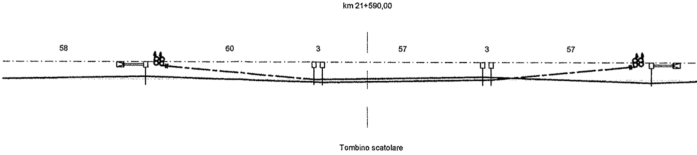
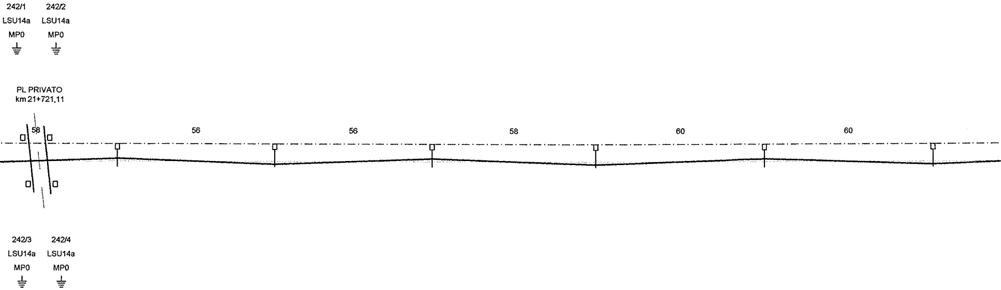
		236	237	238	239	240	241
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 12-12 L=1474m					Pezzatura 11-11 L=1124m
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)						

Cervaro (Foggia)


km 21+590,00
58
60
3
57
3
57
Tombino scatolare

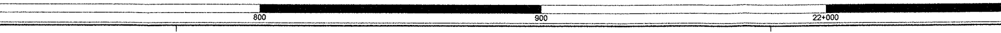
SEZIONE TIPO	(km)						
NUMERO DI SOSTEGNO		236	237	238	239	240	241
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
TIPO SOSPENSIONE		N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	C (0)	C	T	C (0)	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3200	3700	4200	3200	3700	4200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	21+511,00					21+691,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)						
ETTOMETRICHE		500		600			700

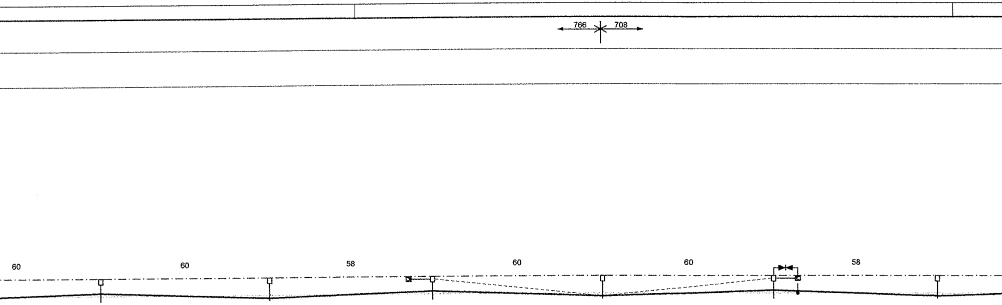

242/1
LSU14a
MP0
242/2
LSU14a
MP0
PL PRIVATO
km 21+721,11
58
56
56
58
60
60
242/3
LSU14a
MP0
242/4
LSU14a
MP0

21+810,00

242	243	244	245	246	247
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,30	5,25	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)
T	C	T	C	T	C
3200	4200	3700	4700	3700	4700

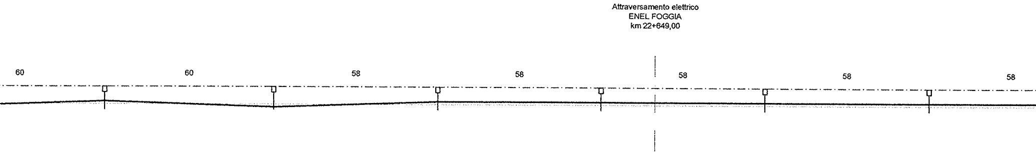
Sv=1283,87m


800
900
22+000

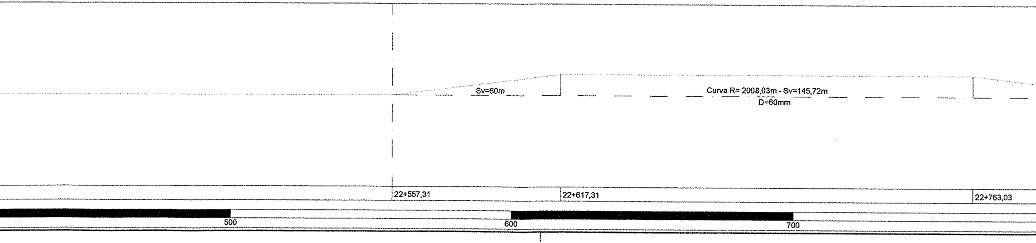

766
708
60
60
58
60
60
58

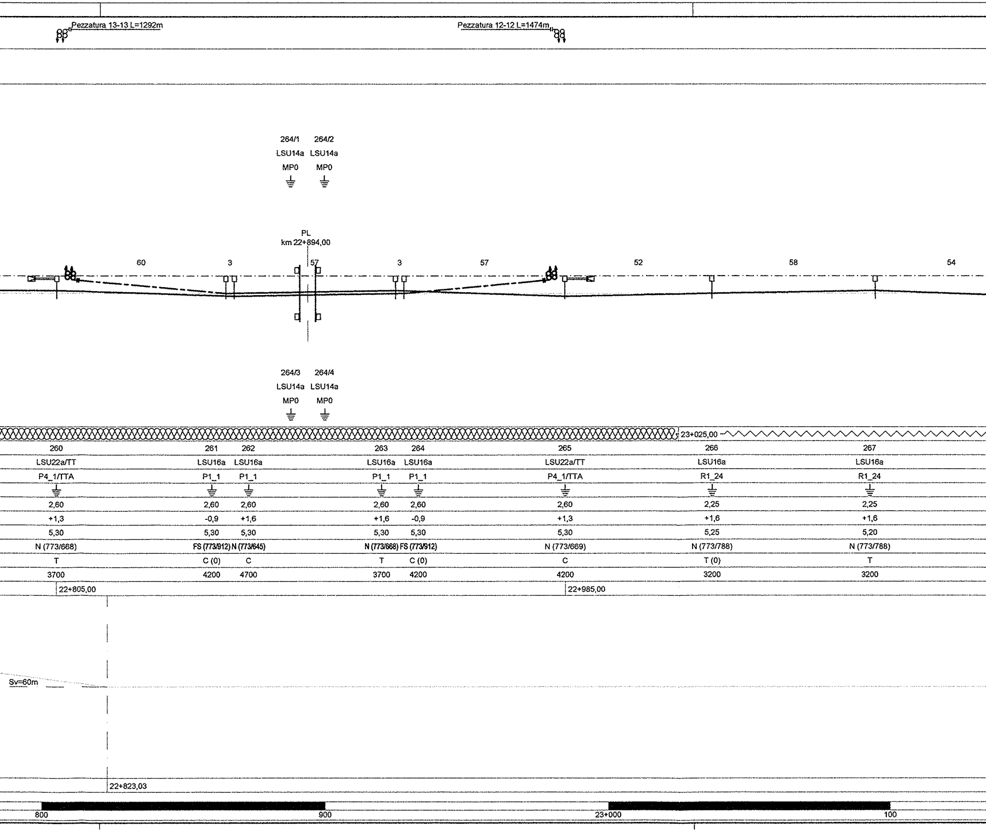
248	249	250	251	252	253
LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a
P1_1	P1_1	P1_1/TTC	P1_1	P1_1/TTC	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	TP1 ⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+0,8	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)
T	C	T	C	T	C
3700	4700	3700	4700	3700	4700

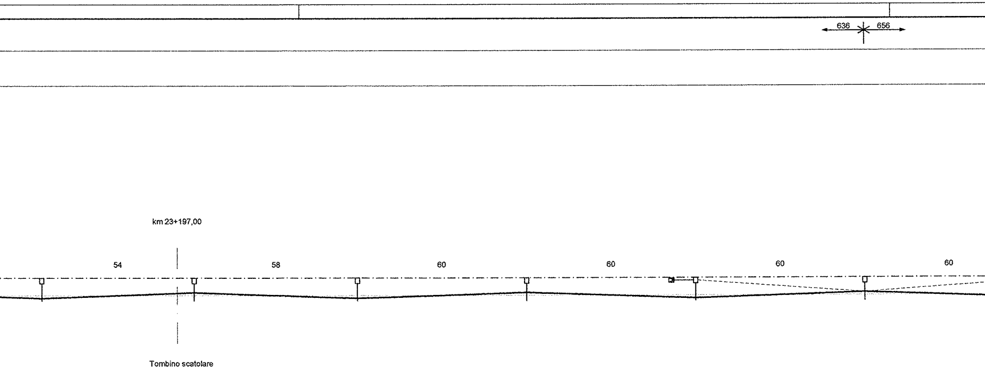
100
200
300
400


Attraversamento elettrico
ENEL FOGGIA
km 22+649,00
60
60
58
58
58
58
58

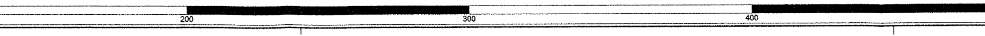
254	255	256	257	258	259
LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
P1_1	P1_1	P2_1	P2_1	P2_1	P2_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,1	+1,1	+1,1	+1,1
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,25
N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/668)	N (773/668)	N (773/668)
T	C	T (15)	T (15)	T (15)	T (15)
3700	4700	3700	3700	3700	3700

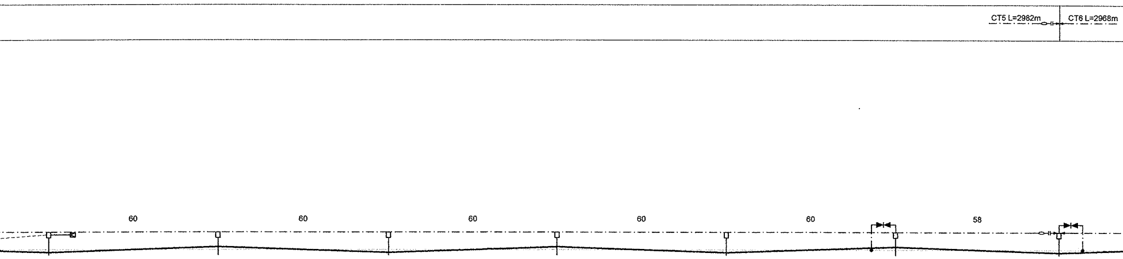

Sv=60m
Curva R= 2008,03m - Sv=145,72m
D=60mm
22+557,31
22+617,31
22+763,03
500
600
700


Pezzatura 13-13 L=1292m
Pezzatura 12-12 L=1474m
264/1 264/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
PL
km 22+894,00
60
3
57
3
57
52
58
54
264/3 264/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
23+025,00
260 261 262 263 264 265 266 267
LSU22a/TT LSU16a LSU16a LSU16a LSU16a LSU22a/TT LSU16a LSU16a
P4_1/TTA P1_1 P1_1 P1_1 P1_1 P4_1/TTA R1_24 R1_24
2,60 2,60 2,60 2,60 2,60 2,60 2,25 2,25
+1,3 -0,9 +1,6 +1,6 -0,9 +1,3 +1,6 +1,6
5,30 5,30 5,30 5,30 5,30 5,30 5,25 5,20
N (773/668) FS (773/912) N (773/645) N (773/668) FS (773/912) N (773/669) N (773/788) N (773/788)
T C (0) C T C (0) C T (0) T
3700 4200 4700 3700 4200 4200 3200 3200
22+805,00
22+985,00
Sv=60m
22+823,03
800
900
23+000
100


636
656
km 23+197,00
54
58
60
60
60
60
Tombino scatolare

268	269	270	271	272	273
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24/TTC	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+0,8
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
C	T	C	T	C	T
4200	3200	4200	3200	4200	3200



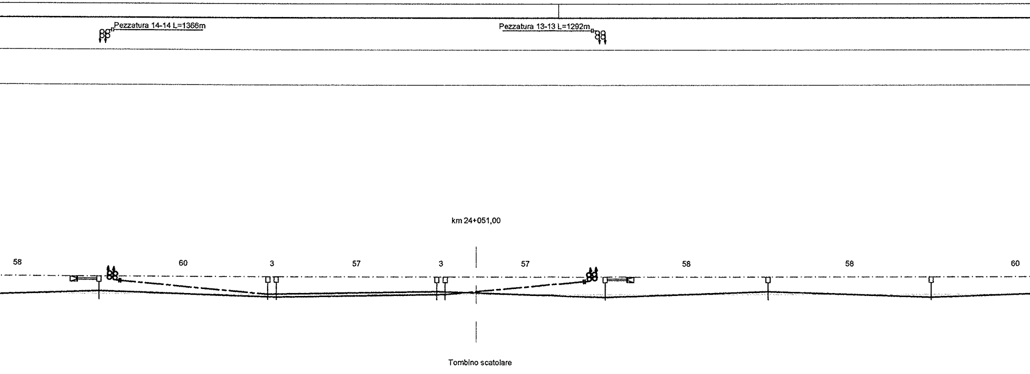

CT5 L=2982m
CT6 L=2968m
60
60
60
60
60
58

23+495,00

274	275	276	277	278	279	280
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_1/TTC	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)
C	T	C	T	C	T	C
4700	3700	4700	3700	4700	3700	4700

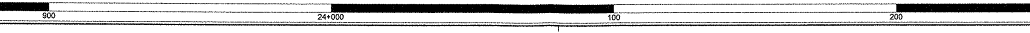
Sv=6055,13m

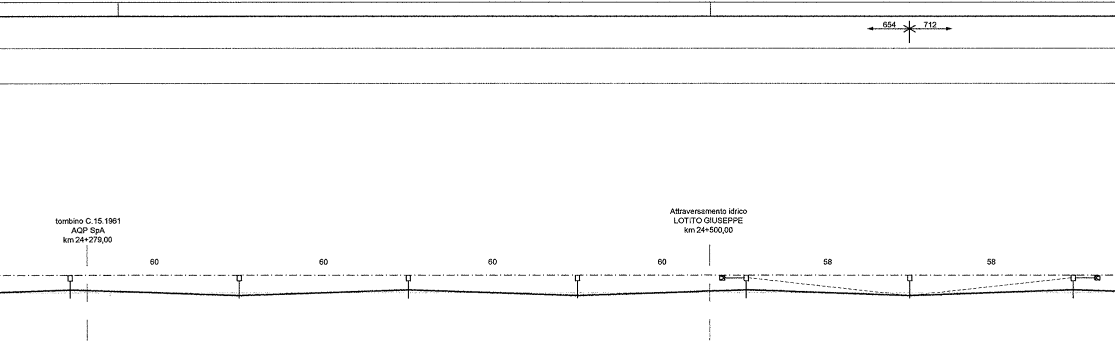
500
600
700
800


Pezzatura 14-14 L=1366m
Pezzatura 13-13 L=1292m
km 24+051,00
58
60
3
57
3
57
58
58
60
Tombino scatolare

24+000,00

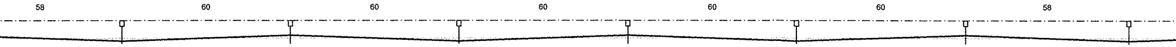
281	282	283	284	285	286	287	288
LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
P4_1/TTA	P1_1	P1_1	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	FS (773/912)	N (773/645)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C
3700	4200	4700	3200	3700	4200	3200	4200
23+917,00					24+097,00		


900
24+000
100
200


654
712
tombino C.15.1961
AQP SpA
km 24+279,00
Attraversamento idrico
LOTITO GIUSEPPE
km 24+500,00
60
60
60
60
58
58

289	290	291	292	293	294	295
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+0,8	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
T	C	T	C	T	C	T
3200	4200	3200	4200	3200	4200	3200

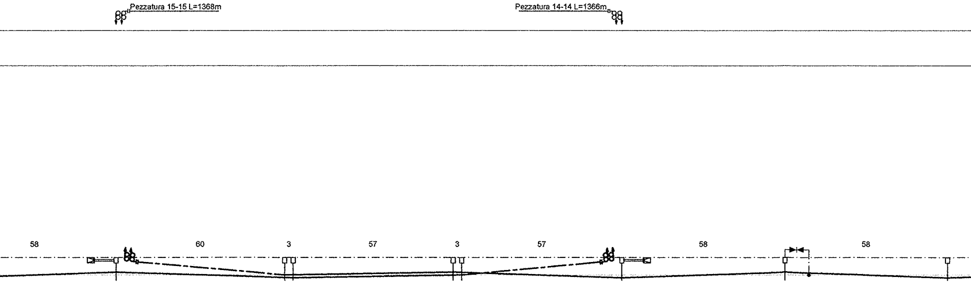
300
400
500
600


58
60
60
60
60
60
58

296	297	298	299	300	301	302
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
C	T	C	T	C	T	C
4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200

Sv=6055,13m

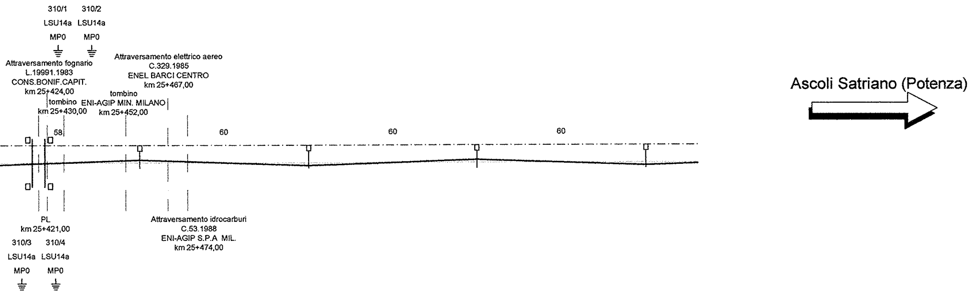
700 800 900 25+000


Pezzatura 15-15 L=1368m
Pezzatura 14-14 L=1366m
58
60
3
57
3
57
58
58

303	304	305	306	307	308	309	310
LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,25	5,30
N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C
3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200	4200
25+103,00					25+283,00		

100
200
300
400

				(m)	LUNGHEZZA TESATE LDC
				(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT


310/1 310/2
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
Attraversamento fognario
L.19991.1983
CONS.BONIF.CAPIT.
km 25+424,00
tombino
km 25+430,00
tombino
ENI-AGIP MIN. MILANO
km 25+452,00
Attraversamento elettrico aereo
C.329.1985
ENEL BARCI CENTRO
km 25+467,00
58
60
60
60
PL
km 25+421,00
310/3 310/4
LSU14a LSU14a
MP0 MP0
Attraversamento idrocarburi
C.53.1988
ENI-AGIP S.P.A MIL.
km 25+474,00
Ascoli Satriano (Potenza)

				(km)	SEZIONE TIPO
311	312	313	314		NUMERO DI SOSTEGNO
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a		TIPO DI SOSTEGNO
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24		TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
⏚	⏚	⏚	⏚		DISPERSORE DI TERRA
2,25	2,25	2,25	2,25	(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
5,30	5,25	5,20	5,20	(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)		TIPO SOSPENSIONE
T	C	T	C		CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
3200	4200	3200	4200	(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
				(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI

ANDAMENTO PLANIMETRICO

		(km)	PROGRESSIVE TRACCIATO
500	600		ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— — —	Conduttura inattiva	□══	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
ββ— —	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
β— —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
⊤β— —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▭	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
⊣⊢— —	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⊠——	Tirante a terra singolo
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	⊠══	Tirante a terra doppio
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
∞∞∞	Sezione tipo 1	⏚	Dispersore di terra
∧∨∧∨	Sezione tipo 2	⏚TP	Dispersore di terra profondo
++++	Sezione tipo 3	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
—o—o—	Sezione tipo 4	▶|	Diodo
▬ ▬ ▬	Sezione tipo 5	— — o—||—	Ormeggio isolato circuito di terra
▬ ▬	Sezione tipo 6	- - - -	Strallo di Punto Fisso

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per il fabbisogno materiali relativi all'intera tratta vedere elab.: IA0X01D18P7LC0300006;
3) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X01D18WALC0000001
   - IA0X01D18WALC0000002
4) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
5) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X01D18TTLC0000001;
6) In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq.
7) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X01D18P7LC0300006

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA CERVARO - ASCOLI S. DAL KM 21+500 AL KM 25+600

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0300	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti ing. Guido Guidi Buff Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

IA0X01D18P7LC0300004A.DWG

n. Elab.: L1.152