

**LEGENDA**

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE CHIUSO" telecomandato
	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE APERTO" telecomandato
	Dispositivo di corto circuito e messa a terra
	Conduttura attiva
	Conduttore di alimentazione
	Binari non elettrificati
	Sezionamento TE a spazio d'aria
	Sezionamento TE con isolatore di sezione
	Rilevatore voltmetrico
	Linea F.A.L. a scartamento ridotto, non elettrificata (da Avigliano Lucania a Potenza Superiore una rovia è in comune con quella di RTF)

**CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO - 3 KV c.c.**

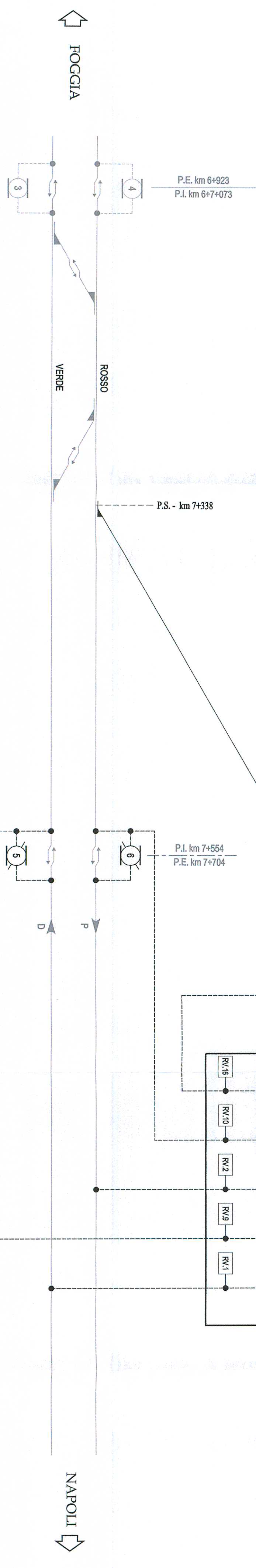
- **Binario di corsa: Sezione complessiva della linea 440 mmq con C.P. regolabile.**

**Nota sulle progressive chilometriche**

Ad eccezione degli imbocchi delle gallerie, le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera o impianto sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso. Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pk crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. Stazione CERVARO al km 8+646,60 della linea storica Fig-Pz
2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi
3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294,30 della linea storica Fig-Pz
4. Stazione MELFI al km 65+456,58 della linea storica Fig-Pz
5. Stazione CASTELACOPPOLSE al km 94+468,64 della linea storica Fig-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discrepanze con le pk "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca utilizzazione negli elaborati grafici di progetto.



**P.M. CERVARO**

**CABINA TE BIVIO CERVARO**  
Km 8+014

**COMMITTENTE:**



**PROGETTAZIONE:**



**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO**

**U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE**

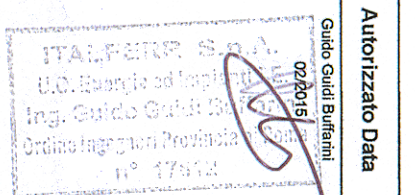
**Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVcc - 440 mm<sup>2</sup> - BIVIO CERVARO. - Schema di alimentazione e zone T.E.**

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA0X 01 18 D 18 DX LC0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferraro	02/2015	F. Caporali	02/2015	G. Landolfi	02/2015	Guido Galati Brambilla 02/2015



IA0X01D18DXLC0100001A.DWG

n. Ebb.:

L1.138