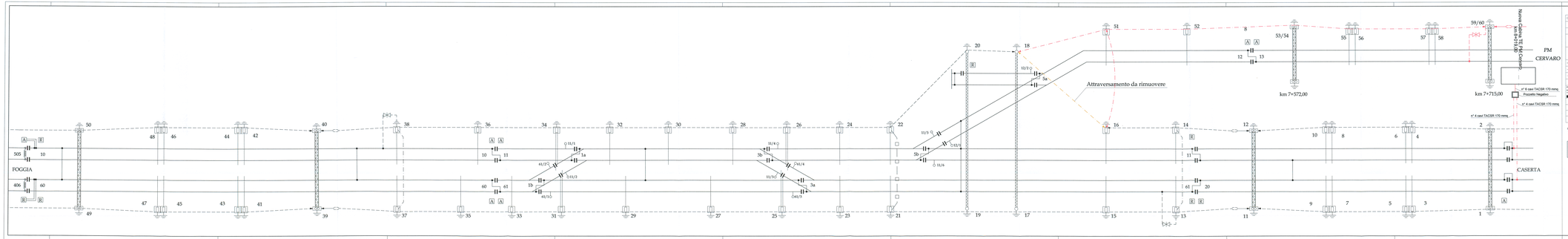

LEGENDA

GRAFICO	SIGNIFICATO	GRAFICO	SIGNIFICATO
	PALO UP		CASSETTA TERMINALE ALIMENTAZIONE
	PALO TP		CASSETTA TERMINALE RICEZIONE
	TRAVE MEC		PICCHETTO MESSA A TERRA
	PORTALE A DUE BRACCI		PRESA DI CONTINUITA'
			ISOLATORE AD ARGILLA
			COLLEGAMENTO IN SOVRINTENDA (1 RITORNO TE
	ATTRAVERSAMENTO su doppia terna TACSR mista		n° 1 conduttore TACSR isolati, ancorati alle traverse per collegamento in "I"
	TRIPOLO in terna TACSR mista		
	COLLEGAMENTO RITORNO TE IN CEMENTO		coppia di n° 2 conduttori TACSR isolati, ancorati alle traverse per collegamento in"I"
	BRACCIO NON ELETTRIFICATO		
	CAPPA ISOLANTE		n° 3 conduttori TACSR isolati, ancorati alle traverse per collegamenti trasversali/longitudinali
	CAPPA ISOLANTE A RINFIANTE		
	ORMEGGIO FISSO		n° 2 conduttori TACSR isolati posati in controtubi per collegamenti trasversali/longitudinali
	GIUNTO ISOLANTE CIRCUITO DI RITORNO		
	Limitazione di tensione bidirezionale		
	Limitatore di tensione unidirezionale		

NOTE:
1. In presenza di giunti isolanti è indicata la presenza dedicata ragionevole e dimensionata in accordo di massima per i sbalzi nella zona del circuito di protezione vedere elaborati specifici.

ELEMENTI ESISTENTI
ELEMENTI DA RIMUOVERE
ELEMENTI DA DEMOLIRE

Nota sulla progressiva chilometrica:
La progressiva riportata sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" la distanza misurata tra questo punto e quello fisso che lo precede (punto di stazione).
Periodicamente, ciascuna progressiva viene ridotta di passo fisso (in quello di seguito denominato, misurata ad esso più vicino, precedendolo nel senso della pk) ,tenendo da Foggia a Caserta e da Bocchetta E. Nicola di Melfi. Tutti punti fisso sono stati annotati in corrispondenza degli assi dei fabbricati ferroviari di pk.
1. *Stazione FOGGIA pk 0+000 della linea storica Ex-Adriatica*
2. *Stazione BOCCHETTA E. TENAGLIA al km 0+000 della linea storica Bocchetta E.Nicola di Melfi*
3. *Stazione ROCCHETTA E. TENAGLIA al km 49+394.96 della linea storica Fg-Pz*
4. *Stazione MELFI al km 61+456.58 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELGUGLIELMO al km 0+ 468.64 della linea storica Fg-Pz*

Si osserva che il cadimento cinetico di radicalizzazione della pk al "calcolo" potrebbe determinare lieve discordanza con le pk "storiche".

COMMITTENTE

RFI Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TECNICA INVESTIMENTI RETE FS

PROGETTAZIONE

ITALFERR

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
MODIFICA AL PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE PER ELETTRIFICAZ. PM CERVARO E NUOVA CABINA TE

SCALA: -/-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I1AX	01	D	I8	DX	L1C10	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Ferrara G. Lo Cascio A. Ferrara	Aprile 2016	A. Ferrara	Aprile 2016	G. Lo Cascio	Aprile 2016	

I1AX01I8DXL1C10100002A.DWG

n. Elab.: 1