__Nota sulle progressive chilometriche__

Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
Invece le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso.
Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pK crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. *Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz*
2. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi*
3. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294.30 della linea storica Fg-Pz*
4. *Stazione MELFI al km 65+456.58 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468.64 della linea storica Fg-Pz*

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.
Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
MP0	8
R1_24	11
R2_24	7
R1_5	21
R2_5	5
R3_5	8
R4_5	2
P1_3	1
P1_6	10
P2_6	5
P3_6	1
P4_6	2
BPT1	8
TTA	2
TTA1	1
TTB	4
TTC	4

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		1 - 1/1	49	1223	540	
2-2		41	60 - 60/1	537	540	
1		9	53	1094	270	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	6 - 6/1	55 - 55/1	2x1292	-
2	14	50	2x867	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	13	14	2x10	-
2	21	22	2x10	-
3	31	32	2x10	-
4	49	50	2x10	-

SOSTEGNI

TIPO	N°
LSU14a	8
LSU16a	4
LSU16b	33
LSU16c	6
LSU18a	4
LSU18b	13
LSU20c	9
LSU22b	2
LSU22c	2
PT1/9586	4

PEZZATURE ALIMENTATORI 3kVcc
corda aerea Cu 4x(1x155mmq)

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	sez.5	1/A	4x15	-
2	2/A	55 - 55/1	4x842	-

PEZZATURE ALIMENTATORI 3kVcc
cavo FG7H1M2 3x(1x500+120mmq)

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	sez. 2	2/A	3x120	-

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
	Conduttura inattiva		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
	Strallo di Punto Fisso		Tirante a terra doppio
	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra
	Isolatore di sezione percorribile		Dispersore di terra profondo
			Limitatore di tensione bidirezionale
	Binario non elettrificato		Ormeggio isolato circuito di terra

LEGENDA COLORI:
Nuova linea di contatto 540mmq C.R.
Nuova linea di contatto 270mmq C.R.

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Elaborati di riferimento:
L600_LO0470_TBBN Ammodernamento linea Foggia - Potenza - Stazione di Ascoli Satriano;
L600_LO0470_PS_00301 Stazione di Ascoli Satriano - Piano Schematico;
Schema elettrico TE: IA0X01D18DXLC0000001 ;
Sezioni tipo a semplice binario all'aperto IA0X01D18WALC0000001 IA0X01D18WALC0000002
Tabella impiego blocchi IA0X01D18TTLC0000001;
3) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - STAZIONE DI ASCOLI S.
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P8	LC0400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

IA0X01D18P8LC0400001A PDE ASCOLI SATRIANO.DWG

n. Elab.: L1.158