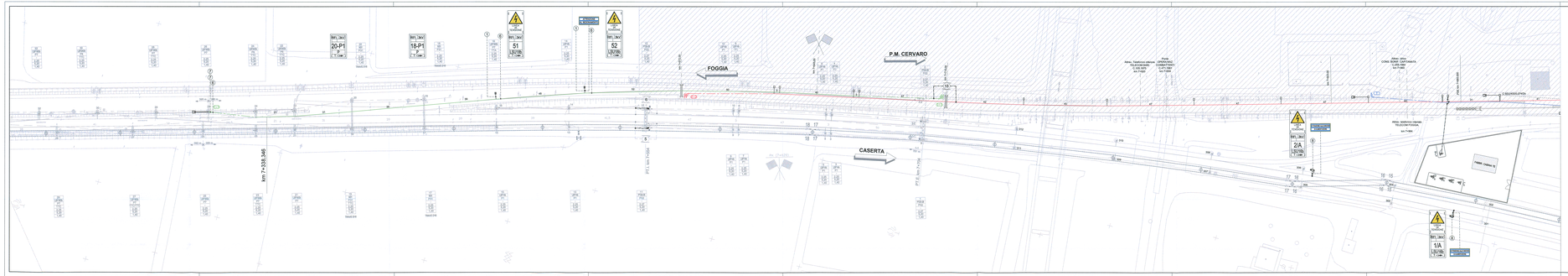


## LEGENDA SIMBOLI L.d.C. (IMPIANTI ESISTENTI)

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Conduttura aérea | | Portale d'ormeggio |
| | Conduttura fuori servizio | | Trave tipo MR1 |
| | Punto fisso | | Sezionatore 3kV/ a comando manuale |
| | Ormeggio fisso dei F.C. e delle C.F. | | Sezionatore 3kV/ telecomandato/ normalmente chiuso |
| | Ormeggio con regolazione automatica 1000 kg | | Sezionatore 3kV/ telecomandato/ normalmente aperto |
| | Ormeggio con regolazione automatica 500 kg | | Complesso inversione sovrapposto |
| | Sezionatore con regolazione automatica | | Dispositivo limitatore di tensione meccanicamente |
| | Tirante a terra tipo C | | Sezionamento conta di terra |
| | Tirante a terra tipo A | | Collegamento conta di terra pali esterno (4° p.ndar di sotto da 120mm) |
| | Palo tipo LS | | Circuito di prescrizione esterno (4° p.ndar di sotto da 120mm) |
| | Palo tipo LR | | Isolatore di sezione |

## LEGENDA TARGHE

| Targa | Rif. | Disposizione | N° | Targa | Rif. | Disposizione | N° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | Da applicare sulla sospensione di ogni palo della linea di contatto (TE 1000) | 1 | | 2 | Da posizionare sulla mensola di ogni palo della sospensione, a sinistra del binario pari, (DI0348 catalogo TBB / GSA) | 1 |
| | 1 | Da applicare sulla mensola di ogni palo della sospensione, sul binario dispari, (DI0349 catalogo TBB / GSA) | 1 | | 2 | Da posizionare sulla mensola di ogni palo della sospensione, a destra del binario pari, (DI0347 catalogo TBB / GSA) | 1 |
| | 3/A | Da applicare sul sostegno della linea di trazione, lato binario dispari, (DI0350 catalogo TBB / GSA) | 1 | | 3/B | Da posizionare sulla mensola di ogni palo della sospensione, a sinistra del binario pari, (DI0351 catalogo TBB / GSA) | 1 |
| | 4 | Da applicare sul sostegno della linea di trazione, lato binario pari, (DI0351 catalogo TBB / GSA) | 1 | | 5 | Da applicare sul sostegno della linea di trazione, a destra del binario pari, (DI0350 catalogo TBB / GSA) | 1 |
| | 6 | Da applicare all'ormeggio sulla conta a vor fra: Nodo Ferrovia - Nodo Stazione di Foggia | 2 | | 7 | Da applicare all'ormeggio sulla conta a vor fra: Nodo Stazione di Foggia - Nodo Ferrovia | 2 |
| | A/C | Da applicare sul palo TE LSR 1000 in alternativa al cornetto 0.17/0.5 (DI0352 catalogo TBB / GSA) | 1 | | 7/PP | Da applicare sul pendino, parallelo al binario, (DI0353 catalogo TBB / GSA) | 2 |

## CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO (IMPIANTI NUOVI)

**Binari di corsa BIVIO CERVARO - Cabina Millenia:**
- n° 2 Corde Portante Cu 120mmq - Tiro 2x1.500daN con regolazione automatica
- n° 1 Fune di sostegno Cu 120mmq - Tiro 1x1.500daN con regolazione automatica

**Binari secondari BIVIO CERVARO - Cabina Millenia:**
- n° 1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro da 1812.618daN fissa
- n° 1 Fili di contatto Cu 150mmq - Tiro 1500daN con regolazione automatica

**Binari di corsa PM CERVARO - Cabina Millenia:**
- n° 2 Corde Portante Cu 120mmq - Tiro 2x1.500daN con regolazione automatica
- n° 2 Fili di contatto Cu 150mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica

**Binari secondari PM CERVARO - Cabina Millenia:**
- n° 1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1x1.500daN con regolazione automatica
- n° 1 Fili di contatto Cu 150mmq - Tiro 1500daN con regolazione automatica

**Circuito di messa a terra a prevalenza TE (per tutti gli impianti):**
- n° 2 corde rame 1x42M (6+6)/diam.12Mmq - Tiro p.10Kg (u.200daN) fisso

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Conduttura aérea | | Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio |
| | Conduttura inattiva | | Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio |
| | Ormeggio corde TE con n°1 F. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con contrappesi da 500 daN | | Portale di ormeggio con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate |
| | Ormeggio corde TE con n°1 F. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con contrappesi da 1000 kg | | Portale di ormeggio tralicciato (dis. ERR016) |
| | Ormeggio corde TE con n°1 F. fisso e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con n°2 pali di sostegno a legno a compagna | | Sospensione da galleria a traversa isolata |
| | Ormeggio F.C. n°1 F. senza regolazione automatica del tiro | | Tirante a terra singolo |
| | Sbalzo di Punto Fisso | | Tirante a terra doppio |
| | Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 120mmq | | Circuito di terra in doppio conduttore nudo 1x120 (EN.60.204) |
| | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso | | Attraversi, aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq |
| | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto | | Dispersore di terra |
| | Isolatore di sezione percorribile | | Dispersore di terra profondo |
| | Binario non elettrificato | | Limitatore di tensione bidirezionale |
| | | | Ormeggio isolato circuito di terra |

LEGENDA COLORI:

- Impianti ed apparecchiature esistenti
- Impianti ed apparecchiature nuove
- Nuova linea di contatto 1/Ordinaria C.R.
- Nuova linea di contatto 2/Diretta C.R.
- Nuova linea di contatto 2/Diretta C.R.

NOTE:

1) Con tratto grigio sono rappresentati gli impianti e le apparecchiature dell'esistente Bivio Cervaro, per la caratteristica dei quali si rimanda ai relativi elaborati di progetto.
2) Con tratto grigio sono rappresentati gli impianti e le apparecchiature di nuova posa necessari per l'elettrificazione della linea Foggia-Potenza oggetto della presente progettazione, le cui caratteristiche sono riportate in legenda.
3) La caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova realizzazione sono conformi a quanto riportato nel documento: "RFI DTC DE SP IFS 001 A - CAPITOLATO TECNICO 3.E.SD. 2014.
4) Gli impianti in verde sono rotabile.
5) Per le dimensioni delle fondazioni dei pali ricoverate nel presente elaborato vedere dis. standard RFI 55x800.
6) Per le dimensioni delle fondazioni dei pali ricoverate nel presente elaborato vedere dis. standard RFI 55x800.
7) Per "basato del piano ferro e degli ingombri TE esistenti vedere elab. IF0000 00PE0LD0000GA.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE PROGETTAZIONE Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO**

**U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO**

**SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

**LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE**

**IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440/mmq - BIVIO CERVARO MODIFICA AL RIANO DELLA SEGNALETTICA TE PER ELETTRIFICAZIONE BINARIO LATO PM CERVARO E NUOVA CABINA TE.**

SCALE: 1:500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA0X | 01 | D | 18 | P8 | LC0100 | 00 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | A. Di Donato | Giugno 2018 | A. Di Donato | Giugno 2018 | A. Lo Porto | Giugno 2018 | Dott. Ing. Carlo Borghesi ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA N. A 22 |

IA0X01018PE0LD0000GA SEGNALETTICA TE BIVIO CERVARO.DWG

31 Elab.