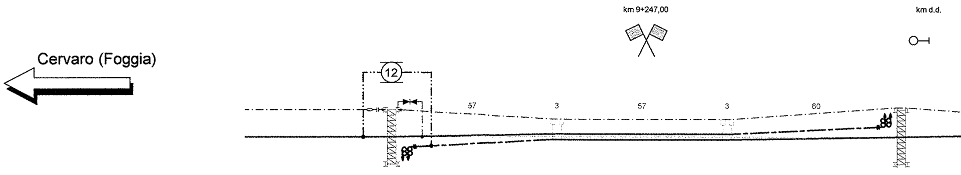
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 1-1 L=1368m					Pezzatura ....
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT1 L=2953m					


Cervaro (Foggia)
12
57
3
57
3
60
km 9+247,00
km d.d.

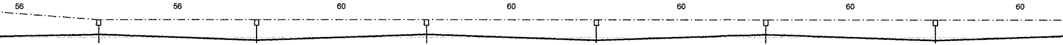
SEZIONE TIPO	(km)						
NUMERO DI SOSTEGNO		110/111	112	113	114	115	116/117
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT1/9586	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	PT1/9586
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT1	P0	P0	P0	P0	BPT1
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N (773/903)	FS (773/916)	N (773/788)	N (773/793)	FS (773/789)	N (773/903)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C (0)	T (27)	T (13)	T (13)	T (27)	C (0)
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2200	3700	3200	3200	3200	2200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	9+157,00					9+337,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO

- Sv=38,11m
m
Sv=60m

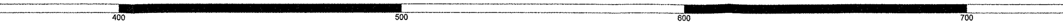
PROGRESSIVE TRACCIATO (km) 9+121,94 9+181,94 9+200

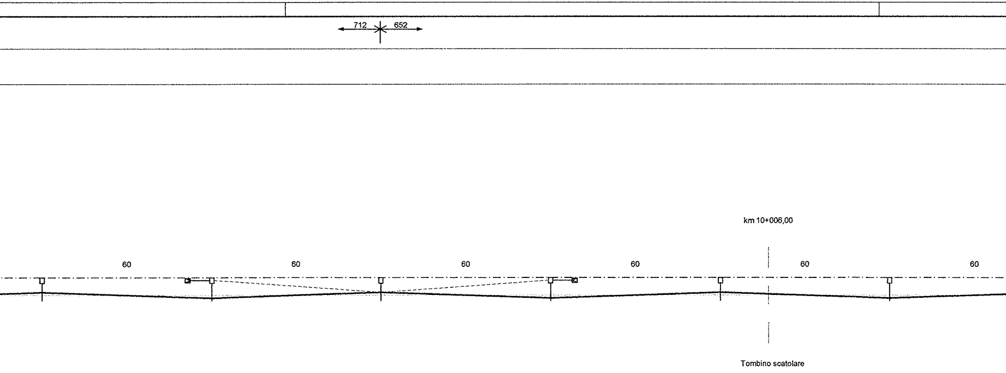
ETTOMETRICHE 200 300


56
56
60
60
60
60
60

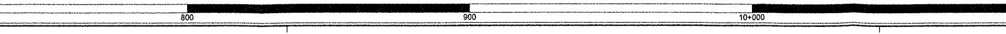
1	2	3	4	5	6
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C
3200	4200	3200	4200	3200	4200

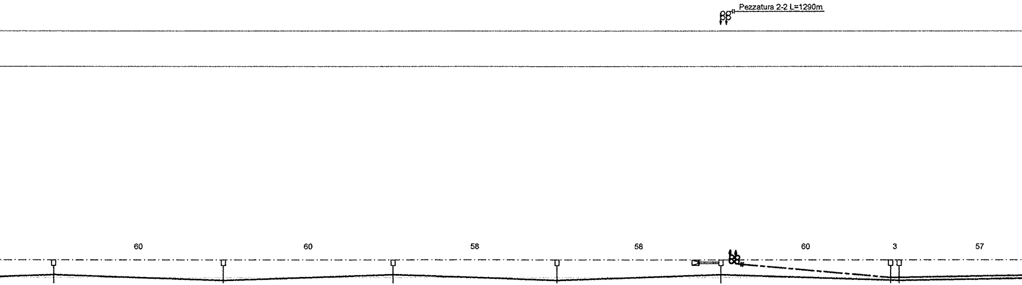
Sv = 7678,66m


400
500
600
700


712
652
km 10+006,00
60
60
60
60
60
60
Tombino scatolare

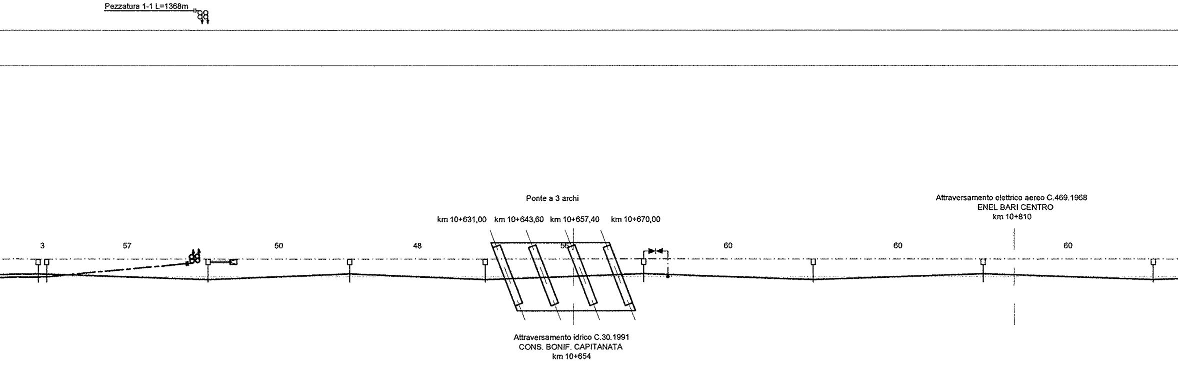
7	8	9	10	11	12
LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+0,8	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C
3200	4200	3200	4200	3200	4200


800
900
10+000


Pezzatura 2-2 L=1290m
60
60
58
58
60
3
57

13	14	15	16	17	18	19
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C (0)	C
3200	4200	3200	4200	3200	3700	4200
				10+345,00		

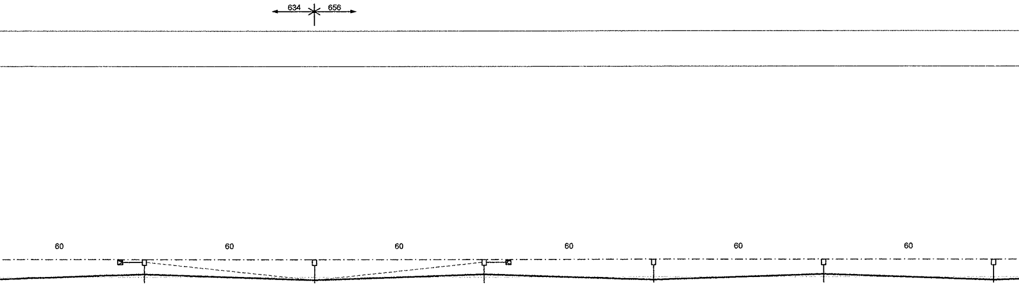
100
200
300
400


Pezzatura 1-1 L=1368m
Ponte a 3 archi
km 10+631,00
km 10+643,60
km 10+657,40
km 10+670,00
Attraversamento elettrico aereo C.469.1968
ENEL BARI CENTRO
km 10+810
3
57
50
48
56
60
60
60
Attraversamento idrico C.30.1991
CONS. BONIF. CAPITANATA
km 10+654

20	21	22	23	24	25	26	27	28
LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C (0)	C	T	C	T	C	T	C
3200	3700	4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200
		10+525,00						

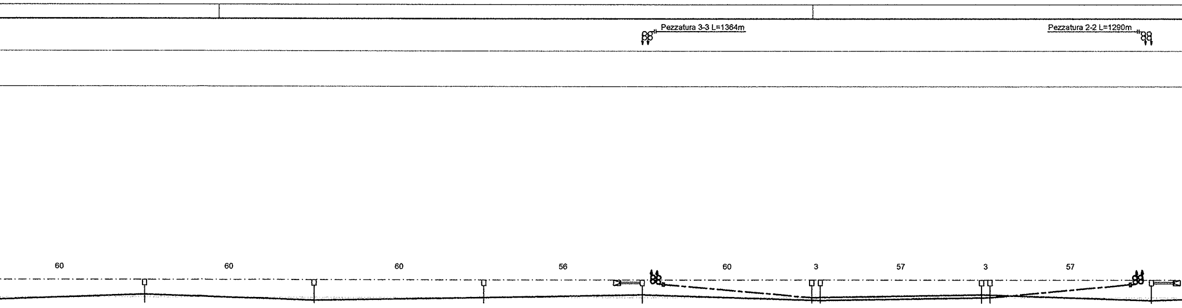
Sv = 7678,66m

500
600
700
800


634
656
60
60
60
60
60
60

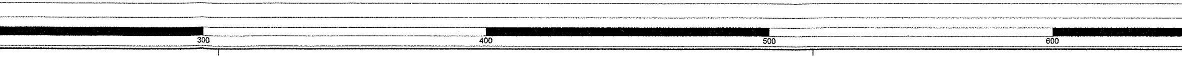
29	30	31	32	33	34
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+0,8	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C
3200	4200	3200	4200	3200	4200

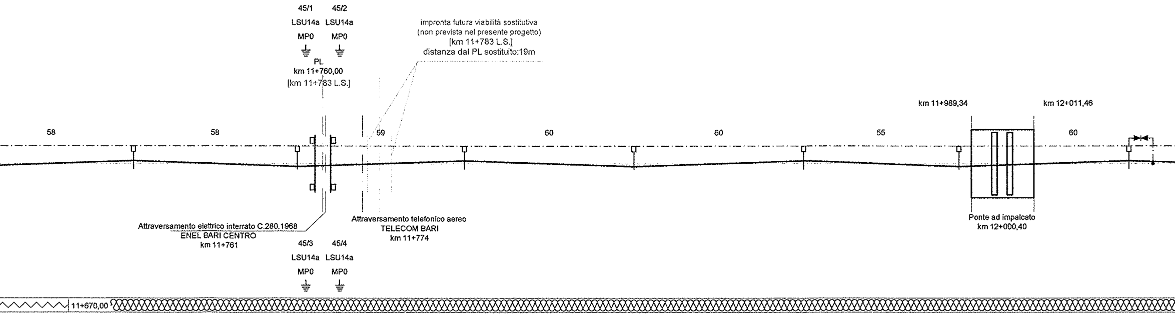
900 11+000 100 200


Pezzatura 3-3 L=1364m
Pezzatura 2-2 L=1290m
60
60
60
56
60
3
57
3
57

35	36	37	38	39	40	41	42	43
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT
R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)
T	C	C (0)	T	C (0)	C	T	C (0)	C
3200	4200	4200	3200	3700	4200	3200	3700	4200
			11+455,00					11+635,

Sv = 7678,66m

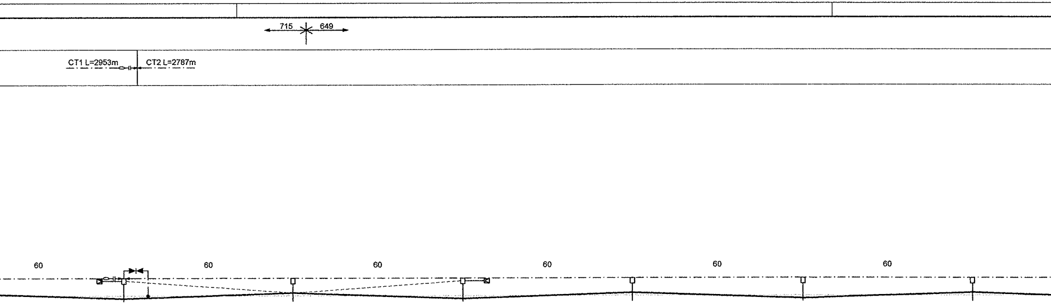

300
400
500
600


45/1
LSU14a
MP0
45/2
LSU14a
MP0
PL
km 11+760,00
[km 11+783 L.S.]
impronta futura viabilità sostitutiva
(non prevista nel presente progetto)
[km 11+783 L.S.]
distanza dal PL sostituito:19m
km 11+989,34
km 12+011,46
58
58
59
60
60
55
60
Attraversamento elettrico interrato C.280.1968
ENEL BARI CENTRO
km 11+761
45/3
LSU14a
MP0
45/4
LSU14a
MP0
Attraversamento telefonico aereo
TELECOM BARI
km 11+774
Ponte ad impalcato
km 12+000,40
11+670,00

44	45	46	47	48	49	50
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,25	5,30	5,30	5,25	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)
T	C	T	C	T	C	T
3700	4700	3700	4700	3700	4700	3700

00

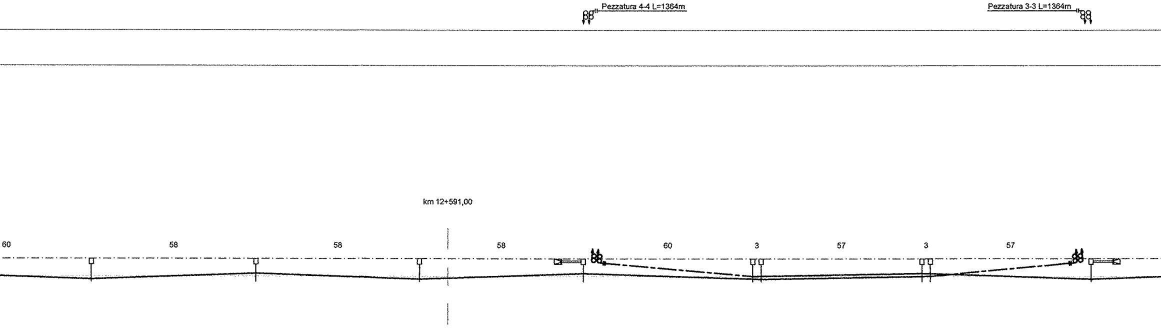
700
800
900
12+000


715
649
CT1 L=2953m
CT2 L=2787m
60
60
60
60
60
60

12+400,00

51	52	53	54	55	56
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_1/TTC	P1_1	P1_1/TTC	P1_1	P1_1	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,25
+1,6	+0,8	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/788)
C	T	C	T	C	T
4700	3700	4700	3700	4700	3200

100
200
300
400


Pezzatura 4-4 L=1364m
Pezzatura 3-3 L=1364m
km 12+591,00
60
58
58
58
60
3
57
3
57

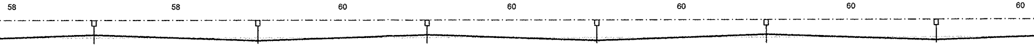
Tombino scatolare

12+530,00

57	58	59	60	61	62	63	64	65
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT
R1_24	R1_24	P1_1	P4_1/TTA	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P4_1/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/645)	N (773/668)	FS (773/912)	N (773/645)	N (773/668)	FS (773/912)	N (773/645)
C	T	C	T	C (0)	C	T	C (0)	C
4200	3200	4700	3700	4200	4700	3700	4200	4700
			12+639,00					12+819,00

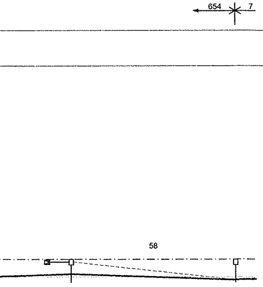
Sv = 7678,66m

500
600
700
800


58
58
60
60
60
60
60

66	67	68	69	70	71
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)
T	C	T	C	T	C
3700	4700	3700	4700	3700	4700

900
13+000
100
200



		(m)	LUNGHEZZA TESATE LDC
		(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT

Ascoli Satriano (Potenza) ⇨

▨	▨	(km)	SEZIONE TIPO
72	73		NUMERO DI SOSTEGNO
LSU16a/TT	LSU16a		TIPO DI SOSTEGNO
P1_1/TTC	P1_1		TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
⏚	⏚		DISPERSORE DI TERRA
2,60	2,60	(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
+1,6	+0,8	(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
5,20	5,20	(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
N (773/668)	N (773/645		TIPO SOSPENSIONE
T	C		CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
3700	4700	(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
		(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
			ANDAMENTO PLANIMETRICO
		(km)	PROGRESSIVE TRACCIATO
3			ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:

-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:

-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE

-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— — —	Conduttura inattiva	□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
— · — ·	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Tirante a terra doppio
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
▨	Sezione tipo 1	⏚	Dispersore di terra
∿∿∿	Sezione tipo 2	⏚	Dispersore di terra profondo
┼┼┼┼	Sezione tipo 3	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
—o—o—	Sezione tipo 4	▶|	Diodo
▪ ▪ ▪	Sezione tipo 5	— · —o—	Ormeggio isolato circuito di terra
▪ ▪	Sezione tipo 6	- - - -	Strallo di Punto Fisso

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per il fabbisogno materiali relativi all'intera tratta vedere elab.: IA0X01D18P7LC0300006;
3) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X01D18WALC0000001
   - IA0X01D18WALC0000002
4) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
5) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X01D18TTLC0000001;
6) In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq.
7) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X01D18P7LC0300006;

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA CERVARO - ASCOLI S. DAL KM 9+337 AL KM 13+300

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed [illegible] Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di [illegible] n° 17812

IA0X01D18P7LC0300001A.DWG

n. Elab.: L1.149