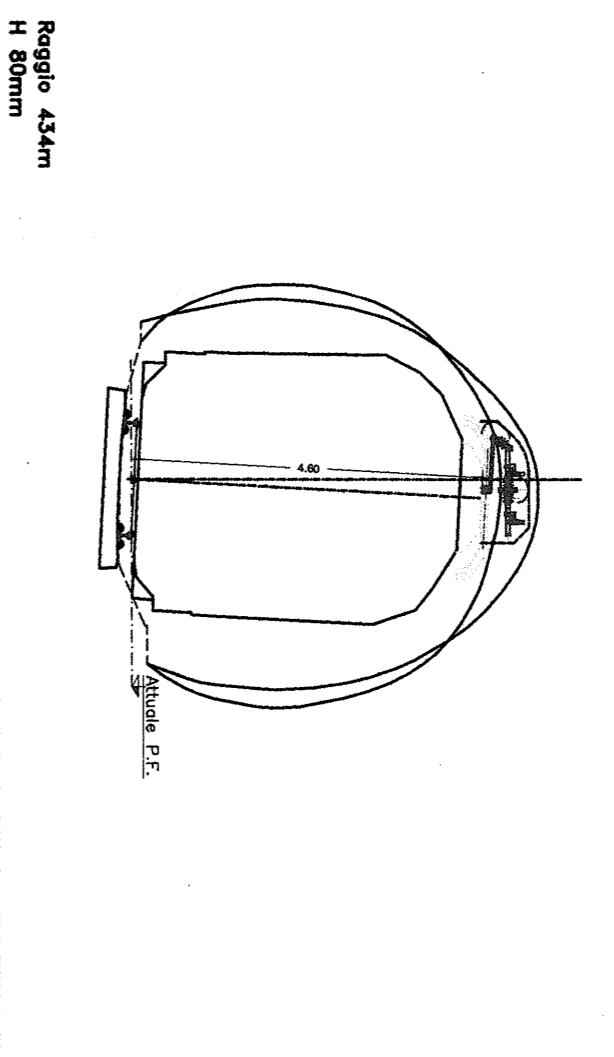
Quota Binario 220.895



Raggio 300m
H 150mm

Km 2+393 **Sezione 2**
Scale 1:100 *Galleria Isca della Ricotta*

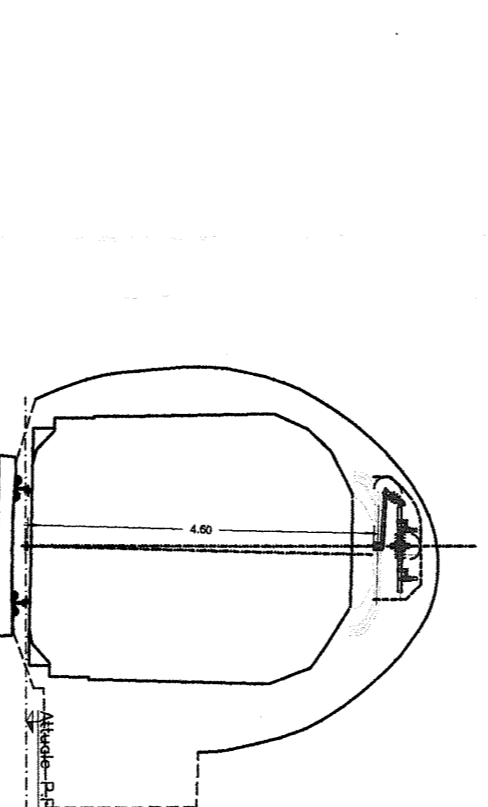
Quota Binario 221.678



Raggio 434m
H 80mm

Km 2+494 **Sezione 6**
Scale 1:100 *Galleria Isca della Ricotta*

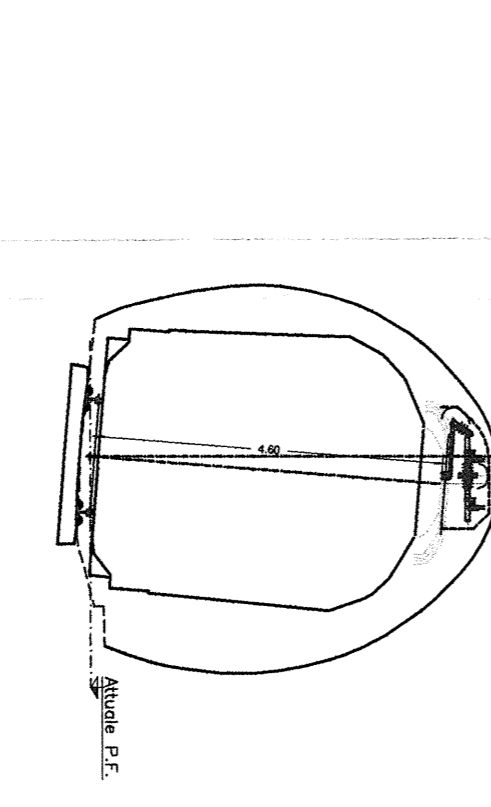
Quota Binario 221.210



Raggio 300m
H 110mm (Gr. 35mm)

Km 2+595 **Sezione 10**
Scale 1:100 *Galleria Isca della Ricotta*

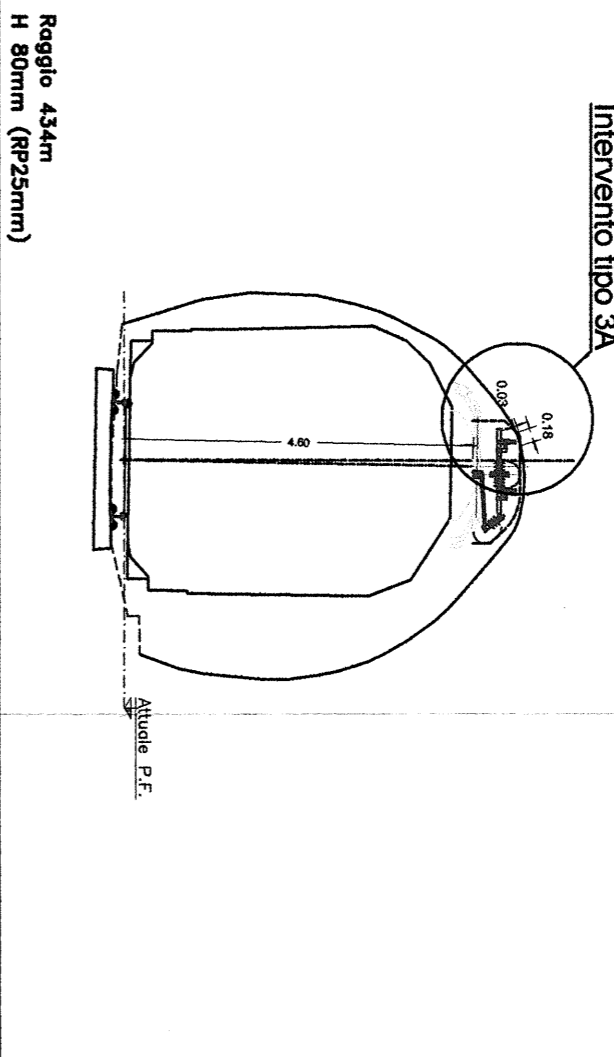
Quota Binario 220.807



Raggio 300m
H 100mm

Km 2+418 **Sezione 3**
Scale 1:100 *Galleria Isca della Ricotta*

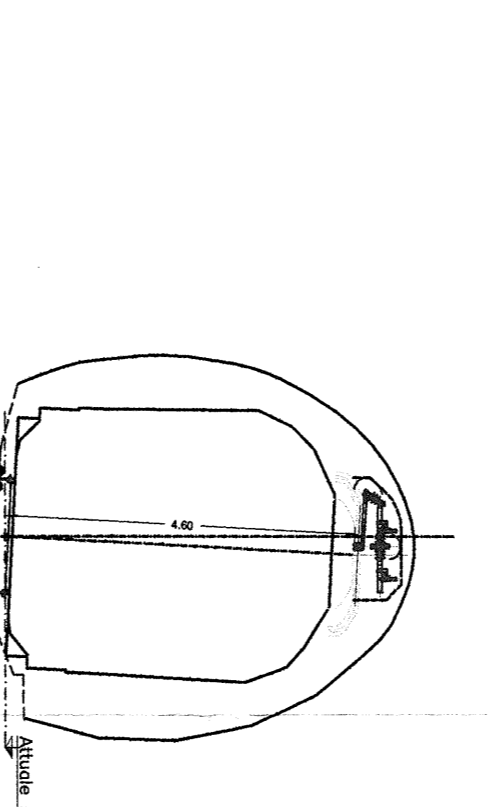
Quota Binario 221.525



Raggio 434m
H 80mm (Gr.25mm)

Km 2+519 **Sezione 7**
Scale 1:100 *Galleria Isca della Ricotta*

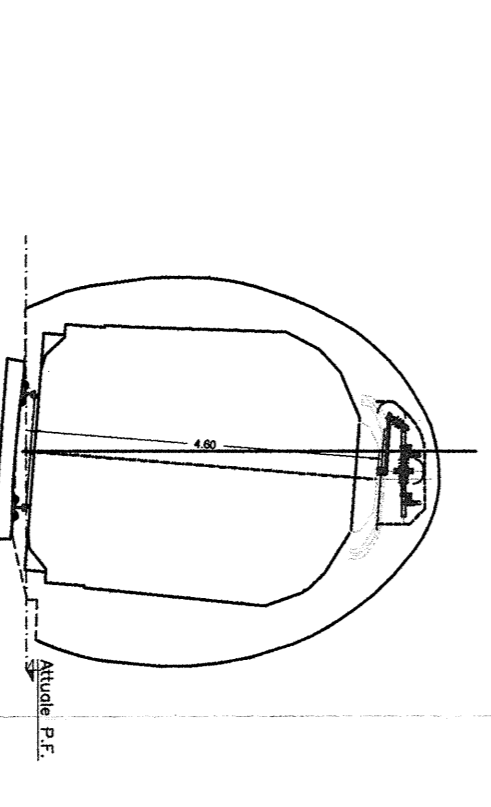
Quota Binario 221.105



Raggio 300m
H 110mm (Gr. 80mm)

Km 2+620 **Sezione 11**
Scale 1:100 *Galleria Isca della Ricotta*

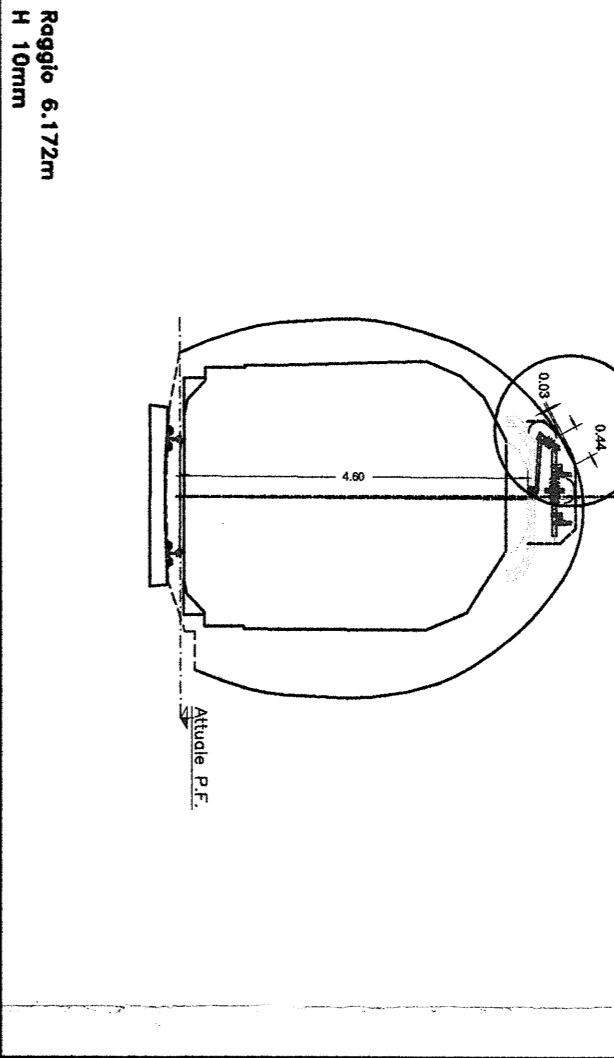
Quota Binario 220.780



Raggio 300m
H 100mm

Km 2+443 **Sezione 4**
Scale 1:100 *Galleria Isca della Ricotta*

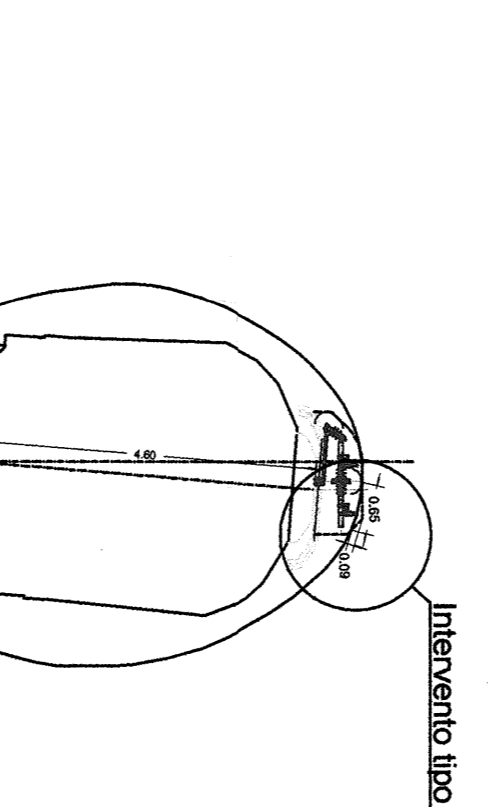
Quota Binario 221.429



Raggio 6.172m
H 100mm

Km 2+544 **Sezione 8**
Scale 1:100 *Galleria Isca della Ricotta*

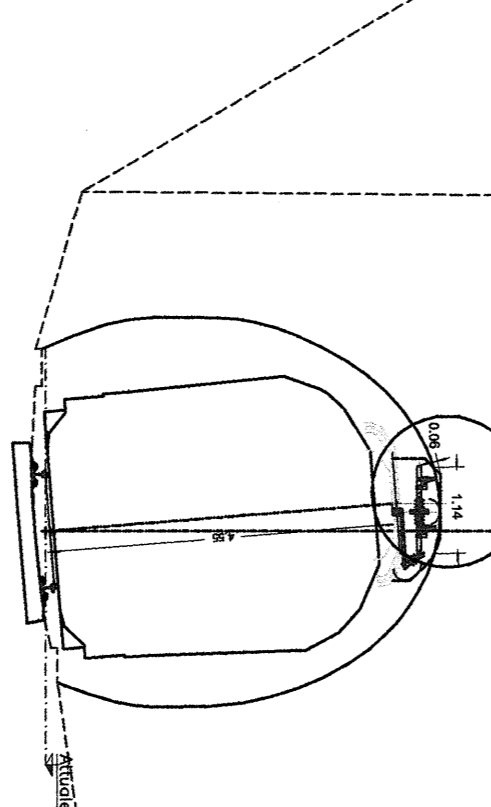
Quota Binario 220.992



Raggio 300m
H 100mm

Km 2+644 **Sezione 12**
Scale 1:100 *Portale Est Gall. Isca della Ricotta*

Quota Binario 220.805



Raggio 300m
H 100mm

Legenda

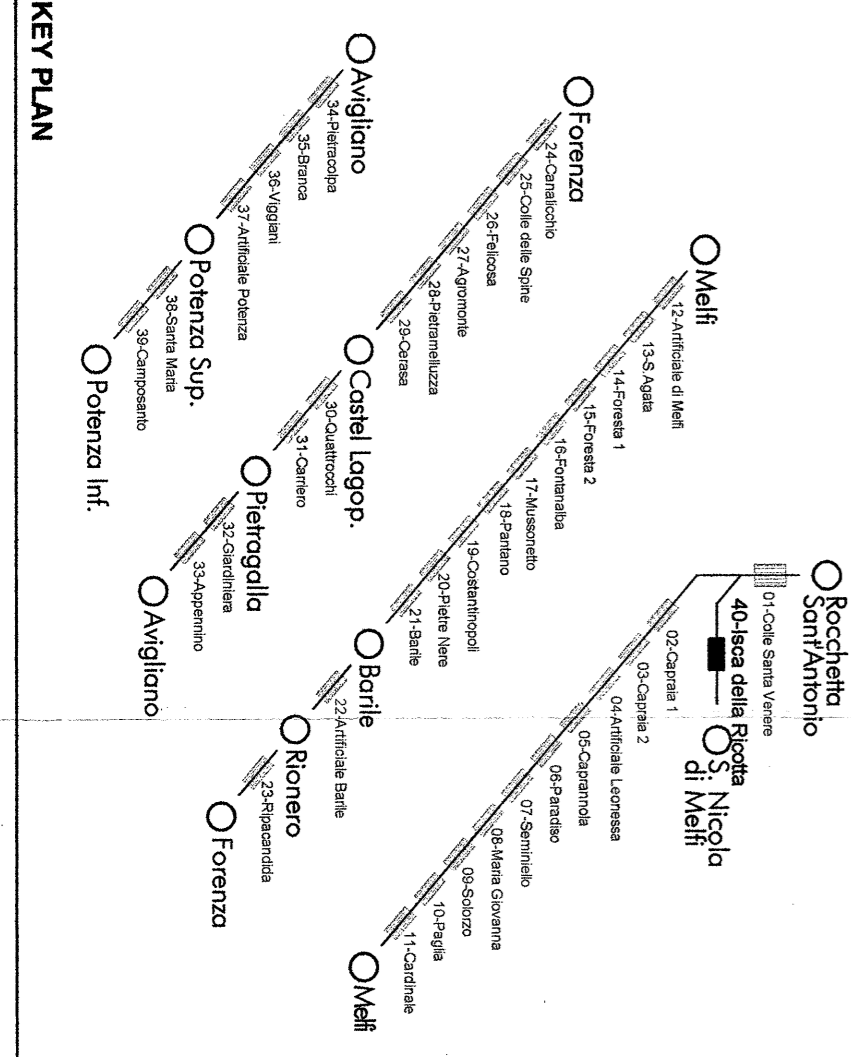
Posto di RA

Interventi tipo

- Tipo 1** demolizione e ricostruzione per campi dell'arco torosco
 - Tipo 2** rimozione dell'armamento e sostituzione della canaletta centrale
 - Tipo 3A** snocchiatura per interferenza trasversali fino a 5 cm di spessore massimo
 - Tipo 3B** snocchiatura con eventuale pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 5 e 10 cm di spessore massimo
 - Tipo 3L** snocchiatura per interferenza longitudinali fino a 5 cm di spessore massimo
 - Tipo 4** snocchiatura con pre-consolidamento della muratura per interferenze trasversali tra 10 e 20 cm di spessore massimo
 - Tipo 5** demolizione della calotta con pre-consolidamento al contorno e realizzazione di un contro-anello in a.b. per interferenze trasversali oltre 20 cm di spessore massimo
- Gli interventi definiti per risolvere interferenze trasversali (Tipo 3A, 3B, 4 e 5) sono da intendersi applicati per 80 cm in direzione longitudinale all'asse della galleria, che diventerà 80 cm nel caso di ortogonali nei posti di RA. L'estensione longitudinale degli interventi Tipo 3L e invece indicata su ciascuna sezione

NOTA BENE

- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE, e fanno riferimento alla progressivazione storica della linea
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi originali sono quelle della TE e, a circa 3' di distanza dai pontali, pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i pontali
- Le quote da binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono all'attuale posizione
- Le quote di riferimento rappresentate su ciascuna sezione per la linea di contatto sono state definite al fine di individuare gli interventi tipo in galleria nei casi di interferenze. In base al piano di elettrificazione tali quote potrebbero risultare localmente diverse ma senza alterare la distribuzione degli interventi tipo previsti
- Per l'effettiva posizione ed ubicazione delle sospensioni per la TE si rimanda agli elaborati specialistici



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
DIREZIONE INTERREGIONALE
DIREZIONE SOSTITUTIVA INTERREGIONALE MERIDIONE SUD

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO INGENNERI ITALIANI

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

GALLERIA ISCA DELLA RICOTTA
Studio interferenze e applicazione interventi tipo

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	M. Rossi	Feb. 2015	M. Rossi	Feb. 2015	M. Rossi	Feb. 2015		

Fig. 36 - 1.06010307VAKN0000100 - GRG - RECUPERO RICOTTA/OWK

ITALFERR S.p.A.
U.O. GALLERIE
Ing. M. FIGORINI
Origine: 19/05/2015