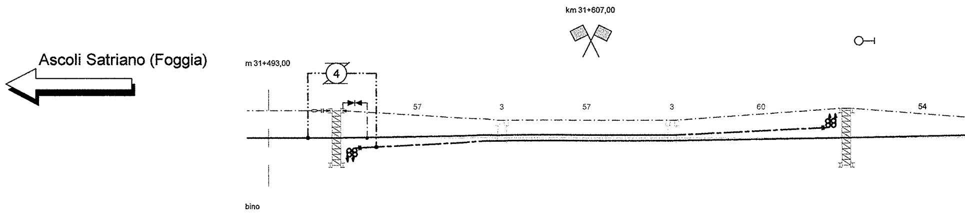
LUNGHEZZA TESATE LDC (m) Pezzatura 1-1 L=1348m Pezzatura ....

LUNGHEZZA TESATE CDT (m) CT1 L=2942m

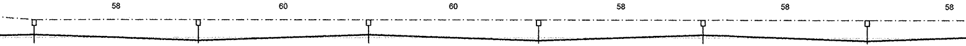

Ascoli Satriano (Foggia)
m 31+493,00
4
km 31+607,00
57
3
57
3
60
54
bino

SEZIONE TIPO	(km						31+685,00
NUMERO DI SOSTEGNO		55 - 55/1	56	57	58	59	60 - 60/1
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT1/9586	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	PT1/9586
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT1	P0	P0	P0	P0	BPT1
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-	-	-	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N	FS	N	N	FS	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		0	T	T	T	T	0
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	3200	3200	3200	3200	1700
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km	31+517,00					31+697,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE TRACCIATO (km 31+590,00

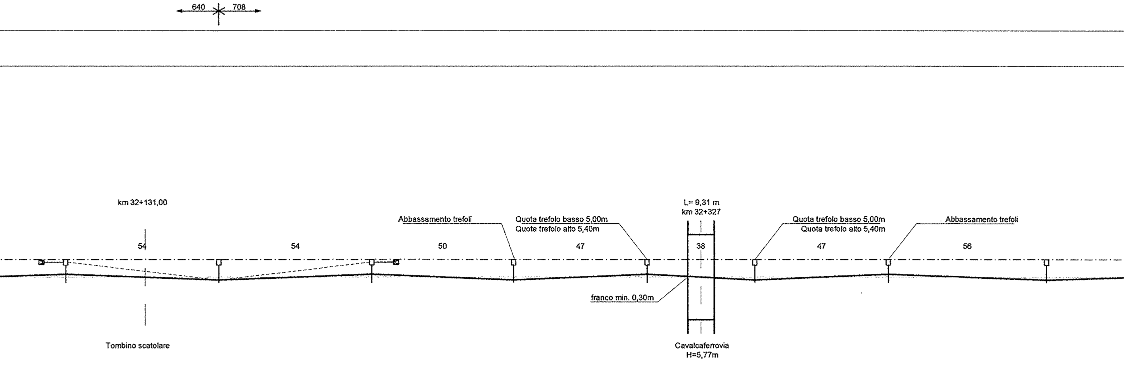
ETTOMETRICHE 500 600 700


58
60
60
58
58
58

1	2	3	4	5	6
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)
T	C	T	C	T	C
3700	4700	3700	4700	3700	4700

Sv=1945,00m

800 900 32+000

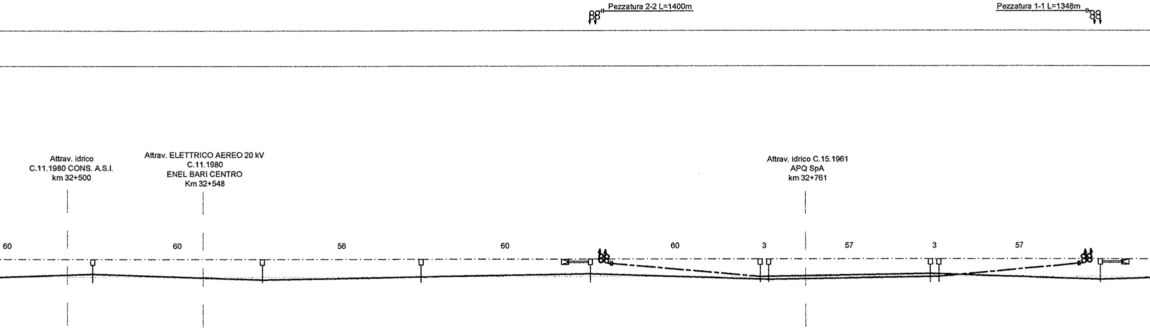

640
708
km 32+131,00
Abbassamento trefoli
Quota trefolo basso 5,00m
Quota trefolo alto 5,40m
L= 9,31 m
km 32+327
Quota trefolo basso 5,00m
Quota trefolo alto 5,40m
Abbassamento trefoli
54
54
50
47
38
47
56
franco min. 0,30m
Tombino scatolare
Cavalcaferrovia
H=5,77m

32+460,00

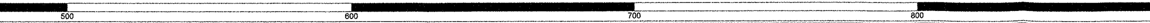
7	8	9	10	11	12	13	14
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_1/TTC	P1_1	P1_1/TTC	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
+1,6	+0,8	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,15	5,15	5,15	5,15	5,20
N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	IR 1100mm (773/649)	IR 550mm (773/965)	IR 550mm (773/921)	IR 1100mm (773/972)	N (773/645)
T	C	T	C	T	C	T	C
3700	4700	3700	4200	3700	4200	3700	4700

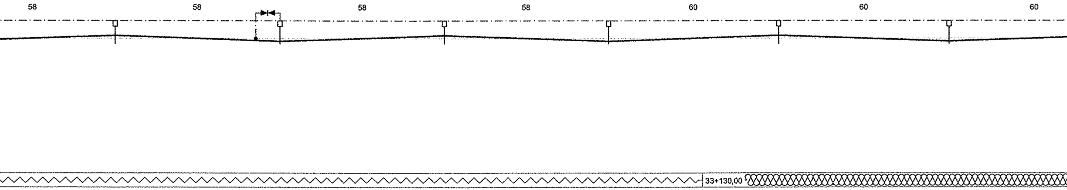
Sv=1945,00m

100 200 300 400


Pezzatura 2-2 L=1400m
Pezzatura 1-1 L=1348m
Attrav. idrico
C.11.1980 CONS. A.S.I.
km 32+500
Attrav. ELETTRICO AEREO 20 kV
C.11.1980
ENEL BARI CENTRO
Km 32+548
Attrav. idrico C.15.1961
APQ SpA
km 32+761
60
60
56
60
60
3
57
3
57

15	16	17	18	19	20	21	22	23
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT
R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)
T	C	T (0)	T	C (0)	C	T	C (0)	C
3200	4200	3200	3200	3700	4200	3200	3700	4200
			32+685,00					32+865,00

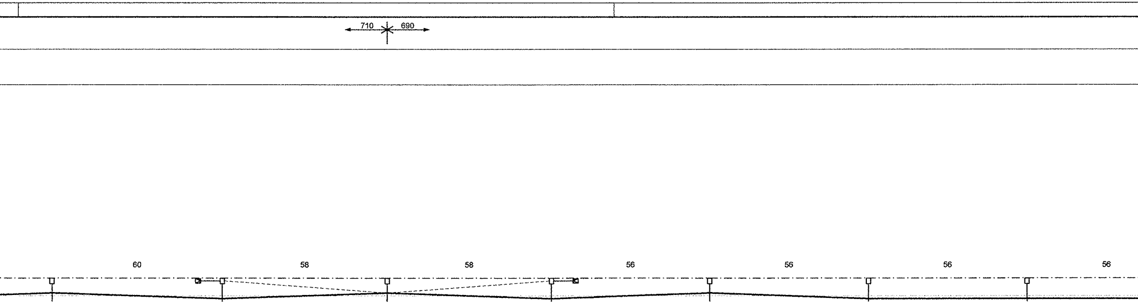

500
600
700
800


58
58
58
58
60
60
60
33+130,00

24	25	26	27	28	29
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	P1_1	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,60	2,60
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/668)	N (773/645)
T	C	T	C	T	C
3200	4200	3200	4200	3700	4700

Sv=1945,00m

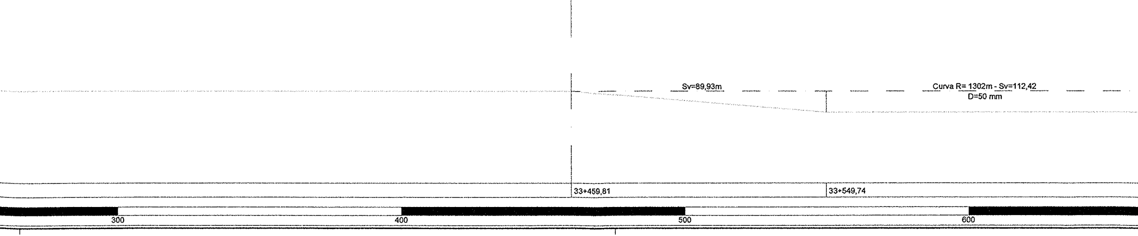
900
33+000
100
200

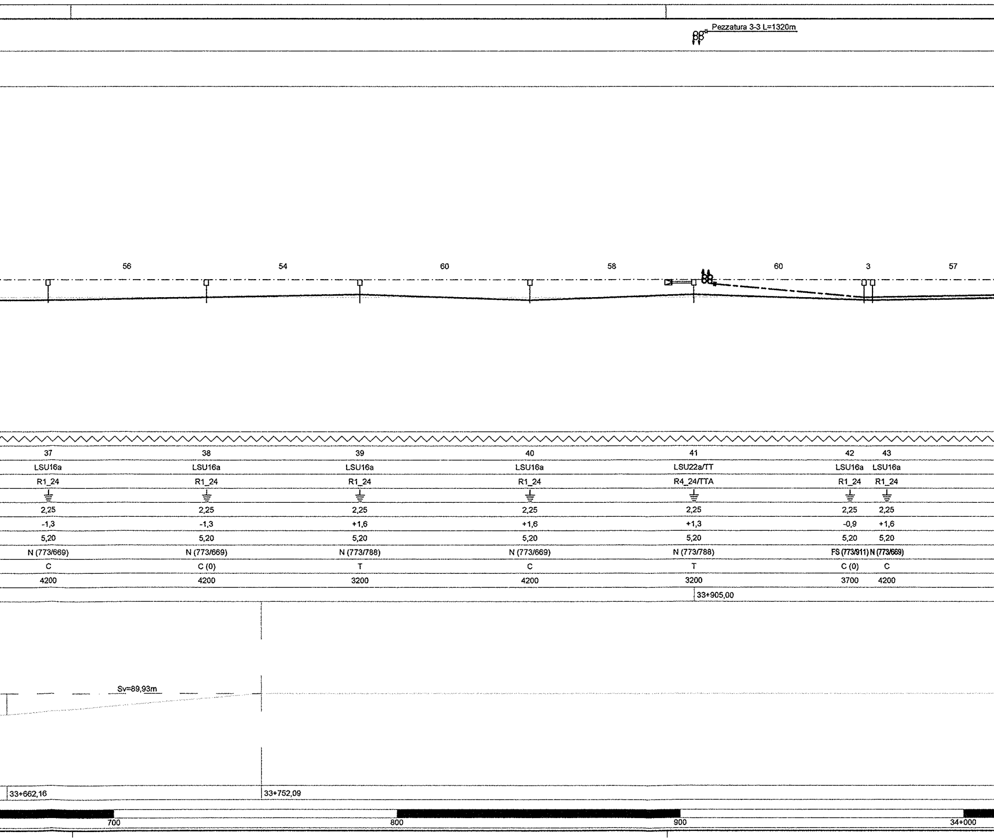

710
690
60
58
58
56
56
56
56

33+420,00

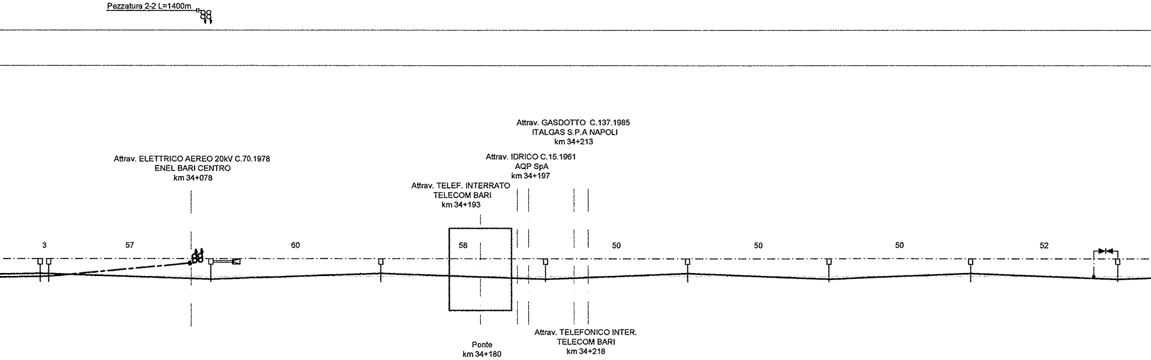
30	31	32	33	34	35	36
LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_1	P1_1/TTC	P1_1	R1_24/TTC	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+0,8	+1,6	-1,3	-1,3	-1,3
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C	C
3700	4700	3700	4200	3200	4200	4200

D=50 mm


Sv=89,93m
Curva R= 1302m - Sv=112,42
D=50 mm
33+459,81
33+549,74
300
400
500
600


Pezzatura 3-3 L=1320m
56
54
60
58
60
3
57
Sv=89,93m
33+662,16
33+752,09
33+905,00
700
800
900
34+000

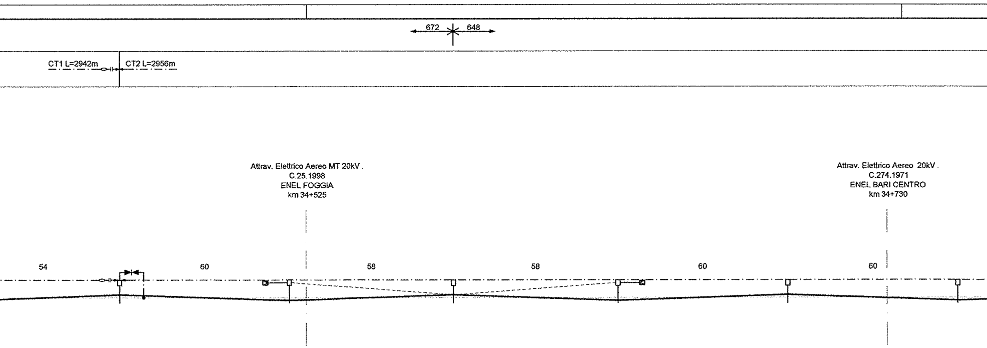
37	38	39	40	41	42	43
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-1,3	-1,3	+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)
C	C (0)	T	C	T	C (0)	C
4200	4200	3200	4200	3200	3700	4200


Pezzatura 2-2 L=1400m
Attrav. ELETTRICO AEREO 20kV C.70.1978
ENEL BARI CENTRO
km 34+078
Attrav. TELEF. INTERRATO
TELECOM BARI
km 34+193
Attrav. IDRICO C.15.1961
AQP SpA
km 34+197
Attrav. GASDOTTO C.137.1985
ITALGAS S.P.A NAPOLI
km 34+213
Attrav. TELEFONICO INTER.
TELECOM BARI
km 34+218
Ponte
km 34+180
3
57
60
58
50
50
50
52

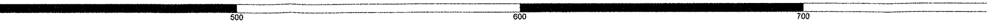
44	45	46	47	48	49	50	51	52
LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C (0)	C	T	C	T	C	T	C
3200	3700	4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200
		34+085,00						

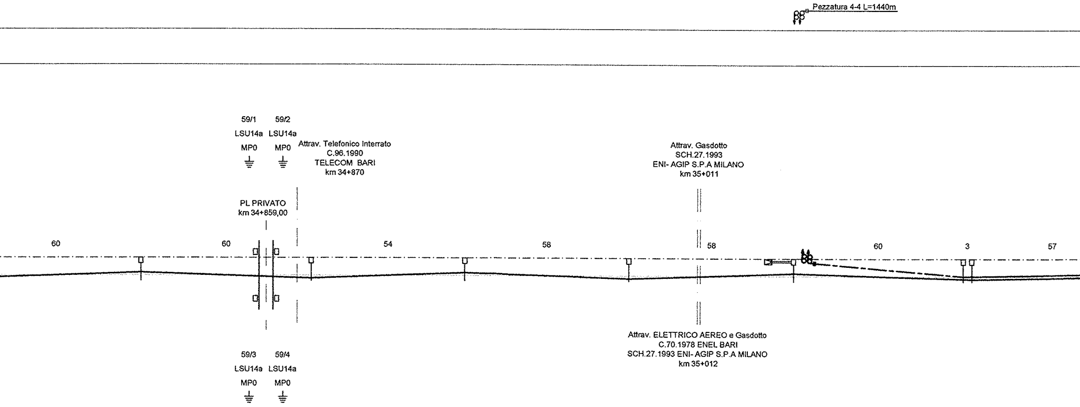
Sv=2292,92m

100
200
300
400


672
648
CT1 L=2942m
CT2 L=2956m
Attrav. Elettrico Aereo MT 20kV .
C.25.1998
ENEL FOGGIA
km 34+525
Attrav. Elettrico Aereo 20kV .
C.274.1971
ENEL BARI CENTRO
km 34+730
54
60
58
58
60
60

53	54	55	56	57	58
LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+0,8	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,25
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C
3200	4200	3200	4200	3200	4200

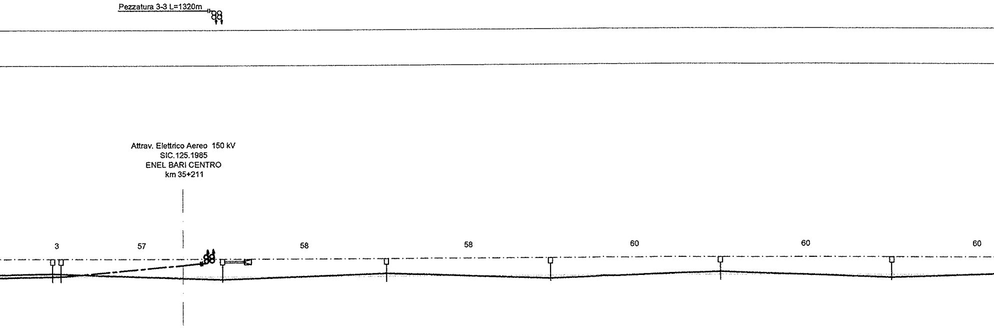



Pezzatura 4-4 L=1440m
59/1
LSU14a
MP0
59/2
LSU14a
MP0
Attrav. Telefonico Interrato
C.96.1990
TELECOM BARI
km 34+870
Attrav. Gasdotto
SCH.27.1993
ENI- AGIP S.P.A MILANO
km 35+011
PL PRIVATO
km 34+859,00
60
60
54
58
58
60
3
57
Attrav. ELETTRICO AEREO e Gasdotto
C.70.1978 ENEL BARI
SCH.27.1993 ENI- AGIP S.P.A MILANO
km 35+012
59/3
LSU14a
MP0
59/4
LSU14a
MP0

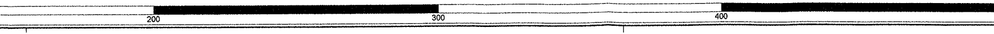
59	60	61	62	63	64	65
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6
5,30	5,30	5,25	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C (0)	C
3200	4200	3200	4200	3200	3700	4200
				35+045,00		

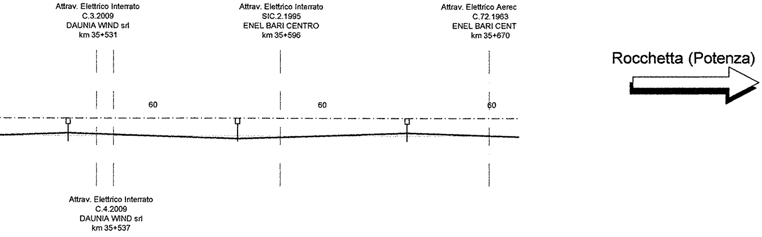
Sv=2292,92m

800 900 35+000 100


Pezzatura 3-3 L=1320m
Attrav. Elettrico Aereo 150 kV
SIC.125.1985
ENEL BARI CENTRO
km 35+211
3
57
58
58
60
60
60

66	67	68	69	70	71	72
LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	-0,9	+1,3	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C (0)	C	T	C	T	C
3200	3700	4200	3200	4200	3200	4200
		35+225,00				




Attrav. Elettrico Interrato
C.3.2009
DAUNIA WIND srl
km 35+531
Attrav. Elettrico Interrato
SIC.2.1995
ENEL BARI CENTRO
km 35+596
Attrav. Elettrico Aerec
C.72.1963
ENEL BARI CENT
km 35+670
60
60
60
Attrav. Elettrico Interrato
C.4.2009
DAUNIA WIND srl
km 35+537
Rocchetta (Potenza)

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)			
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)			
SEZIONE TIPO	(km	\/\/\/\/	\/\/\/\/	\/\/\/\/
NUMERO DI SOSTEGNO		73	74	75
TIPO DI SOSTEGNO		LSU16a	LSU16a	LSU16a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R1_24	R1_24	R1_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,6	+1,6	+1,6
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	C	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3200	4200	3200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km			

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Sv=2292,92m

PROGRESSIVE TRACCIATO (km

ETTOMETRICHE

500

600

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI C

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatic
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione autom

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automat

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fiss

LEGENDA SIMBOLI L.d.C

———	Conduttura attiva	□—
— - — -	Conduttura inattiva	□═
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — — —
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — — —
∞∞∞∞	Sezione tipo 1	⏚
\/\/\/\/	Sezione tipo 2	⏚ TP
++++++++	Sezione tipo 3	▶◀
—o—o—o—	Sezione tipo 4	▶
▨ ▨ ▨	Sezione tipo 5	— — —o—
▨ ▨	Sezione tipo 6	- - - - - -

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto ripo
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. E
e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per il fabbisogno materiali relativi all'intera tratta vedere elab.: IA0X01D1
3) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X01D18WALC0000001
   - IA0X01D18WALC0000002
4) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti
inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto
5) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X01D18TTLC0000001;
6) In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'ester
staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posa
saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'in
interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq.
7) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X0

ONTATTO

ca
atica

ica

so

Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio

Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate

Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)

Sospensione da galleria a traversa isolata

Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto

Tirante a terra singolo

Tirante a terra doppio

Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm

Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq

Dispersore di terra

Dispersore di terra profondo

Limitatore di tensione bidirezionale

Diodo

Ormeggio isolato circuito di terra

Strallo di Punto Fisso

rtato nel documento:
D. 2014

8P7LC0500005;

a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà
indicato per i blocchi di fondazione dei pali;

no dovranno essere ormeggiati a due grappe
re a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto,
nbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli

01D18P7LC0500005

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ASCOLI S.-ROCCHETTA DAL KM 31+517 AL KM 35+600

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Im Ing. Guido Guidi B Ordine Ingegneri Provincia n° 17812

IA0X01D18P7LC0500001A.DWG

n. Elab.: L1.161

43