

- Binari di corsa - Catenaria 540mmq - Tiro 2x1500dan con regolazione automatica
- n°2 Corde Portanti CU 120mmq - Tiro 2x1500dan con regolazione automatica
- n°2 Fili di contatto CU-Ag 150mmq - Tiro 2x1675dan con regolazione automatica
- Binari secondari - Catenaria 270mmq - Tiro 1250dan con regolazione automatica
- n°1 Corda Portante CU 120mmq - Tiro 1250dan con regolazione automatica
- n°1 Filo di contatto CU-Ag 150mmq - Tiro 1250dan con regolazione automatica
- Circuito di messa a terra e protezione TE
- n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350dan fisso

LEGENDA SIMBOLI D.C.

	Circuito di terra in doppio conduttore nudo		TACSR Ø15,82mm
	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda CU 120mmq		TACSR Ø15,82mm
	Dispensore di terra		TACSR Ø15,82mm
	Dispensore di terra profondo		TACSR Ø15,82mm
	Limitatore di tensione bidirezionale		TACSR Ø15,82mm
	Diode		TACSR Ø15,82mm
	Omreggio isolato circuito di terra		TACSR Ø15,82mm
	Collegamento in doppio cavo TACSR 170mmq		TACSR Ø15,82mm

NOTE:

- Non sono rappresentati i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scambi che sono comunque da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
- I collegamenti trasversali e longitudinali sono da realizzarsi tra le rotaie non isolate dai binari.
- Ciascun sostegno è dotato di proprio dispensore di terra a picchetto.
- I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispensore a picchetto profondo.

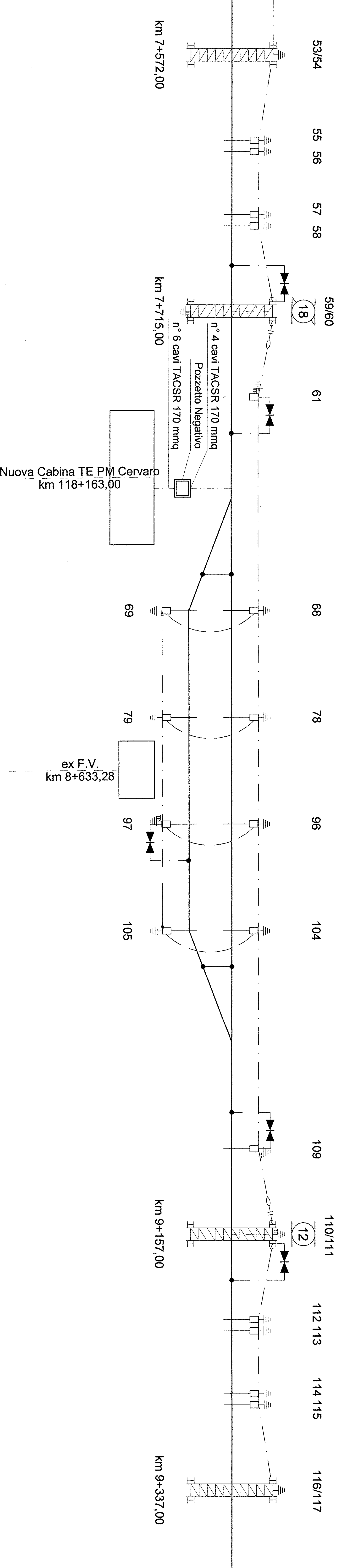
Note sulle progressive chilometriche

Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'altezza disanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso. Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso nei punti di seguito dettagliati, risultando ad essa una vicina, prevedendola nel senso delle PK crescenti da Foggia a Ponteriva e da Rocchetta a Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

- Stazione CERVARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
- Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi
- Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
- Stazione MUFFI al km 65+456,38 della linea storica Fg-Pz
- Stazione CASTELACQUESOLE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" potrebbe determinare lievi discordanze con le pk "storiche".

FOGGIA



ASCOLI SATRIANO



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq PIANO SCHEMATICO DEL CDI DI PROTEZIONE E CIRCO. RITORNO TE POSTO DI MOVIMENTO DI CERVARO

SCALA: -:-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

LA0X01D18DX1C0200002ZA.DWG In Elib. 1.144

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Dal
A	Emissione esecutiva	R. N. Ferraro	02/01/15	P. Ragazzi	02/01/15	G. Laming	02/01/15	Carlo G. G. G.