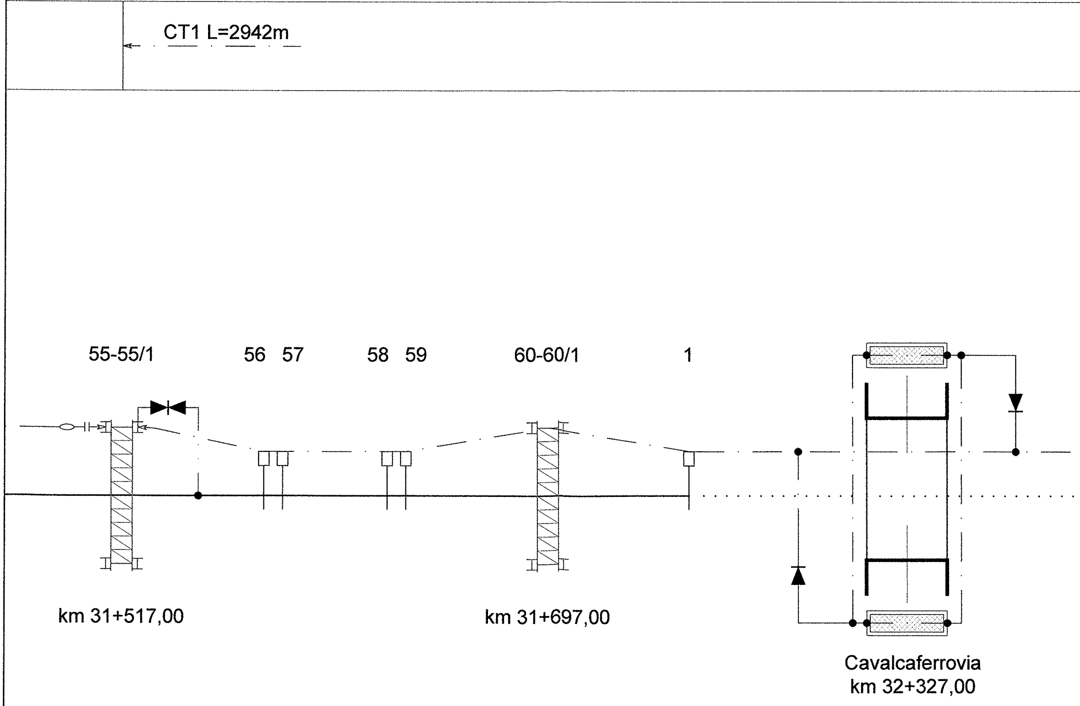

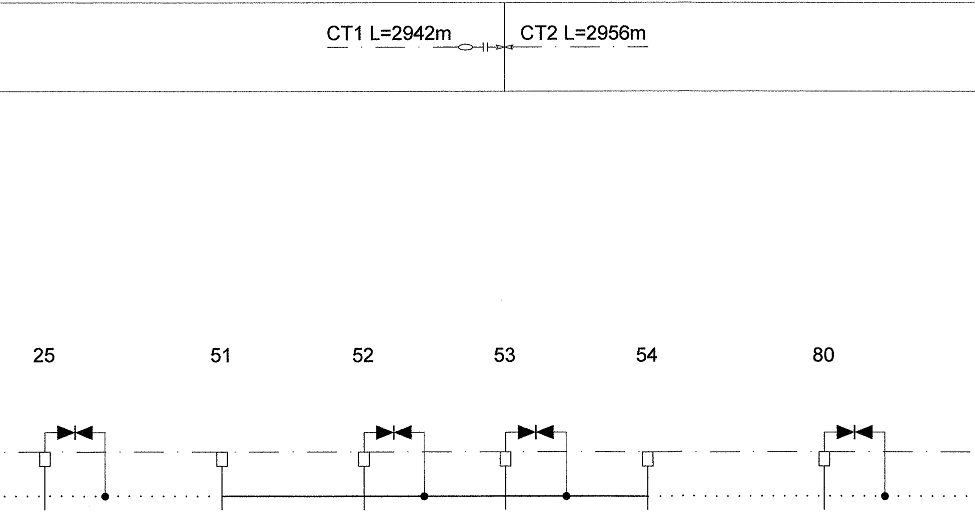

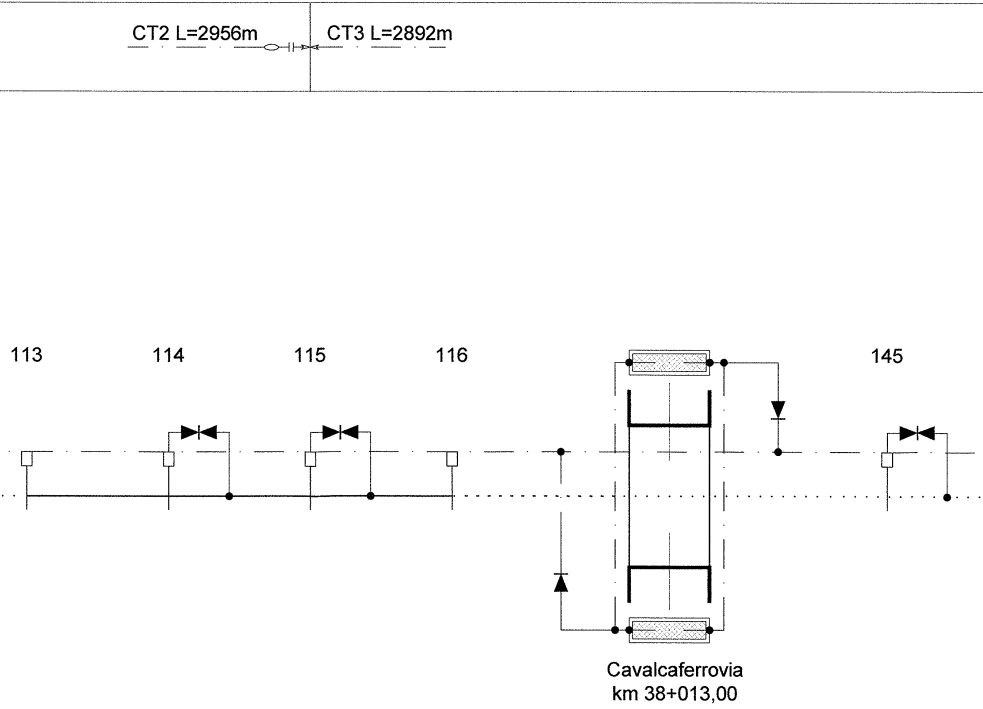

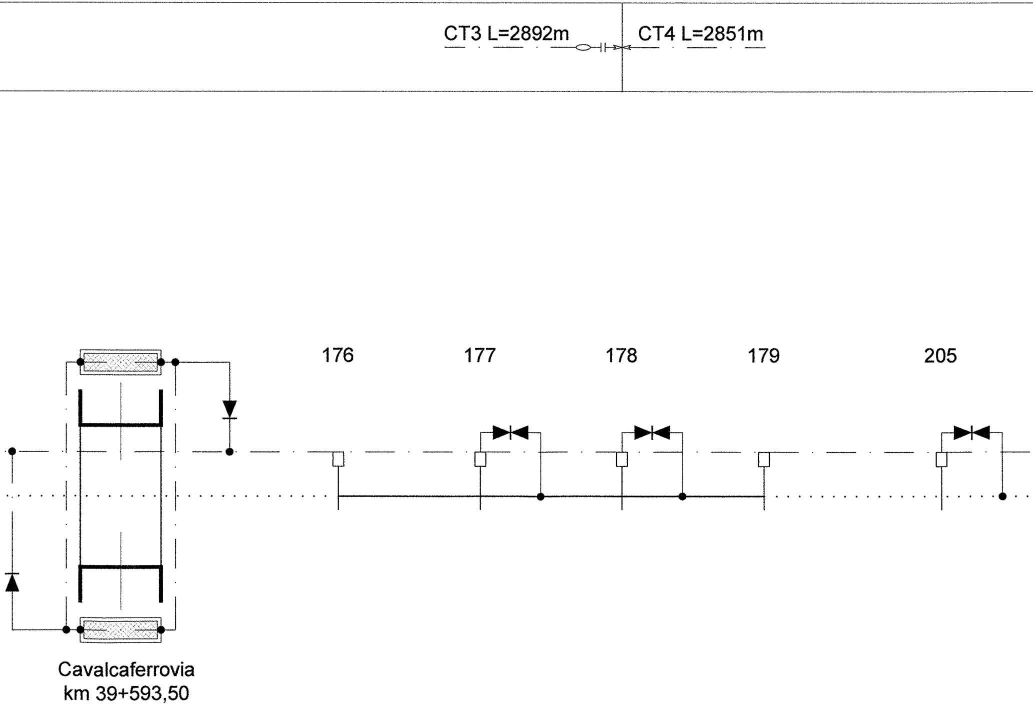

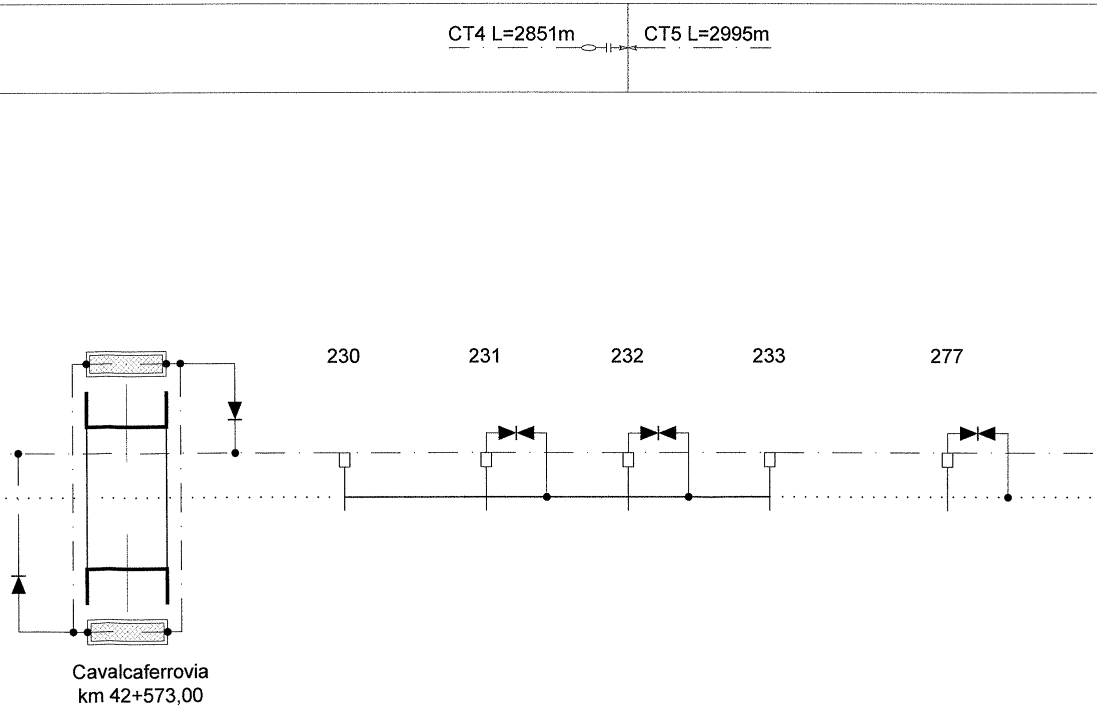

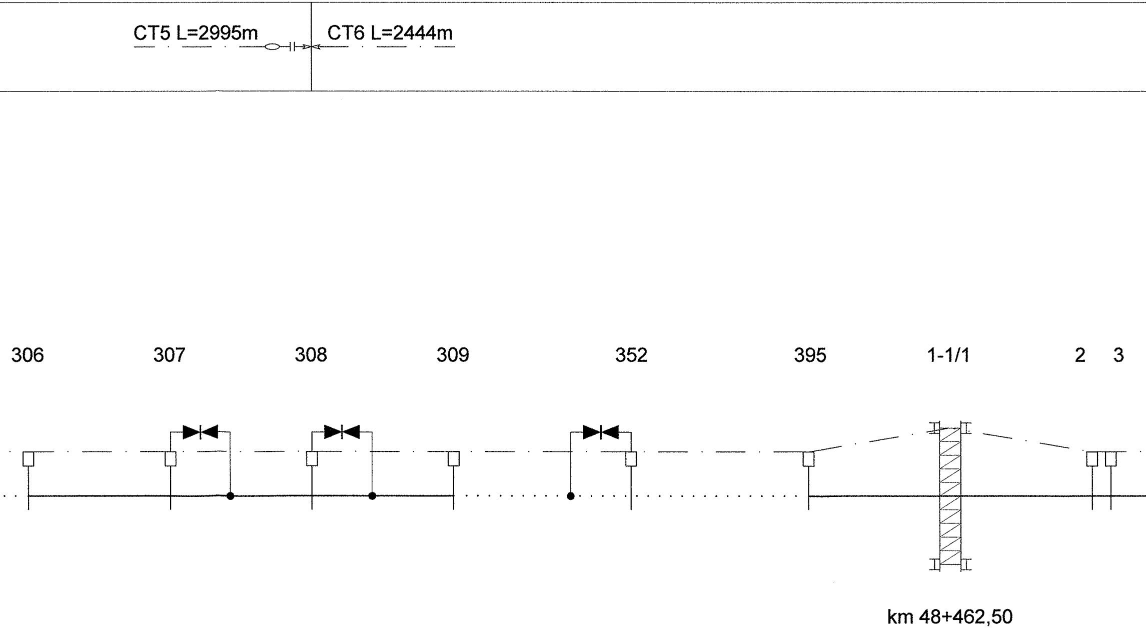

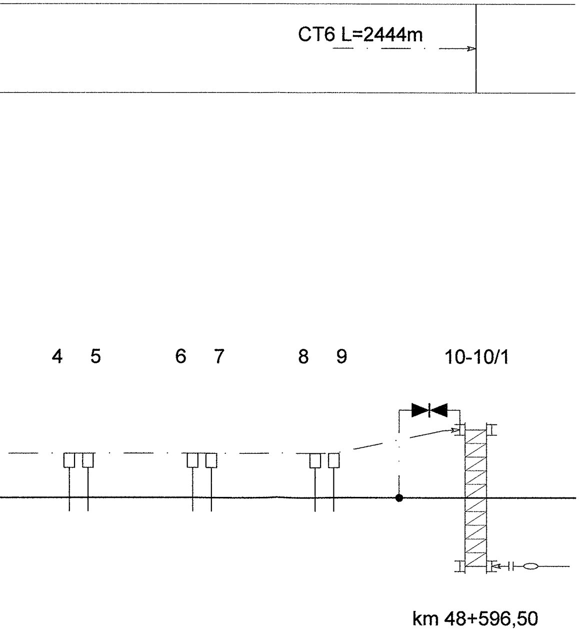

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

**Binari di corsa - Catenaria 540mmq:**
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

**Binari secondari - Catenaria 270mmq:**
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

**Circuito di messa a terra e protezione TE**
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

## LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| — · — | Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm | □— | Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio |
| —— —— | Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq | □= | Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate |
| ⏚ | Dispersore di terra | ▨ | Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018) |
| ⏚ | Dispersore di terra profondo | ●—● | Sospensione da galleria a traversa isolata |
| ▶◀ | Limitatore di tensione bidirezionale | ▭ | Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto |
| ▶\| | Diodo | ▷— | Tirante a terra singolo |
| —○ | Ormeggio isolato circuito di terra | ▷= | Tirante a terra doppio |
| —— | Collegamento in doppio cavo TACSR 170mmq | | |

Lunghezza tratta: 17080 m

NOTE:
1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2. Prevedere un collegamento rotaia-rotaia ogni 700 m realizzato in doppio cavo TACSR sez.1x170 mmq. Totale collegamenti:25;
3. In corrispondenza dei dispositivi semiconduttori bidirezionali le due rotaie sono collegate mediante doppio cavo TACSR sez. 1x170 mmq;
4. Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto;
5. I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

*__Nota sulle progressive chilometriche__*

*Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso.*

*Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pK crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:*

1. *Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz*
2. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi*
3. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294.30 della linea storica Fg-Pz*
4. *Stazione MELFI al km 65+456.58 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468.64 della linea storica Fg-Pz*

*Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche".*

COMMITTENTE:

**RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

## CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

## U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

## PROGETTO DEFINITIVO

### LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

### SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

### LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE
TRATTA ASCOLI SATRIANO - ROCCHETTA S.A.L.

SCALA: -:-

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA0X | 01 | D | 18 | DX | LC0500 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | R. A. Ferrara | 02/2015 | P. Ruggeri | 02/2015 | G. Lestingi | 02/2015 | Guido Guidi Buffarini<br>02/2015 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

IA0X01D18DXLC0500001A.DWG

n. Elab.: L1.160