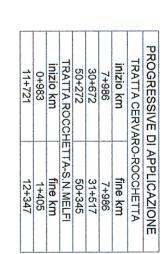


NOTA: La presente sezione è valida per i tratti compresi tra le progressive di seguito

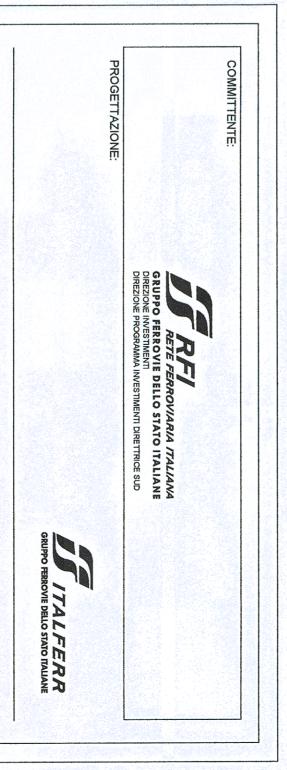


Nota sulle progressive chilometriche

Le progressive riportate quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso.

Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pK crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz
2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi
3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294.30 della linea storica Fg-Pz
4. Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468.64 della linea storica Fg-Pz
5. Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468.64 della linea storica Fg-Pz
Il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche."



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - SEZIONE TIPOLOGICA DI
PIENA LINEA CON INDICAZIONE DEI FRANCHI ELETTRICI DI RISPETTO E
PROGRESSIVE DI APPLICAZIONE - CASO PALI CON ALIMENTATORI

COMMESSA -A 0 X 0 LOTTO FASE D 8 ENTE TIPO DOC. ₩ B P. Ruggeri LC0000 OPERA/DISCIPLINA 0 0 2 REV. D 1:50

IA0X01D18WBLC0000002A.DWG