

LEGENDA

	STRADAIO	DESCRIZIONE
		Sottostazione a linea HV/LV, area senza elettro, NONCOLLABITANTE
	CRIVIA	CRIVIA PERMANENTE
	ALTERNITÀ	ALTERNITÀ TEMPORANEA
		Disposizione di linee, elettro e zone senza elettro
		Conduttore a terra
		Conduttore di alimentazione
		Interruttore di linea
		Sottostazione TT con sistema di messa a terra
		Impianto di messa a terra

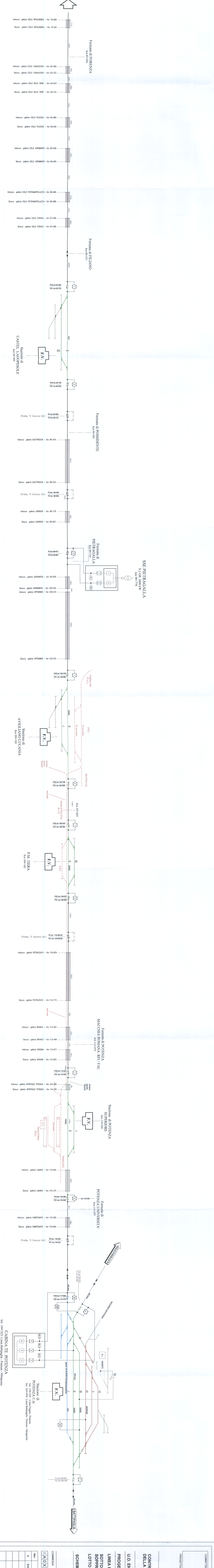
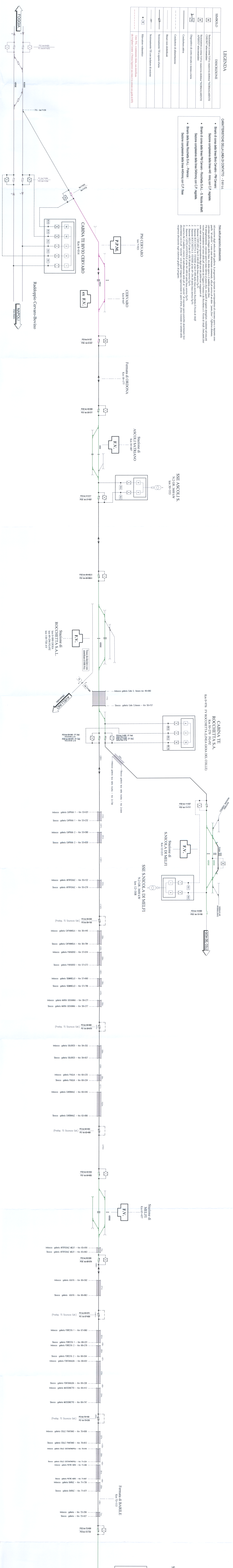
CARATTERISTICHE DELLA LINEA CONVITTO - 230 KV CC

- Stato di stato della linea: Cabina - PI/Convito
- Stato di stato della linea: 400 m con C.P. regola
- Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
- Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
- Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
- Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
- Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
- Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli

Linea ad alta tensione a linee d'alta tensione, di progetto, gestita da un concessionario con sistema di gestione unico

La linea è progettata in conformità con le norme tecniche per la progettazione di linee ad alta tensione. I dati tecnici e le condizioni di esercizio sono quelli riportati in questo documento. L'operatore della linea è responsabile dell'attuazione e dell'aggiornamento del progetto. Le modifiche al progetto devono essere approvate dal concessionario. Il presente documento non è valido per l'uso di progetti di dettaglio o di opere d'arte. Per informazioni e per richiedere i dati tecnici, si prega di contattare il concessionario.

1. Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
 2. Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
 3. Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
 4. Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
 5. Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
 6. Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
 7. Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
 8. Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
 9. Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli
 10. Stato di stato della linea: PI/Convito, Stoccola S.A.L., S. Niccolò di Meli



CONTENUTI

PROGETTAZIONE: **SRP** (Società per Azioni) - **ITALFER** (Società per Azioni)

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

SCHEMA ELETTROICO DI ALIMENTAZIONE TE

COMPLESSO	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/CLASSE	PROGR.	RES.
I	A	1	1	1	1	1	1
SCALA							

ITALFER (Società per Azioni) - **SRP** (Società per Azioni)