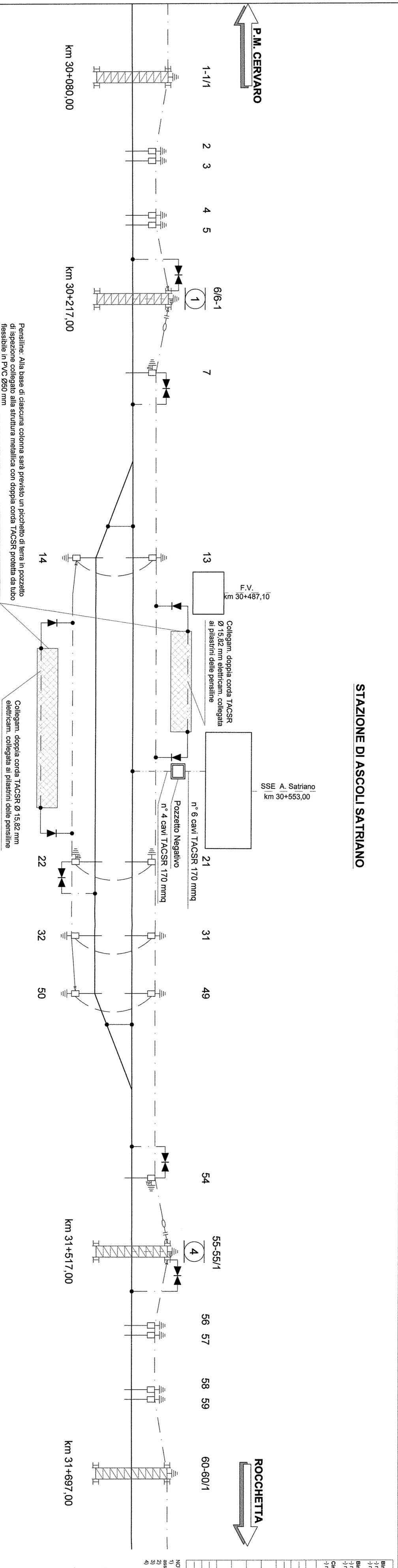


**STAZIONE DI ASCOLI SATRIANO**

**P.M. CERVARO**

**ROCCETTA**



- CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO**
- ) r1/2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
  - ) r1/2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1815daN con regolazione automatica
  - ) r1/1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
  - ) r1/1 Corda Portante Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
  - ) r1/1 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
  - ) r1/2 Corde nude TACSR Ø15,92mm (170mmq) - Tiro (a 15°) 2x350daN fisso

**LEGENDA SIMBOLI L.d.C.**

	Circolo di terra in doppio conduttore nudo		Palo LSU con sospensori su manfolla in profilo di alluminio
	TACSR Ø15,82mm		Palo LSU con sospensori su 2 mensole in profilo di alluminio accoppiate
	Attraverso aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq		Portale di omologgio trifasico (dis. E66018)
	Dispensore di terra		Sospensione da galleria a traversa isolata
	Dispensore di terra profondo		Portale di sospensione traliccio per sostegno LdC su viadotto
	Limitatore di tensione bidirezionale		Tirante a terra singolo
	Diodo		Tirante a terra doppio
	Omologgio isolato circuito di terra		
	Collegamento in doppio cavo TACSR 170mmq		

- NOTE:**
- Non sono rappresentati i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scambi che sono comunque da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
  - I collegamenti trasversali e longitudinali sono da realizzarsi filo le rotelle non isolate dai binari.
  - Ciascun sostegno è dotato di proprio dispensore di terra a picchetto.
  - I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispensore a picchetto profondo.

**Nota sulle progressive chilometriche:**  
Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso.  
Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito detti, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pk crescenti da Rocchetta a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

- Stazione CERVARO al km 8+616,60 della linea storica Fig-Pz
- Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi
- Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+204,30 della linea storica Fig-Pz
- Stazione MELFI al km 63+458,58 della linea storica Fig-Pz
- Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468,64 della linea storica Fig-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di calcolo potrebbe determinare lievi discrepanze con le pk "storiche".

COMITENTE:

**RFI**  
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA  
DIREZIONE REGIONALE DELLO STIVO ITALIANE  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTIVE SUD

PROGETTAZIONE:

**ITALFERRA**  
GRUPPO ASSOCIATI ITALIANI

**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO**

**U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

**LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE STAZIONE DI ASCOLI SATRIANO**

SCALA: -:-

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA0X 01 D 18 DX LC0400 0012 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Dal
A	Emissione esecutiva	R. A. Ferrara	02/05	F. Roggiari	02/05	G. Lombardi	02/05	G. Lombardi

In. EMB.: L. 4.156

IA0X01D18DXLC0400002A.DWG