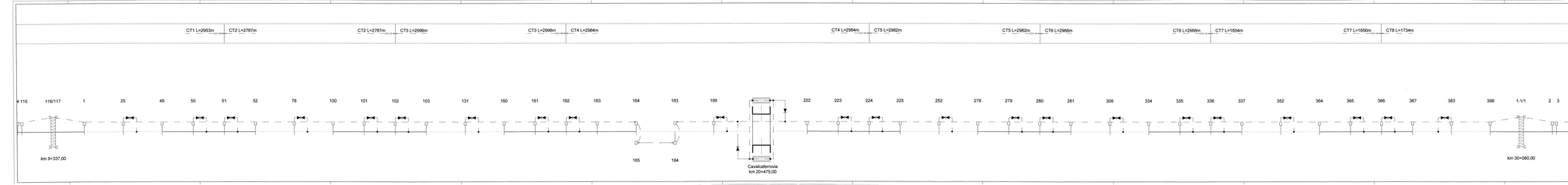

LINEA TORRETTA DELLA LINEA DI COMPLETO

Binari di corsa - Concerto Milano:
- LPO Corda Portante Cu 120mmq - Filo Cu 100kN/m con regolazione automatica
- LPO Corda Portante Cu 150mmq - Filo Cu 120kN/m con regolazione automatica

Binari di precedenza - Concerto Pittarello:
- LPO Corda Portante Cu 120mmq - Filo 100kN con regolazione automatica
- LPO Corda Portante Cu 150mmq - Filo Cu 120kN/m con regolazione automatica

Sezione di rame a linea a pantografo: 150 mm²
- LPO corda rivolta 1x120 (Ø12,62mm) 210mmq - Filo Cu 107/1 a 2x100kN/m fisso

LEGENDA SIMBOLI L.A.C.

	Circuito di terra in doppio conduttore rivolto verso l'alto		Palo (A) con sospensioni su mensola in doppio isolamento
	Mensola, asta vincolo di terra in doppio conduttore rivolto verso l'alto		Palo (A) con sospensioni su 2 mensole in profilato in doppio isolamento
D	Diagonale di terra		Portale di sostegno intermedio (ex. 2000/18)
d°	Diagonale di terra profondo		Doppia mensola da galleria a doppia isolata
	Lunghezza di sezione tratteggiata		Cantile di sospensione bifilare per sostegno a palo (A)
	Divisa		Tirante a terra singolo
	Collegamento tirante rotula di terra		Tirante a terra doppio
	Collegamento in doppio cavo 7x42M		

Lunghezza tratta: 31680 m

NOTE:
1. La caratteristica tecnica degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
2. Per la tratta in galleria naturale Orsara - Bovino (GN) e Bovino - Lesina (GN) i binari di corsa saranno in asse ferroviario.
3. Per la tratta in galleria artificiale Orsara - Bovino (GA) i binari di corsa saranno posti a 4,70 m tra loro.
4. Per la tratta in galleria artificiale Bovino - Lesina (GA) i binari di corsa saranno posti a 4,70 m tra loro.
5. In corrispondenza dei dispositivi sezionamento bidirezionali le due coppie di corde saranno separate da isolatori.
6. Ciascun sostegno a doppio amarro è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
7. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
8. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
9. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
10. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
11. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
12. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
13. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
14. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
15. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
16. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
17. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
18. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
19. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
20. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
21. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
22. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
23. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
24. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
25. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
26. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
27. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
28. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
29. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
30. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
31. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
32. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
33. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
34. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
35. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
36. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
37. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
38. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
39. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
40. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
41. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
42. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
43. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
44. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
45. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
46. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
47. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
48. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
49. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
50. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
51. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
52. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
53. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
54. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
55. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
56. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
57. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
58. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
59. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
60. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
61. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
62. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
63. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
64. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
65. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
66. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
67. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
68. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
69. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
70. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
71. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
72. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
73. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
74. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
75. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
76. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
77. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
78. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
79. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
80. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
81. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
82. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
83. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
84. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
85. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
86. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
87. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
88. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
89. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
90. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
91. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
92. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
93. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
94. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
95. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
96. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
97. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
98. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
99. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
100. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
101. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
102. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
103. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
104. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
105. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
106. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
107. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
108. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
109. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
110. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
111. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
112. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
113. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
114. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
115. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
116. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.
117. Il sostegno ubicato in corrispondenza dell'apparecchio di manovra deviatoio è dotato di dispositivo di terra a pantografo.

Note sulla progressiva sviluppata:

Gli argomenti riportati sono specifici "di progetto" e sono stati sviluppati nell'ambito della progettazione definitiva. Pertanto, in fase esecutiva, potranno subire modifiche in funzione di esigenze di cantierizzazione, di ottimizzazione delle lavorazioni e di ulteriori approfondimenti.

Pk di riferimento: i numeri primi e quasi ultimi di pari passo che quindi di seguito distinguiti, mostrano un'unica pk viola, corrispondente alla pk 0+000 della linea Napoli-Bari, ovvero alla pk 0+000 della tratta Orsara - Bovino (GN) e Bovino - Lesina (GN) pari alla pk 0+000 presente in corrispondenza degli inizi dei gallerie naturali.

- Stazione CT2/CT3 all'ex km 0+144,00 della linea storica Cp FF
- Stazione CT3/CT4 all'ex km 0+144,00 della linea storica Cp FF
- Stazione RFI CT3/CT4 (1.150/300 a.s.a. all' ex km 0+144,00 della linea storica Cp FF)
- Stazione NAC/CT4 all'ex km 0+144,00 della linea storica Cp FF)
- Stazione RFI CT4/CT5 all'ex km 0+144,00 della linea storica Cp FF)

Di seguito alle 4 pk evidenziate vicinanti di stazione/posto AV/AC pk 4 "valore" quantità aggiornate km discordanze con le pk "naturali".

COMMITTENTE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI AREA CENTRO ADRIATICO

PROGETTAZIONE

SALFERRO
Ingegneria e Architettura

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - - RAMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - BOVINO - LESINA

CONTRATTI DI LINEA CA CORRETTO 3kV(cc) - Definitivo

PIANO SCHEMATICO DEI CDT DI PROTEZIONE E D'IC. RITORNO TE TRATTA ORSARO - ASOLO (ALTERNO)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0X	02	D	CI	EM	LS0302	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. Di Cecca M. Di Cecca M. Di Cecca	07/2021	A. Di Cecca	07/2021	A. Di Cecca	07/2021	

CODICE FILE: LI0X02D09EMLS0302001A.DWG

n. Elab.