FOGGIA
CASERTA
P.M. CERVARO
VEDERE ELAB.
IA0X01D18P8LC0100001
PT.I. km 7+554
PT.E. km 7+704
km 7+572,00
km 7+645,00
km 7+715,00
km 7+923,00
PSE km 7+993,000
PS km 8+277,00
PS km 8+921,50
PSE km 9+005,000
km 9+157,00
km 9+247,00
km 9+337,00
NORD
ASCOLI SATRIANO

NOTE:

1) Con tratto grigio sono rappresentati gli impianti e le apparecchiature dell'esistente Bivio Cervaro, per le caratteristiche dei quali si rimanda ai relativi elaborati di progetto;
2) Con tratto colorato (vedi legenda colori) sono rappresentati gli impianti e le apparecchiature di nuova posa necessari per l'elettrificazione della linea Foggia-Potenza oggetto della presente progettazione, le cui caratteristiche sono riportate in legenda;
3) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE di nuova realizzazione sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Elaborati di riferimento:
   Planimetria PRG di PM Cervaro: IF0700E78P7IF0003001 ;
   Piano schematico ACEI modificato: IF0700E67PXIS0103001 PM Cervaro;
   Schema elettrico TE: IA0X01D18DXLC0000001
   Sezioni tipo a semplice binario all'aperto -IA0X01D18WALC0000001 - IA0X01D18WALC0000002 -
   Tabella impiego blocchi : IA0X01D18TTLC0000001
3) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali.

Nota sulle progressive chilometriche

Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.

Invece le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso.

Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pK crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. *Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz*
2. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi*
3. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294.30 della linea storica Fg-Pz*
4. *Stazione MELFI al km 65+456.58 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468.64 della linea storica Fg-Pz*

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.

Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
2-2		53/54	88	947	540	
3-3		80	116/117	982	540	
1		65	108	1117	270	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	59/60	110/111	2x1440	-
2	69	105	2x892	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	68	69	2x10	-
2	78	79	2x10	-
3	96	97	2x10	-
2	104	105	2x10	-

SOSTEGNI

TIPO	N°
LSU16a	4
LSU16b	37
LSU18b	14
LSU22b	2
LSU22c	1
PT1/9586	4

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
P1_1	5
R1_24	6
P2_1	6
R2_24	2
P1_6	20
P2_6	4
P4_6	2
R1_5	10
R2_5	2
BPT1	8
TTA	2
TTB	4
TTC	6

PEZZATURE ALIMENTATORI 3kVcc
corda aerea Cu 4x(1x155mmq)

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
16	sez.16	1/A	32	-

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa BIVIO CERVARO - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari BIVIO CERVARO - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Binari di corsa PM CERVARO - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari PM CERVARO - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE (per tutti gli impianti)
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

——	Conduttura attiva	⊠—	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
— —	Conduttura inattiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
- - - -	Strallo di Punto Fisso		Tirante a terra doppio
	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra
	Isolatore di sezione percorribile	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
——	Binario non elettrificato	▸◂	Limitatore di tensione bidirezionale
			Ormeggio isolato circuito di terra

LEGENDA COLORI:

⬜	Impianti ed apparecchiature esistenti
🟦	Impianti ed apparecchiature nuove
🟩	Nuova linea di contatto 440mmq C.R.
🟥	Nuova linea di contatto 540mmq C.R.
🟦	Nuova linea di contatto 270mmq C.R.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
POSTO DI MOVIMENTO DI CERVARO
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P8	LC0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. Energia ed Impianti
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

IA0X01D18P8LC0100002A PDE PM CERVARO.DWG

n. Elab.: L1.146