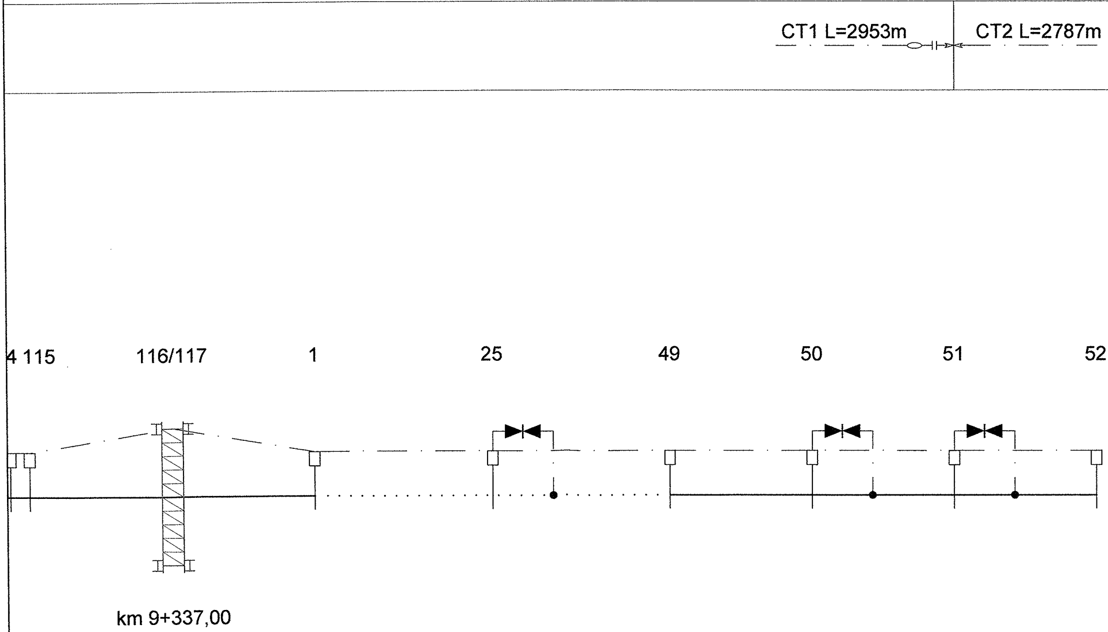

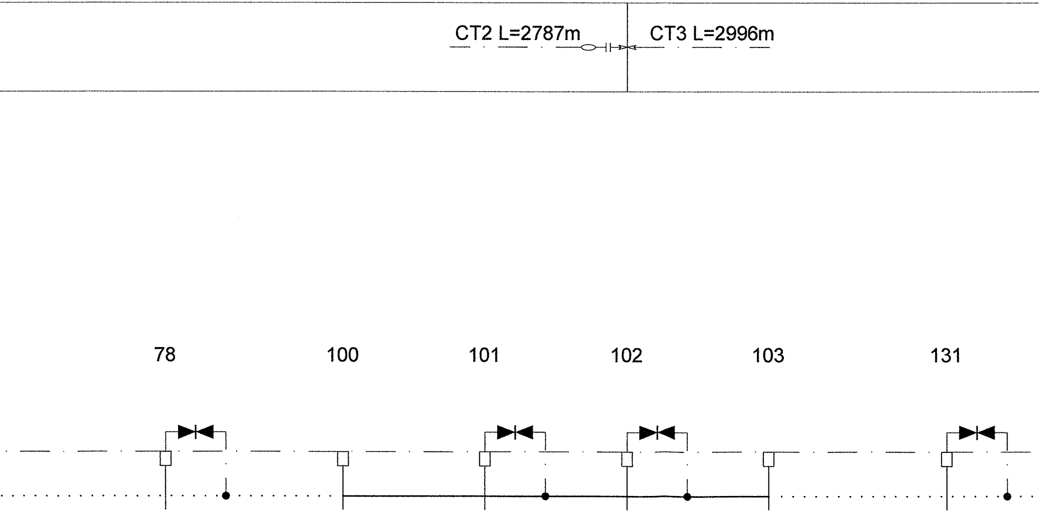

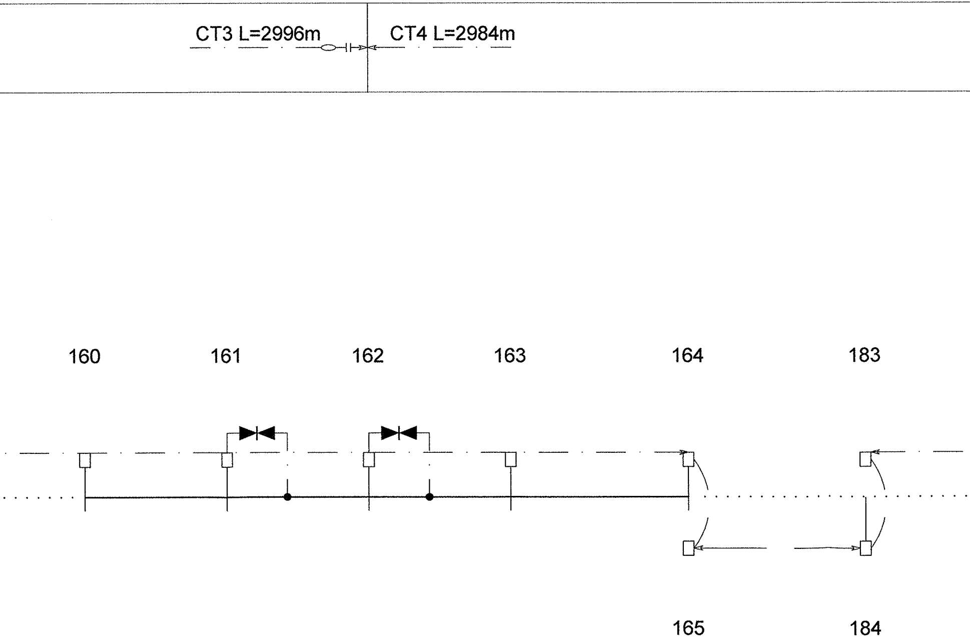

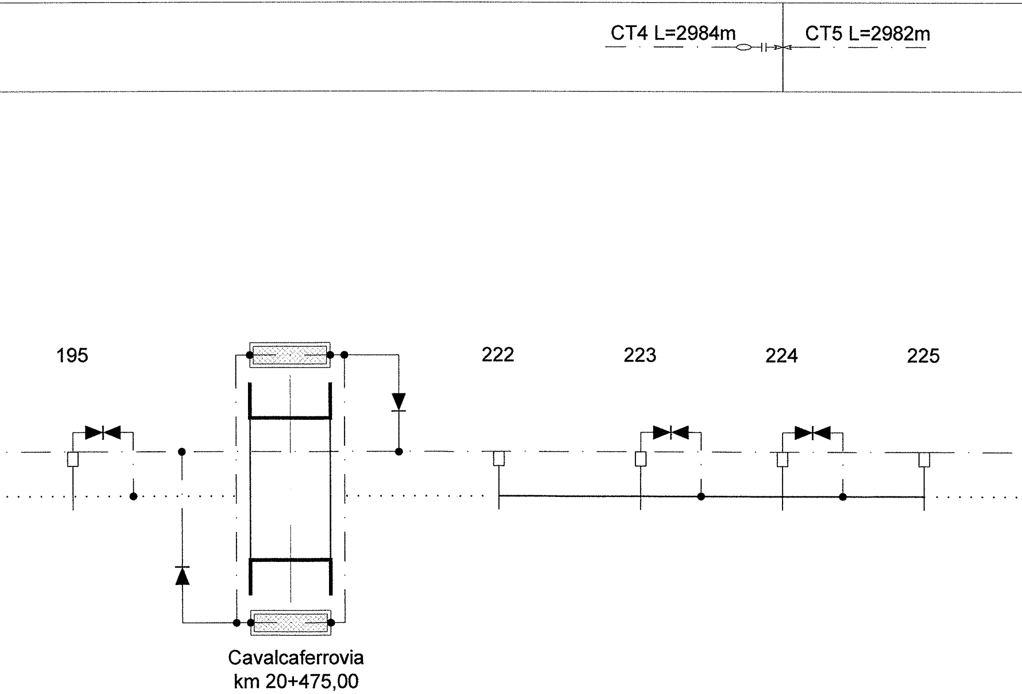

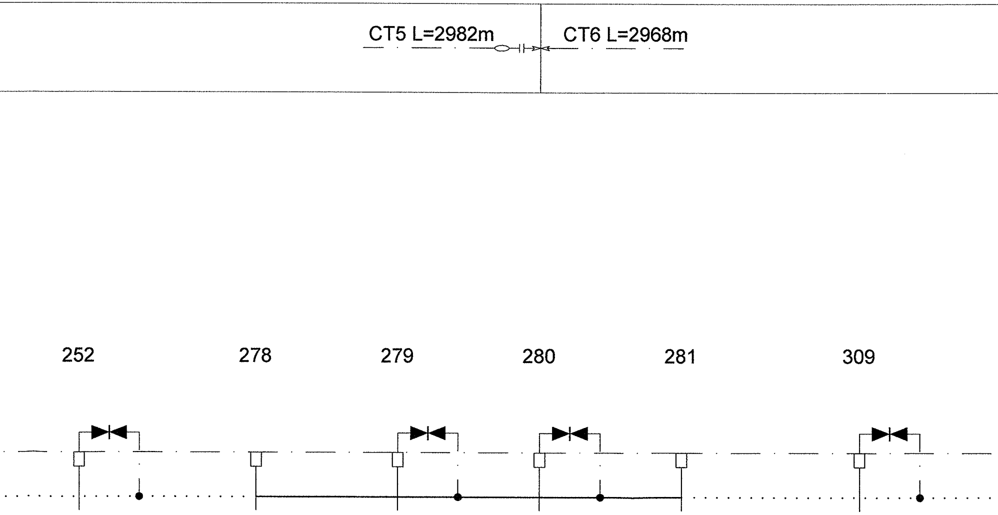

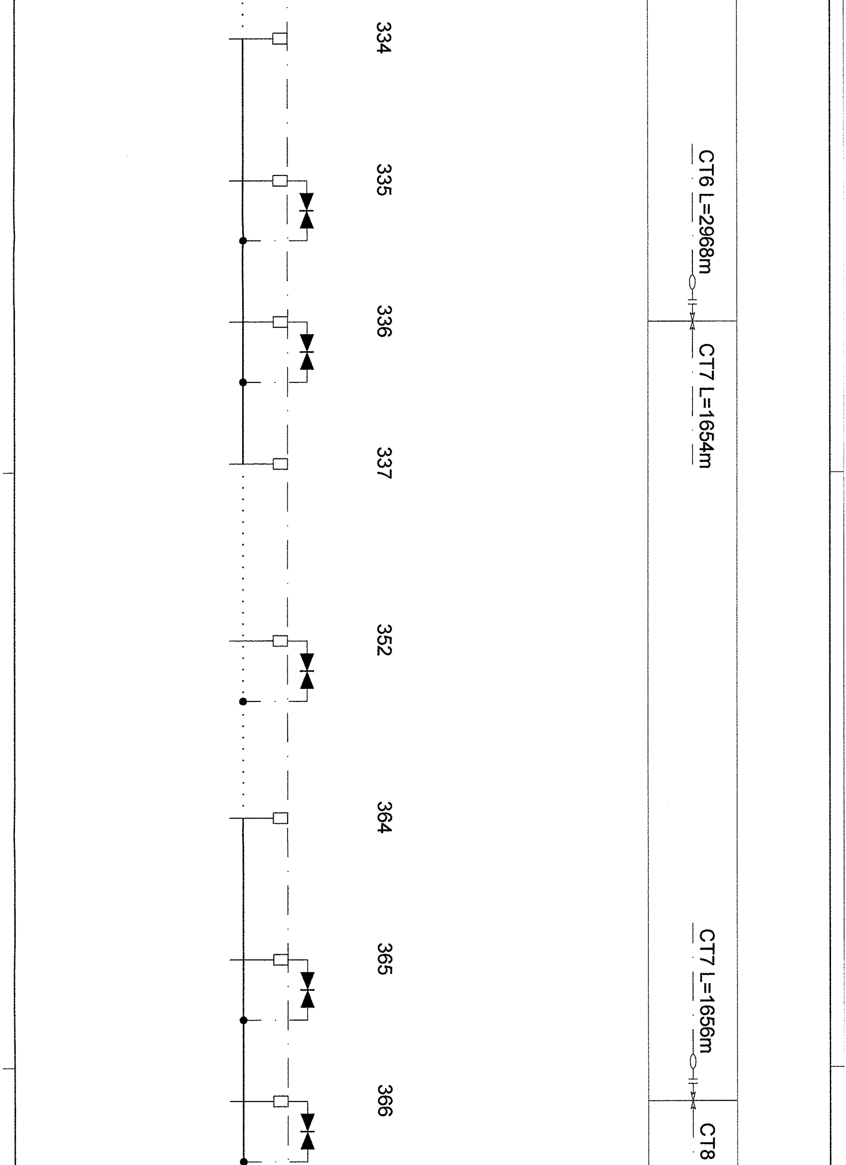

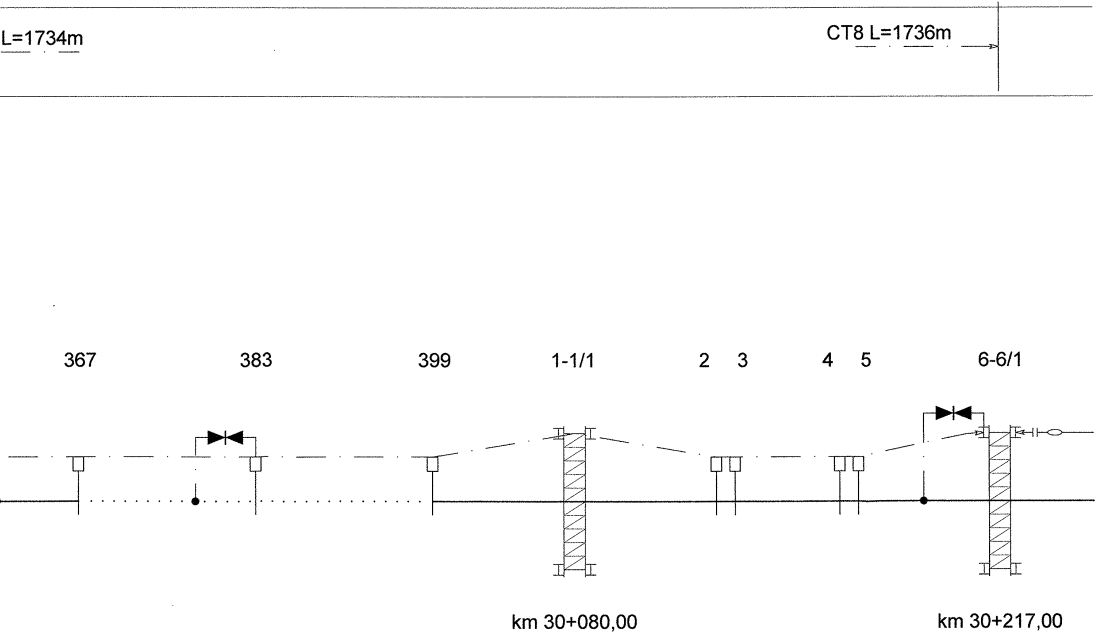

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

—— ——	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
—— ——	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq	□═══	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
⏚	Dispersore di terra	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
⏚ TP	Dispersore di terra profondo	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale	⊏═══⊐	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
▶|	Diodo	⊠——	Tirante a terra singolo
————○‖	Ormeggio isolato circuito di terra	⊠═══	Tirante a terra doppio
————	Collegamento in doppio cavo TACSR 170mmq		

Lunghezza tratta: 21060 m

NOTE:

1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2. Prevedere un collegamento rotaia-rotaia ogni 700 m realizzato in doppio cavo TACSR sez.1x170 mmq. Totale collegamenti: 31;
3. In corrispondenza dei dispositivi semiconduttori bidirezionali le due rotaie sono collegate mediante doppio cavo TACSR sez. 1x170 mmq;
4. Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto;
5. I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Nota sulle progressive chilometriche

Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso.

Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pK crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. *Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz*
2. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi*
3. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294.30 della linea storica Fg-Pz*
4. *Stazione MELFI al km 65+456.58 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468.64 della linea storica Fg-Pz*

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE
TRATTA CERVARO - ASCOLI SATRIANO

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	DX	LC0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Rugg[illegible]	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

IA0X01D18DXLC0300001A.DWG

n. Elab.: L1.148