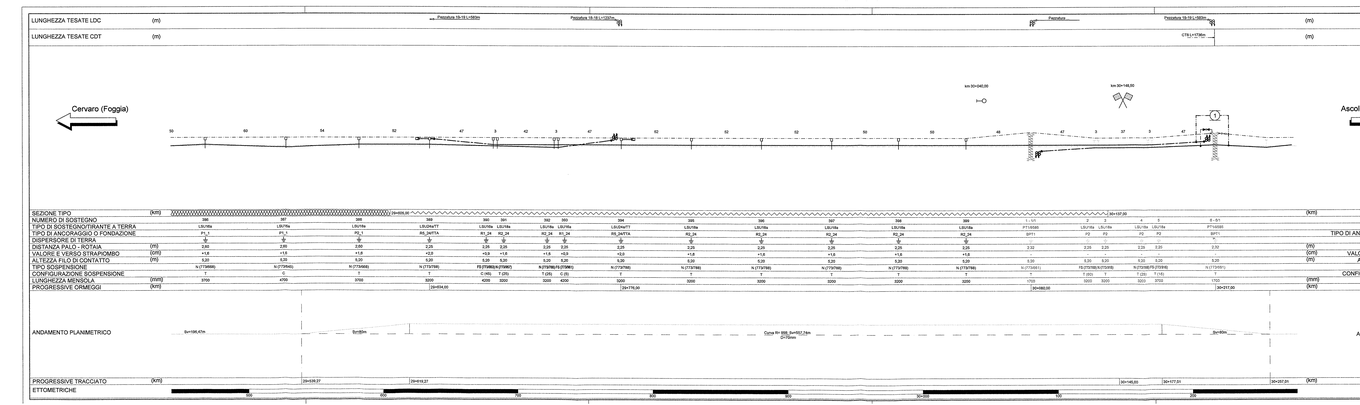

PEZZATURE CdT n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm				
N°	ORMEGGI da sost. a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	1101/11	51	2x2563
2	51	102	2x2787
3	102	152	2x2996
4	152	224	2x3984
5	224	290	2x3902
6	290	336	2x2958
7	336	366	2x1656
8	366	6	2x1734

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT n°2 conduttori Cu 120mmq				
N°	ORMEGGI da sost. a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1	164	185	2x10	-
2	185	184	2x10	-

SOSTEGNI		FONDAZIONI E ANCORAGGI/PATAURE		SOSPENSIONI	
TIPO	N°	TIPO	N°	TIPO	N°
LSU14a	32	MPD	32	775/5545	55
LSU16a	323	P1_1	109	775/5549	1
LSU18a	2	P2_1	7	775/5553	2
LSU19a	36	P3_1	0	775/5568	55
LSU18b	1	P4_1	11	775/5569	114
LSU20a	32	P5_1	0	775/5599	1
LSU20b	1	R1_24	216	775/3198	132
LSU24a	4	R2_24	30	775/5111	19
		R3_24	1	775/5112	11
		R4_24	31	775/5521	1
		R5_24	4	775/5527	1
		AGUR	3	775/5611	3
		S2	36	775/5995	1
		TTE	4	775/5572	1
		TTC	35		

PEZZATURE LdC				
N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost. a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1-1		1101/11	22	1368
2-2		11	43	1290
3-3		38	65	1364
4-4		60	87	1364
5-5		82	108	1312
6-6		103	130	1349
7-7		125	150	1143
8-8		145	173	1186
9-9		168	195	1349
10-10		190	221	1471
11-11		216	241	1124
12-12		236	265	1474
13-13		260	286	1292
14-14		281	308	1386
15-15		304	330	1368
16-16		325	351	1304
17-17		347	372	1304
18-18		367	394	1237
19-19		389	6 - 61	583

NOTE:	
Sezione tipo 1	Dispersore di terra
Sezione tipo 2	Dispersore di terra profondo
Sezione tipo 3	Limitatore di tensione bidirezionale
Sezione tipo 4	Diodo
Sezione tipo 5	Omnegrafo isolato circuito di terra
Sezione tipo 6	Strato di Punto Fisso

Note sulle progressive chilometriche

Le interferenze linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.

Invece le progressive riportate in corrispondenza di catenarie aperte sono quelle "di calcolo" e non sono state aggiornate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, ma dette opere a il medesimo punto fisso.

Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, ma quelli di seguito dettagliati, risultano ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pk crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati scelti in corrispondenza degli assi dei fabbricati maggiormente di:

1. Stazione CERVARO al km 0+444.60 della linea storica Fg-Pz

2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta S.Nicola di Melfi

3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294.50 della linea storica Fg-Pz

4. Stazione MELFI al km 63+434.38 della linea storica Fg-Pz

5. Stazione CASTELGUGLIELMO al km 0+488.64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" di catenaria opera potrebbe determinare lievi discrepanze con le pk "storiche" (ove le pk sono comunque rappresentate in opere d'arte, forno restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.

Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mm
- 0 ø12 Corde Portanti Cu 120mmq - Tirx 2x1500daN con regolazione automatica
- 0 ø12 Fili di contatto Cu+Ag 150mmq - Tirx 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq
- 0 ø11 Corda Portante Cu 120mmq - Tirx 1125daN con regolazione automatica
- 0 ø11 Filo di contatto Cu+Ag 150mmq - Tirx 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
- 0 ø12 corde nude TACSR Ø15,82mm (70mmq) - Tirx (a 15°C) 2x2940daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.E.C.

Conduttura attiva	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
Conduttura inattiva	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistemi a tagliole e contrappesi	Portale di ormeggio traliciato (dis. 656018)
Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistemi a tagliole e contrappesi	Sospensione da galleria a traversa isolata
Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. Sbalzi e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistemi a tagliole e contrappesi	Portale di sospensione traliciato per sostegno LdC su viadotto
Ormeggio F.C. con regolazione automatica del tiro	Tirante a terra singolo
Collegamento di alimentazione cosiddetto di A corda Cu 150mmq	Tirante a terra doppio
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR/AC 150mmq
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	Attraversamento aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Società per Azioni
Direzione Produzione U.O.Energia e Impianti di Trazione Elettrica
PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIREZTTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA CERVARO - ASCOLI S. DAL KM 29+700 AL KM 30+080

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1IA0	01	D	18	P7	LC3D3D0	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Scala
A	Emissione Esecutiva	D'ALESSANDRO	settembre 2018	CARUSO	settembre 2018	PIZZUTO	settembre 2018	1:1000

Autorizzazione Ministeriale n° 1 del 9 Gennaio 2012 - Art. 2 comma 2 - Legge 1086/71
Decreto Ministeriale n° 14 del 14 Gennaio 2008 - Norme Tecniche per le Costruzioni

1IA0X01018P7LC3D3D0006A.DWG

In Elab.
L1-L54