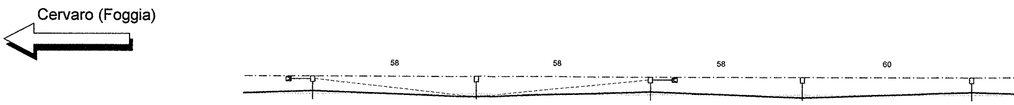
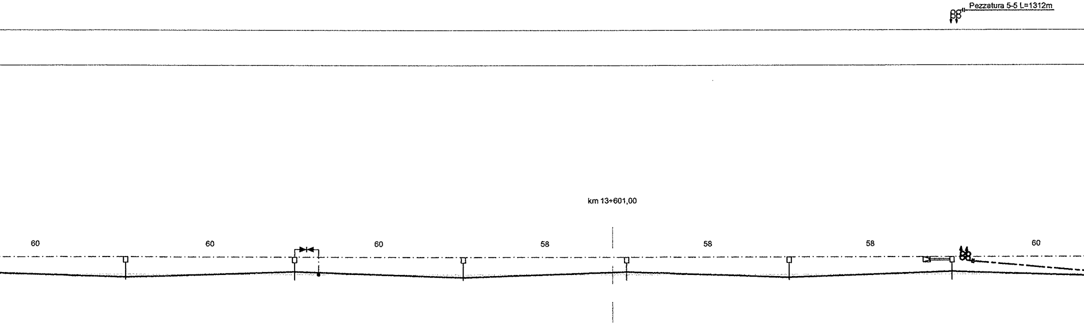
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)		654 710			
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)					


Cervaro (Foggia)
58
58
58
60

SEZIONE TIPO	(km)				13+430,00	
NUMERO DI SOSTEGNO		72	73	74	75	76
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		P1_1/TTC	P1_1	P1_1/TTC	P1_1	R1_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,60	2,60	2,60	2,60	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,6	+0,8	+1,6	+1,6	+1,6
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/788)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	C	T	C	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3700	4700	3700	4700	3200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)					
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)					
ETTOMETRICHE			300		400	

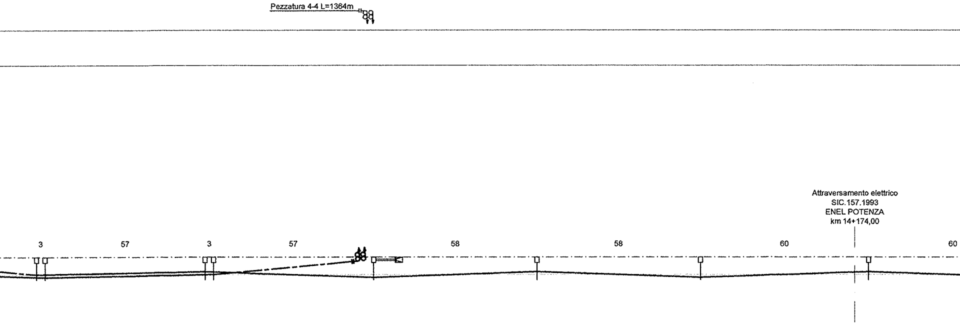

Pezzatura 5-5 L=1312m
km 13+601,00
60
60
60
58
58
58
60

Tombino scatolare

77	78	79	80	81	82
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,3
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
C	T	C	T	C	T
4200	3200	4200	3200	4200	3200
					13+823,00

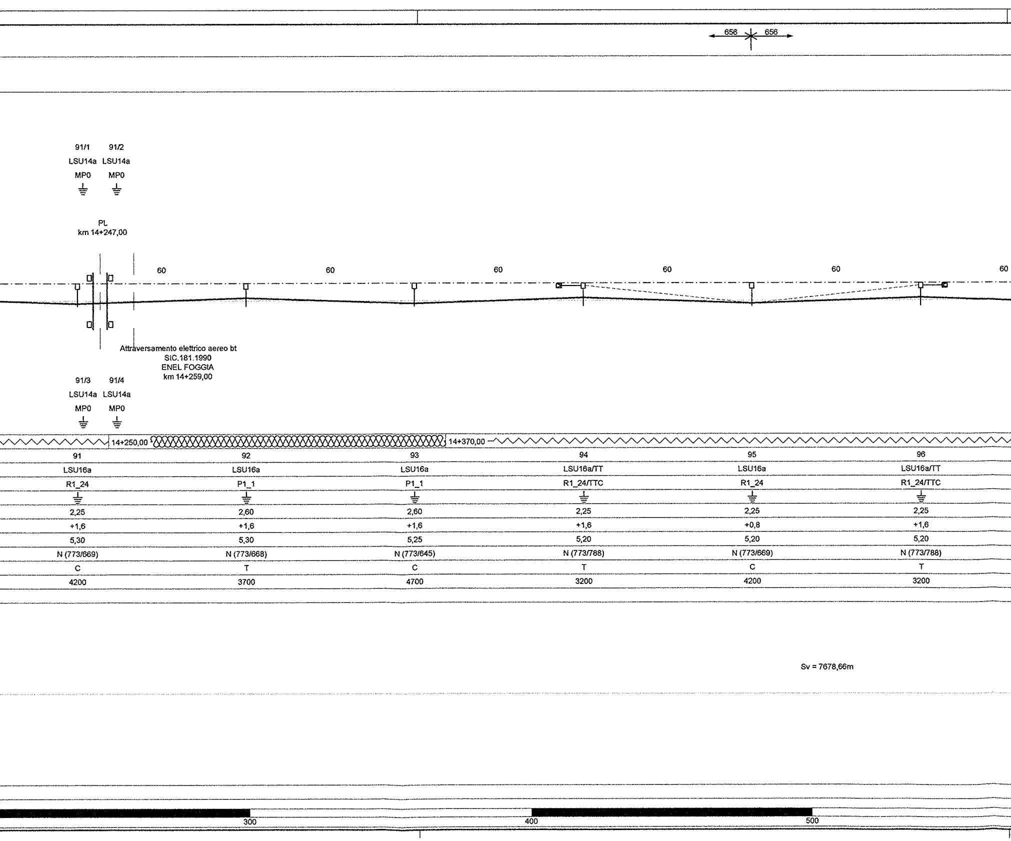
Sv = 7678,66m

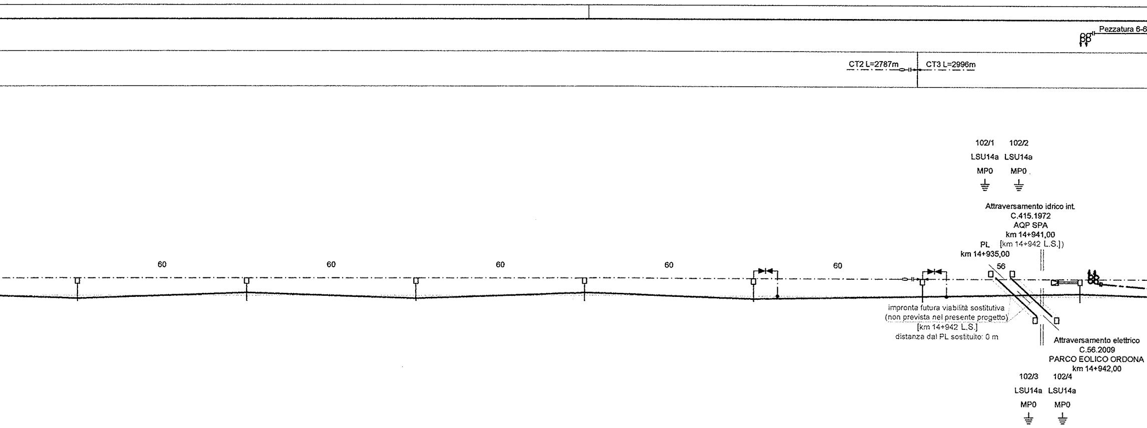
500
600
700
800


Pezzatura 4-4 L=1364m
Attraversamento elettrico
SIC.157.1993
ENEL POTENZA
km 14+174,00
3
57
3
57
58
58
60
60

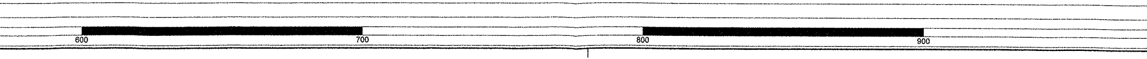
83	84	85	86	87	88	89	90
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,25
FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
C (0)	C	T	C (0)	C	T	C	T
3700	4200	3200	3700	4200	3200	4200	3200
				14+003,00			

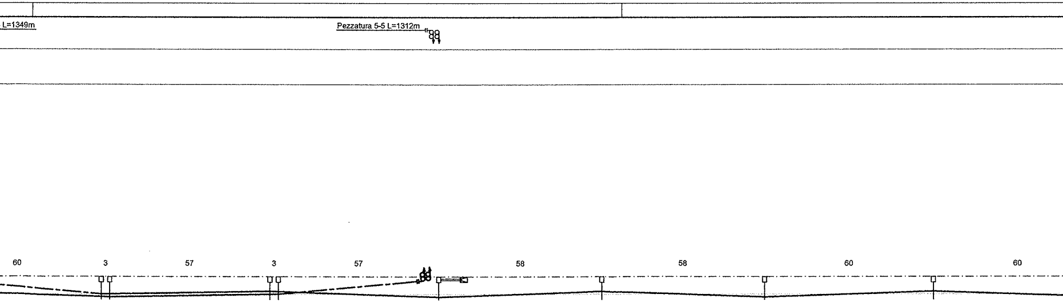
900
14+000
100
200


656
656
91/1 91/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
PL
km 14+247,00
60
60
60
60
60
60
Attraversamento elettrico aereo bt
SIC.181.1990
ENEL FOGGIA
km 14+259,00
91/3 91/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
14+250,00
14+370,00
91 LSU16a R1_24 2,25 +1,6 5,30 N (773/669) C 4200
92 LSU16a P1_1 2,60 +1,6 5,30 N (773/668) T 3700
93 LSU16a P1_1 2,60 +1,6 5,25 N (773/645) C 4700
94 LSU16a/TT R1_24/TTC 2,25 +1,6 5,20 N (773/788) T 3200
95 LSU16a R1_24 2,25 +0,8 5,20 N (773/669) C 4200
96 LSU16a/TT R1_24/TTC 2,25 +1,6 5,20 N (773/788) T 3200
Sv = 7678,66m
300
400
500

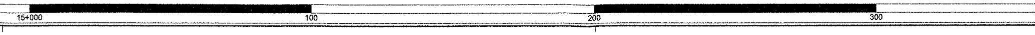

Pezzatura 6-6
CT2 L=2787m
CT3 L=2996m
102/1 102/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
Attraversamento idrico int.
C.415.1972
AQP SPA
km 14+941,00
[km 14+942 L.S.])
PL
km 14+935,00
60
60
60
60
60
56
impronta futura viabilità sostitutiva
(non prevista nel presente progetto)
[km 14+942 L.S.]
distanza dal PL sostituito: 0 m
Attraversamento elettrico
C.56.2009
PARCO EOLICO ORDONA
km 14+942,00
102/3 102/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
14+925,00

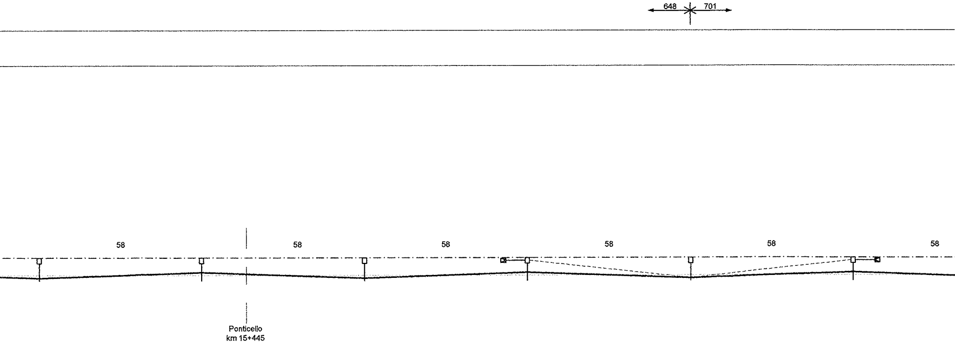
97	98	99	100	101	102	103
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	P4_1/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,3
5,20	5,20	5,20	5,20	5,25	5,30	5,30
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/668)
C	T	C	T	C	C (0)	T
4200	3200	4200	3200	4200	4200	3700
						14+955,00


600
700
800
900


L=1349m
Pezzatura 5-5 L=1312m
60
3
57
3
57
58
58
60
60

104	105	106	107	108	109	110	111
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P4_1/TTA	P1_1	P1_1	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6	+1,6
5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,25	5,20	5,20
FS (773/912)	N (773/645)	N (773/668)	FS (773/912)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)
C (0)	C	T	C (0)	C	T	C	T
4200	4700	3700	4200	4700	3700	4700	3700
				15+135,00			


15+000
100
200
300

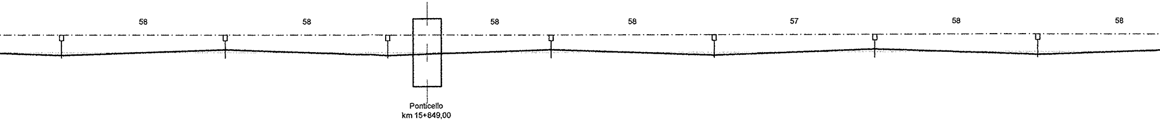

648
701
58
58
58
58
58
58
Ponticello
km 15+445

15+440,00

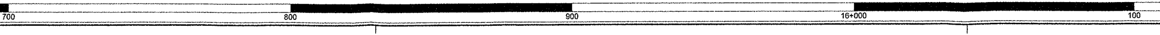
112	113	114	115	116	117
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT
P1_1	P1_1	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+0,8	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/645)	N (773/668)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
C	T	C	T	C	T
4700	3700	4200	3200	4200	3200

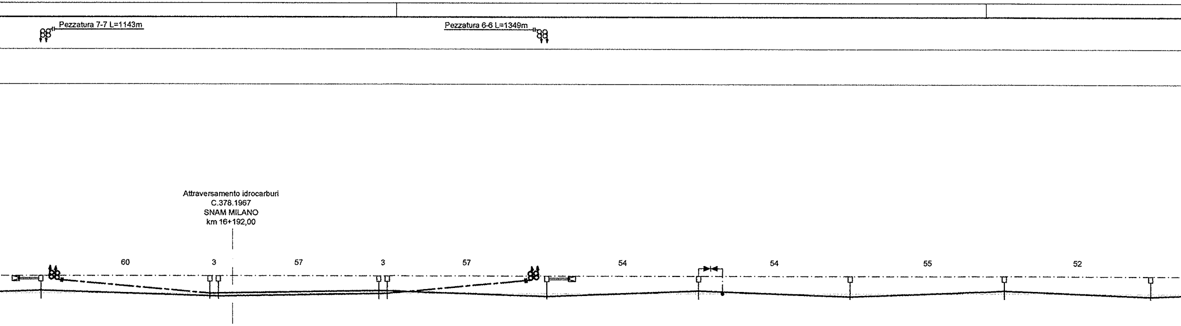
Sv = 7678,66m

400 500 600


58
58
58
58
57
58
58
Ponticello
km 15+849,00

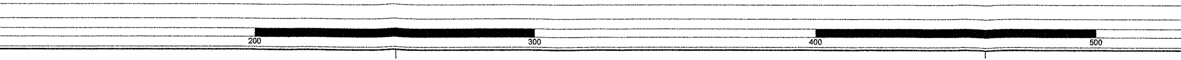
118	119	120	121	122	123	124
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
C	T	C	T	C	T	C
4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200

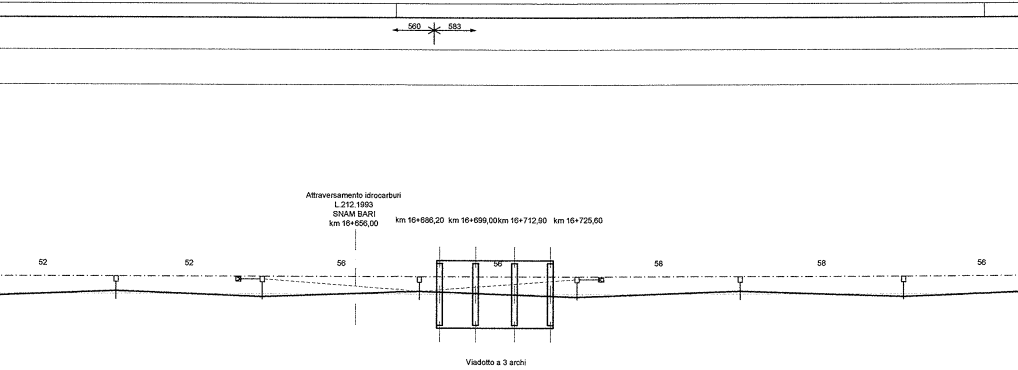

700
800
900
16+000
100


Pezzatura 7-7 L=1143m
Pezzatura 6-6 L=1349m
Attraversamento idrocarburi
C.378.1967
SNAM MILANO
km 16+192,00
60
3
57
3
57
54
54
55
52

125	126	127	128	129	130	131	132	133	134
LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C	T	C
3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200	4200	3200	4200
16+124,00					16+304,00				

Sv = 7678,66m


200
300
400
500


560
583
Attraversamento idrocarburi
L.212.1993
SNAM BARI
km 16+656,00
km 16+686,20
km 16+699,00
km 16+712,90
km 16+725,60
52
52
56
56
58
58
56
Viadotto a 3 archi

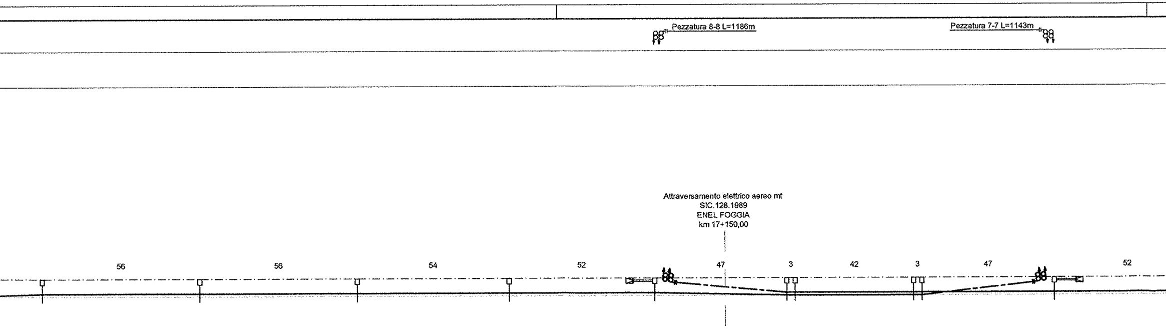
135	136	137	138	139	140
LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+0,8	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C
3200	4200	3200	4200	3200	4200

16+860,06

600

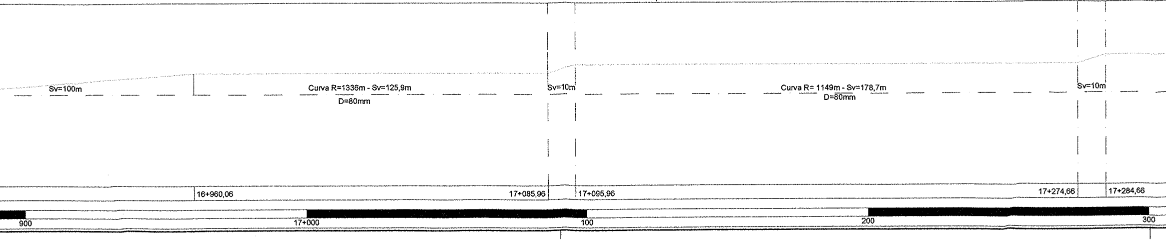
700

800



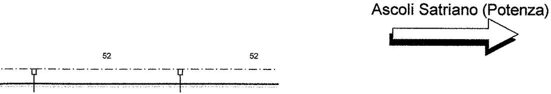
Pezzatura 8-8 L=1186m
Pezzatura 7-7 L=1143m
Attraversamento elettrico aereo mt
SIC.128.1989
ENEL FOGGIA
km 17+150,00
56
56
54
52
47
3
42
3
47
52

141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU24a/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU24a/TT
R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R5_24/TTA	R1_24	R2_24	R2_24	R1_24	R5_24/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+0,9	+0,9	+0,9	+0,9	+2,0	+1,3	+0,9	+0,9	+1,3	+2,0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	FS (773/653)	N (773/788)	N (773/788)	FS (773/961)	N (773/788)
T	T	T	T	T	C (45)	T	T	C (5)	T
3200	3200	3200	3200	3200	4200	3200	3200	4200	3200
				17+125,00					17+267,00



Sv=100m
Curva R=1336m - Sv=125,9m
D=80mm
Sv=10m
Curva R= 1149m - Sv=178,7m
D=80mm
Sv=10m
16+960,06
17+085,96
17+095,96
17+274,66
17+284,66
900
17+000
100
200
300

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)		
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)		



Ascoli Satriano (Potenza)

SEZIONE TIPO	(km)	〰	〰
NUMERO DI SOSTEGNO		151	152
TIPO DI SOSTEGNO		LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R2_24	R2_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+0,9	+0,9
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N (773/788)	N (773/788)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3200	3200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)		
ANDAMENTO PLANIMETRICO		Curva R= 1501m - Sv=158,3m D=80mm	
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)		
ETTOMETRICHE		400	

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:

-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:

-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE

-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— — —	Conduttura inattiva	□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
— · — · —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Tirante a terra doppio
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezione tipo 1	⏚	Dispersore di terra
〰	Sezione tipo 2	⏚	Dispersore di terra profondo
	Sezione tipo 3		Limitatore di tensione bidirezionale
—o—o—	Sezione tipo 4		Diodo
	Sezione tipo 5		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezione tipo 6	- - - - - -	Strallo di Punto Fisso

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per il fabbisogno materiali relativi all'intera tratta vedere elab.: IA0X01D18P7LC0300006;
3) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X01D18WALC0000001
   - IA0X01D18WALC0000002
4) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
5) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X01D18TTLC0000001;
6) In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq.
7) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X01D18P7LC0300006;

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA CERVARO - ASCOLI S. DAL KM 13+300 AL KM 17+400

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0300	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti Ing. Guido Guidi B... Ordine Ingegneri Provincia n° 17612

IA0X01D18P7LC0300002A.DWG

n. Elab.:
L1.150