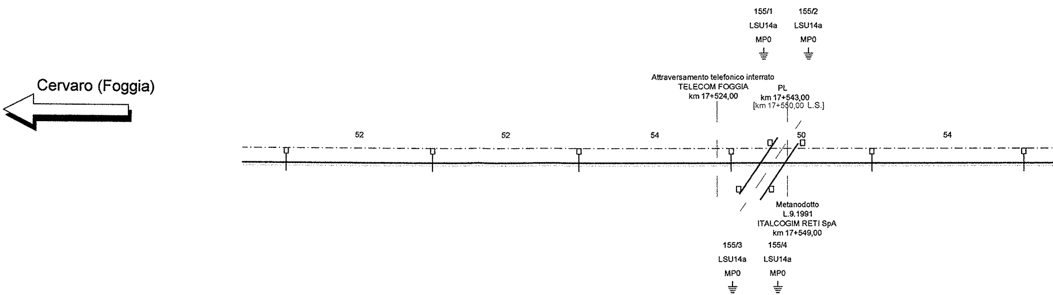
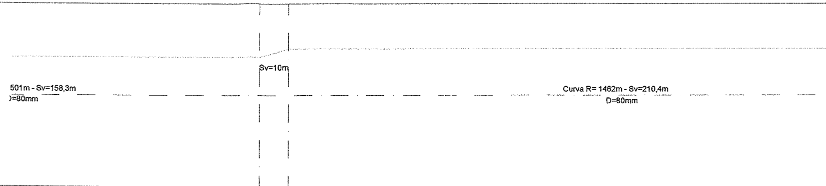
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	



155/1
LSU14a
MP0
155/2
LSU14a
MP0
Cervaro (Foggia)
Attraversamento telefonico interrato
TELECOM FOGGIA
km 17+524,00
PL
km 17+543,00
[km 17+550,00 L.S.]
52
52
54
50
54
Metanodotto
L.9.1991
ITALCOGIM RETI SpA
km 17+549,00
155/3
LSU14a
MP0
155/4
LSU14a
MP0

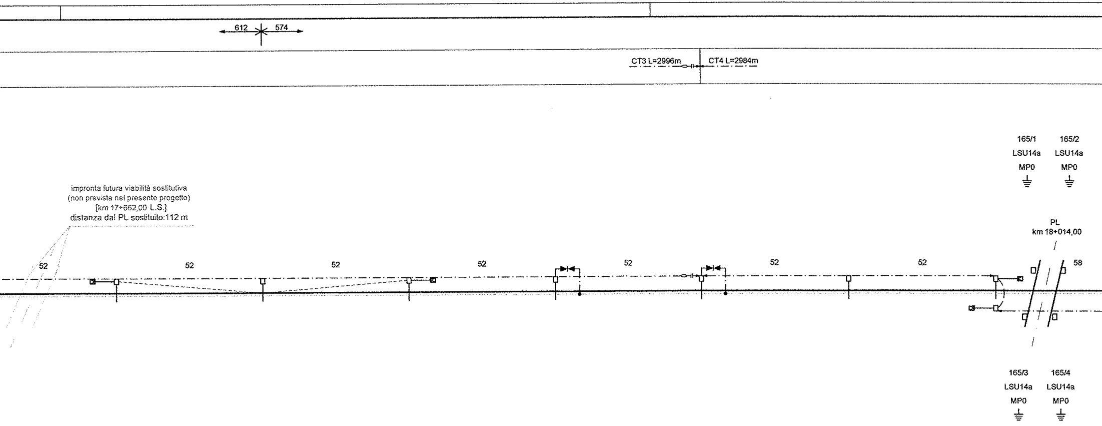
SEZIONE TIPO	(km)						
NUMERO DI SOSTEGNO		152	153	154	155	156	157
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+0,9	+0,9	+0,9	+0,9	+0,9	+0,9
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,25	5,30	5,30	5,25
TIPO SOSPENSIONE		N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T	T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3200	3200	3200	3200	3200	3200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)						

ANDAMENTO PLANIMETRICO

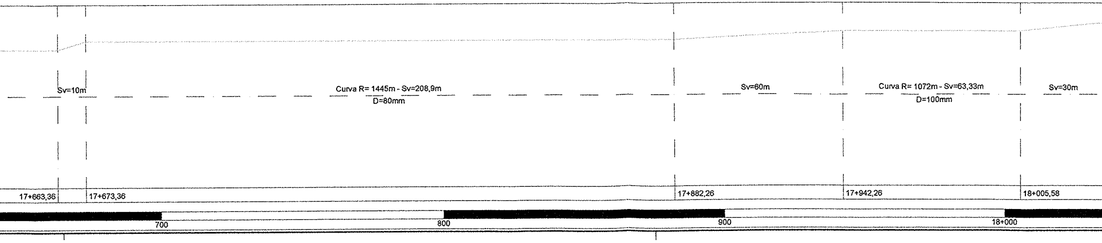


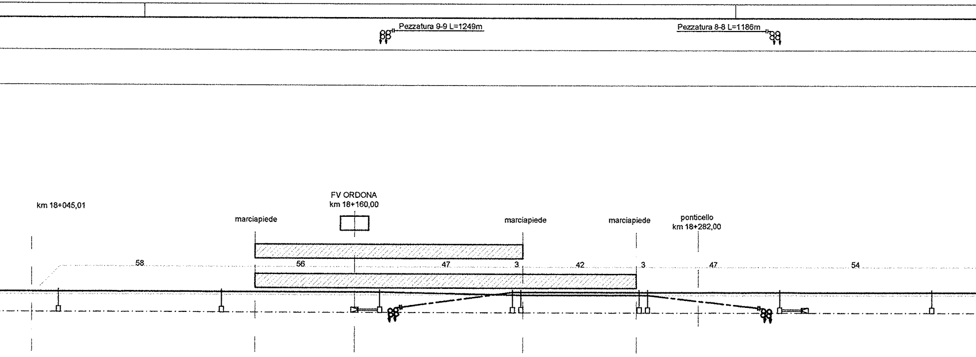
501m - Sv=158,3m
)=80mm
Sv=10m
Curva R= 1462m - Sv=210,4m
D=80mm

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	17+442,96	17+452,96
ETTOMETRICHE		400 500 600	

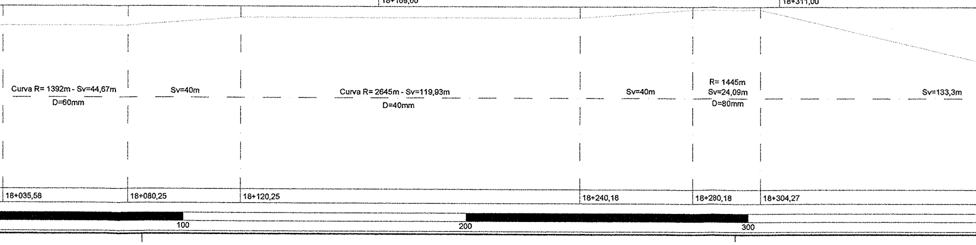

612
574
CT3 L=2996m
CT4 L=2984m
impronta futura viabilità sostitutiva
(non prevista nel presente progetto)
[km 17+662,00 L.S.]
distanza dal PL sostituito:112 m
52
52
52
52
52
52
52
58
PL
km 18+014,00
165/1
LSU14a
MP0
165/2
LSU14a
MP0
165/3
LSU14a
MP0
165/4
LSU14a
MP0

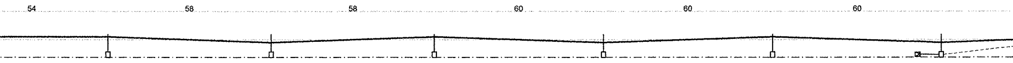
158	159	160	161	162	163	164	165
LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU20b/TT	LSU16b/TT
R2_24/TTC	R2_24	R2_24/TTC	R2_24	R2_24	R2_24	R3_24/TTB	R1_24/TTB
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,8	+1,3	+1,8	+0,9	+0,9	+0,9	+0,9	-
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,25	5,30	-
N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	-
T	T	T	T	T	T	T	-
3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	-


Sv=10m
Curva R= 1445m - Sv=208,9m
D=80mm
Sv=60m
Curva R= 1072m - Sv=63,33m
D=100mm
Sv=30m
17+663,36
17+673,36
17+882,26
17+942,26
18+005,58
700
800
900
18+000

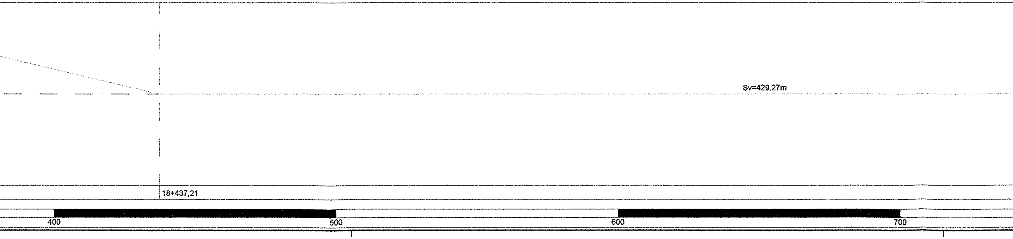

Pezzatura 9-9 L=1249m
Pezzatura 8-8 L=1186m
km 18+045,01
FV ORDONA
km 18+160,00
marciapiede
marciapiede
marciapiede
ponticello
km 18+282,00
58
56
47
3
42
3
47
54

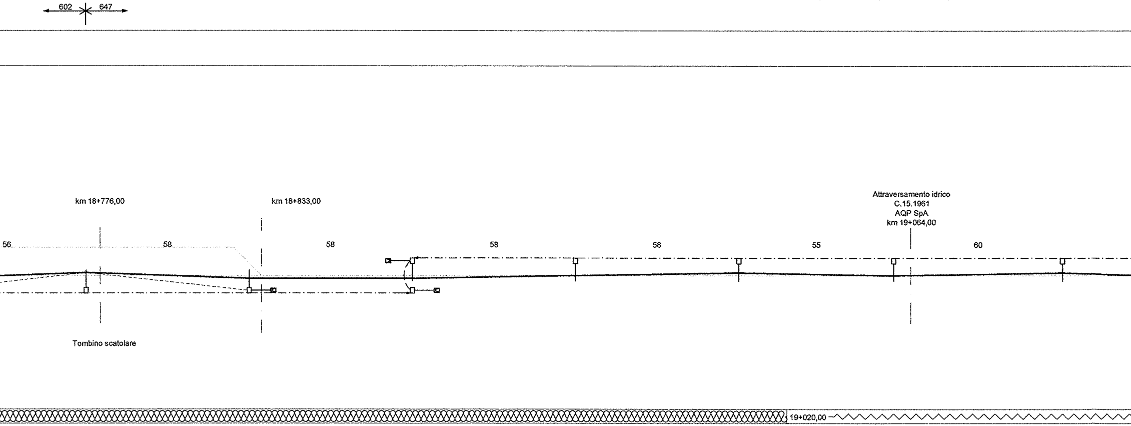
									18+370,
166	167	168	169	170	171	172	173	174	
LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU22a/TT	LSU16a	
R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R2_24	R1_24	R1_24	R2_24	R4_24/TTA	R1_24	
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	
-1,9	-0,8	+0,8	-1,4	-0,8	-0,8	-1,4	+0,6	-0,9	
5,30	5,25	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	
N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)	FS (773/699)	N (773/669)	N (773/669)	FS (773/961)	N (773/669)	N (773/669)	
C	C	C	C (250)	C	C	C (5)	C	C	
4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	
		18+169,00					18+311,00		


Curva R= 1392m - Sv=44,67m
D=60mm
Sv=40m
Curva R= 2645m - Sv=119,93m
D=40mm
Sv=40m
R= 1445m
Sv=24,09m
D=80mm
Sv=133,3m
18+035,58
18+080,25
18+120,25
18+240,18
18+280,18
18+304,27
100
200
300

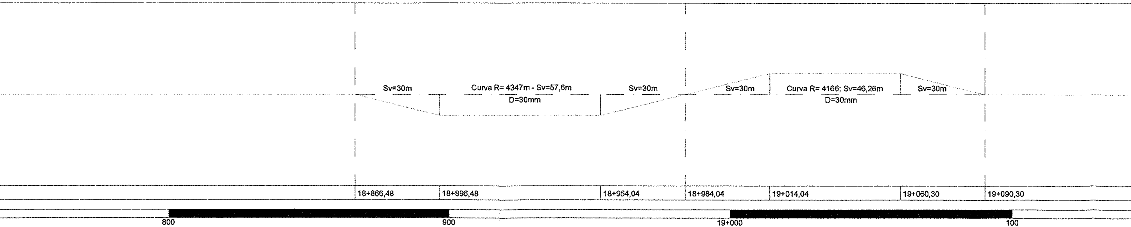

54
58
58
60
60
60

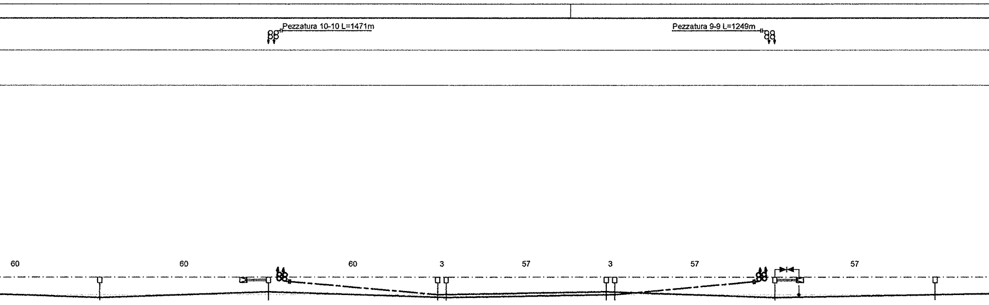
175	176	177	178	179	180
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT
P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1/TTC
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
-0,9	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)
C	T	C	T	C	T
4700	3700	4700	3700	4700	3700


Sv=429,27m
18+437,21
400
500
600
700

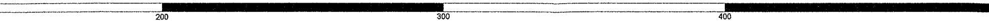

602
647
km 18+776,00
km 18+833,00
Attraversamento idrico
C.15.1961
AQP SpA
km 19+064,00
56
58
58
58
58
55
60
Tombino scatolare
19+020,00

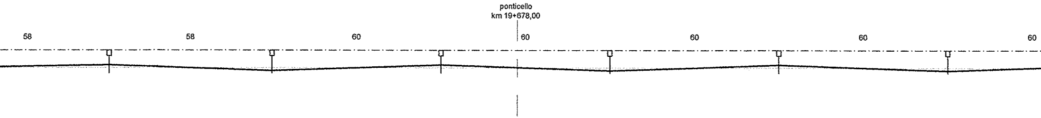
181	182	183	184	185	186	187	188
LSU16a	LSU16a/TT	LSU18b/TT	LSU16b/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU16a
P1_1	P1_1/TTC	P2_1/TTB	P1_1/TTB	P1_1	P2_1	R2_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,25	2,25
+0,8	+1,6	-02	-	-02	+,9	+,9	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	-	N (773/668)	N (773/668)	N (773/669)	N (773/788)
C	T	C	-	T (10)	T	C (10)	T
4700	3700	4700	-	3700	3700	4200	3200


Sv=30m
Curva R= 4347m - Sv=57,6m
D=30mm
Sv=30m
Sv=30m
Curva R= 4166; Sv=46,26m
D=30mm
Sv=30m
18+866,48
18+896,48
18+954,04
18+984,04
19+014,04
19+060,30
19+090,30
800
900
19+000
100


Pezzatura 10-10 L=1471m
Pezzatura 9-9 L=1249m
60
60
60
3
57
3
57
57

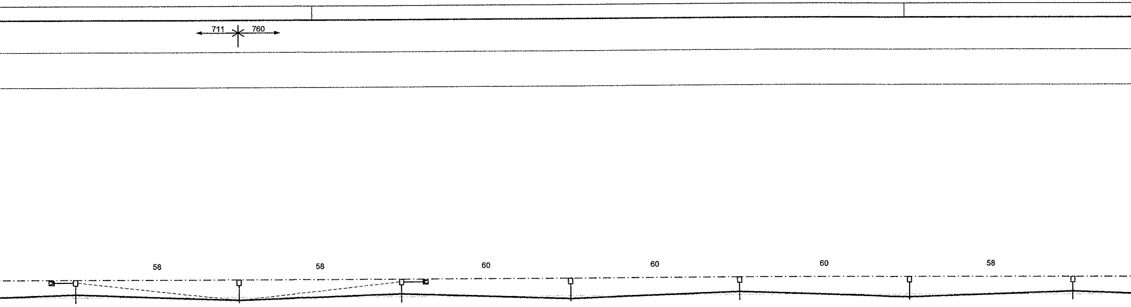
189	190	191	192	193	194	195	196
LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a
R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)
C	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T (0)
4200	3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200
	19+238,00					19+418,00	




ponticello
km 19+678,00
58
58
60
60
60
60
60

197	198	199	200	201	202
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,15	5,10	5,05
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C
3200	4200	3200	4200	3200	4200

500
600
700
800


711
760
58
58
60
60
60
58

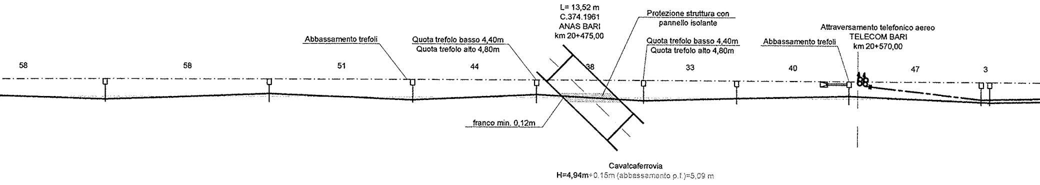
20+250,00

203	204	205	206	207	208	209
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+0,8	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,00	5,00	5,00	4,95	4,90	4,85	4,80
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
T	C	T	C	T	C	T
3200	4200	3200	4200	3200	4200	3200

Sv=1826,03m

900 20+000 100 200

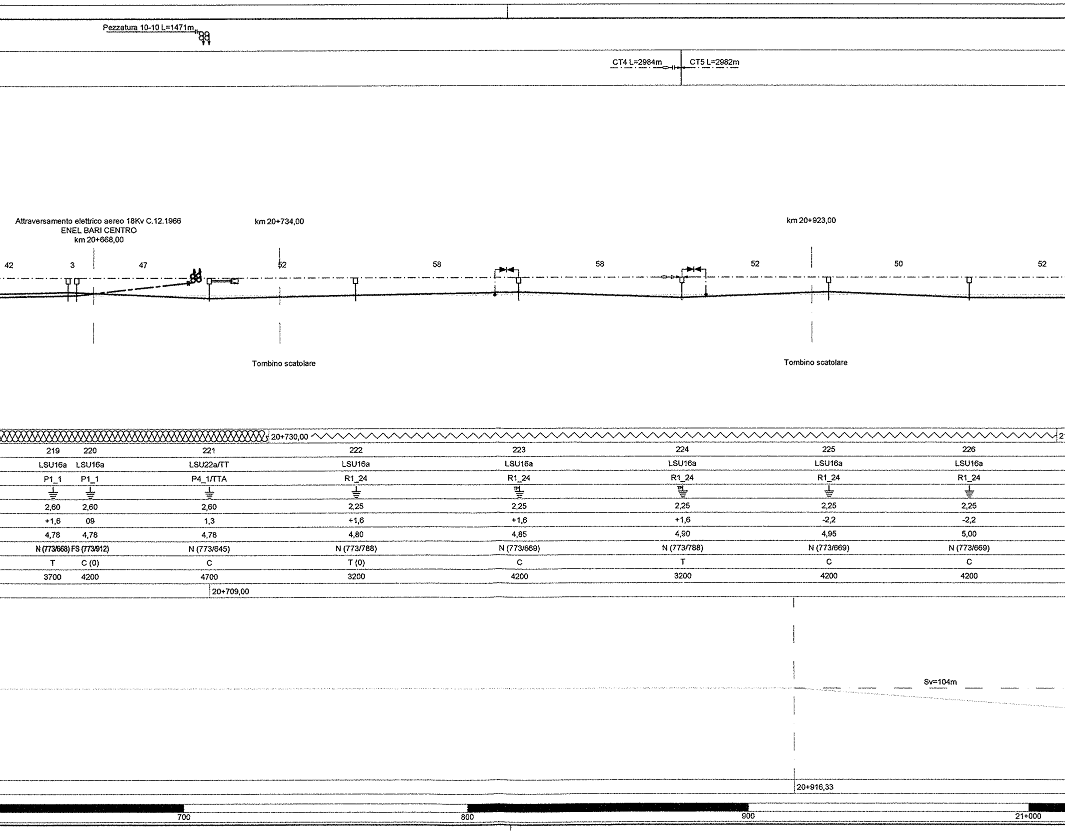
Pezzatura 11-11 L=1124m

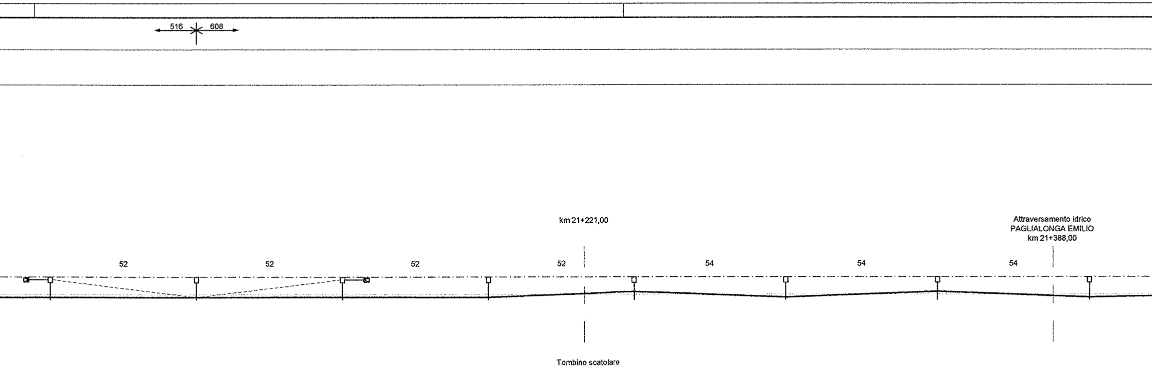

L= 13,52 m
C.374.1961
ANAS BARI
km 20+475,00
Protezione struttura con
pannello isolante
Attraversamento telefonico aereo
TELECOM BARI
km 20+570,00
Abbassamento trefoli
Quota trefolo basso 4,40m
Quota trefolo alto 4,80m
Quota trefolo basso 4,40m
Quota trefolo alto 4,80m
Abbassamento trefoli
58
58
51
44
38
33
40
47
3
franco min. 0,12m

Cavalcaferrovia
H=4,94m+0,15m (abbassamento p.f.)=5,09 m

210	211	212	213	214	215	216	217	218
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P4_1/TTA	P1_1	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	1,3	09	+1,6
4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,78	4,78	4,78
N (773/645)	N (773/668)	IR 1100mm (773/649)	IR 450mm (773/965)	IR 450mm (773/921)	IR 1100mm (773/972)	N (773/668)	FS (773/912)	N (773/645)
C	T	C	T	C	T (0)	T	C (0)	C
4700	3700	4200	3700	4200	3700	3700	4200	4700
						20+567,00		

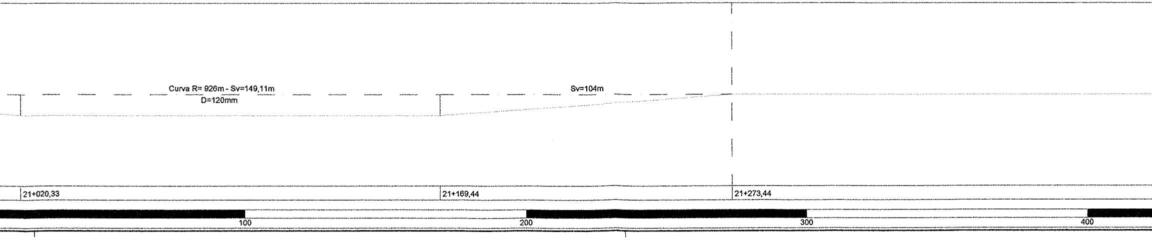
300
400
500
600

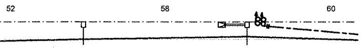

Pezzatura 10-10 L=1471m
CT4 L=2984m
CT5 L=2982m
Attraversamento elettrico aereo 18Kv C.12.1966
ENEL BARI CENTRO
km 20+668,00
km 20+734,00
km 20+923,00
42
3
47
52
58
58
52
50
52
Tombino scatolare
Tombino scatolare
20+730,00
219
220
221
222
223
224
225
226
LSU16a
LSU16a
LSU22a/TT
LSU16a
LSU16a
LSU16a
LSU16a
LSU16a
P1_1
P1_1
P4_1/TTA
R1_24
R1_24
R1_24
R1_24
R1_24
2,60
2,60
2,60
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
+1,6
09
1,3
+1,6
+1,6
+1,6
-2,2
-2,2
4,78
4,78
4,78
4,80
4,85
4,90
4,95
5,00
N (773/668)
FS (773/912)
N (773/645)
N (773/788)
N (773/669)
N (773/788)
N (773/669)
N (773/669)
T
C (0)
C
T (0)
C
T
C
C
3700
4200
4700
3200
4200
3200
4200
4200
20+709,00
Sv=104m
20+916,33
700
800
900
21+000

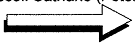

516
608
km 21+221,00
Attraversamento idrico
PAGLIALONGA EMILIO
km 21+388,00
52
52
52
52
54
54
54
Tombino scatolare

1+010,00 21+200,00 21+300,00 2

227	228	229	230	231	232	233	234
LSU16a/TT	LSU18a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_1/TTC	P2_1	P1_1/TTC	P1_1	R1_24	R1_24	P1_1	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,25	2,25	2,60	2,60
-1,9	-1,3	-1,9	-2,2	-2,2	+1,6	+1,6	+1,6
5,05	5,05	5,05	5,10	5,15	5,20	5,20	5,20
N (773/645)	N (773/645)	N (773/645)	N (773/645)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/668)	N (773/645)
C	C	C	C	T	C	T	C
4700	4700	4700	4700	3200	4200	3700	4700


Curva R= 926m - Sv=149,11m
D=120mm
Sv=104m
21+020,33
21+169,44
21+273,44
100
200
300
400




Ascoli Satriano (Potenza)

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 12-12 L=1474m	
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)		
SEZIONE TIPO	(km)	1+420,00 ∿∿∿	∿∿∿
NUMERO DI SOSTEGNO		235	236
TIPO DI SOSTEGNO		LSU16a	LSU22a/TT
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R1_24	R4_24/TTA
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,6	+1,3
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,25	5,30
TIPO SOSPENSIONE		N (773/788)	N (773/788)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T (0)	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3200	3200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)		21+511,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	
ETTOMETRICHE		500

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensol profilato di alluminio
— - — -	Conduttura inattiva	□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mens profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa is
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per LdC su viadotto
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
— - - —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Tirante a terra doppio
—ⓧ—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— · — · —	Circuito di terra in doppio conduttore TACSR Ø15,82mm
—ⓧ—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in do corda Cu 120mmq
	Sezione tipo 1	⏚	Dispersore di terra
∿∿∿	Sezione tipo 2	⏚	Dispersore di terra profondo
++++++++	Sezione tipo 3	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
—o—o—o—	Sezione tipo 4	▶|	Diodo
	Sezione tipo 5		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezione tipo 6	- - - - -	Strallo di Punto Fisso

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per il fabbisogno materiali relativi all'intera tratta vedere elab.: IA0X01D18P7LC0300006;
3) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X01D18WALC0000001
   - IA0X01D18WALC0000002
4) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei
5) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X01D18TTLC0000001;
6) In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fiss ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di contir trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq.
7) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X01D18P7LC0300006

a in

sole in

65018)

olata

sostegno

nudo

ppia

pali;

grappe
ate al
nuità tra i

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA CERVARO - ASCOLI S. DAL KM 17+400 AL KM 21+500

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0300	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi B Ordine Ingegneri Provinc n° 17012

IA0X01D18P7LC0300003A.DWG

n. Elab.: L1.151