

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE CHIUSO" telecomandato
	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE APERTO" telecomandato
	Dispositivo di corto circuito e messa a terra
	Conduttura attiva
	Conduttore di alimentazione
	Binari non elettrificati
	Sezionamento TE a spazio d'aria
	Sezionamento TE con isolatore di sezione
	Rilevatore voltmetrico
	Linea FAL, a scartamento ridotto, non elettrificata (da Avigliano Lucania a Potenza Superiore una tratta è in comune con quella di RTF)

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO - 3 M.C.C.

- Binario di corsa: Sezione complessiva della linea 540 mmq con C.P. regolabile.
- Binario di precedenza: Sezione complessiva della linea 270 mmq con C.P. regolabile

Nota sulle progressive chilometriche

Ad eccezione degli imbocchi delle gallerie, le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera o impianto sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla p.k. storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso. Per dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risalendo ad essa più vicino, precedendola nel senso delle p.k. crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli casi dei fabbricati viaggiatori di:

1. Stazione CERVVARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi
3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
4. Stazione MELFI al km 55+456,38 della linea storica Fg-Pz
5. Stazione CASTELGOPPESOLE al km 94+168,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle p.k. di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discrepanze con le p.k. "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.



FOGGIA

ROSSO

VERDE

P.E. km 6+923
P.I. km 6+7+073

P.S. - km 7+338

linea 440 cpt

P.I. km 7+554
P.E. km 7+704

km 7+572
km 7+715

linea 540 cpt

PSE km 7+993

PSE km 9+005

POI km 9+157
POE km 9+337

P.P.M.

PM CERVVARO
km 7+923

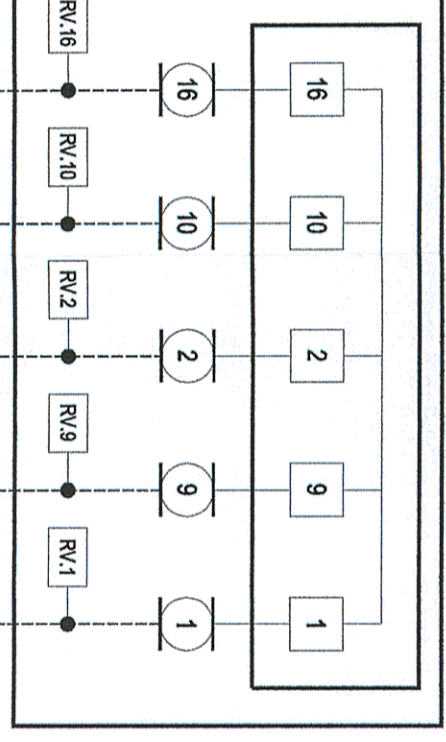
ROCCHETTA

CABINA TE BIVIO CERVVARO
Km 8+014

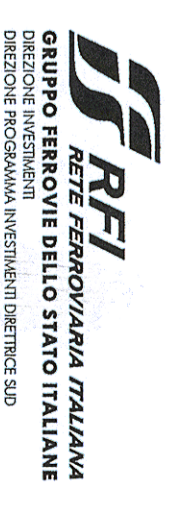
ex F.V.

CERVVARO
Km 8+647

NAPOLI



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVcc - 540 mm² - PM CERVVARO. - Schema di alimentazione e zone T.E.

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I | A | 0 | X | 0 | 1 | D | 1 | 8 | D | X | L | C | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferraro	02/2015	F. Puglisi	02/2015	A. Landolfi	02/2015	Guido Guidi Baffignoni

IA0X01D18DXLCO2000071A.DWG

n. Etdb.

L1.443