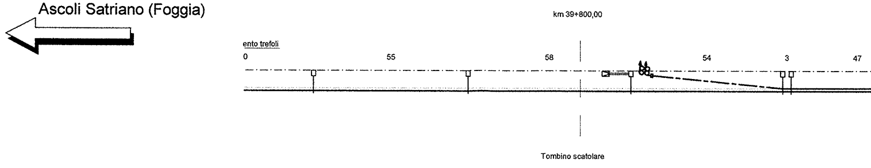
LUNGHEZZA TESATE LDC (m) Pezzatura 8-8 L=1377m

LUNGHEZZA TESATE CDT (m)


Ascoli Satriano (Foggia)
km 39+800,00
ento trefoli
0
55
58
54
3
47
Tombino scatolare

SEZIONE TIPO	(km	39+705,00				
NUMERO DI SOSTEGNO		165	166	167	168	169
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU18a	LSU16a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R2_24	R1_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-0,8	-0,8	+0,6	-1,4	-0,8
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,85	4,90	4,95	4,95	4,95
TIPO SOSPENSIONE		N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)	FS (773/96N	(773/669)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C	C	C (5)	C (25)
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	4200	4200	4200	4200	4200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km			39+818,00		

ANDAMENTO PLANIMETRICO

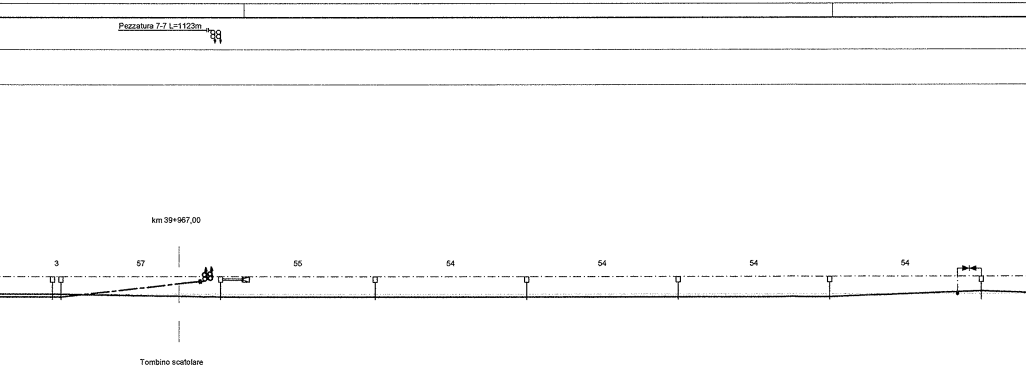
Sv=181,1m
mm

Sv=10m

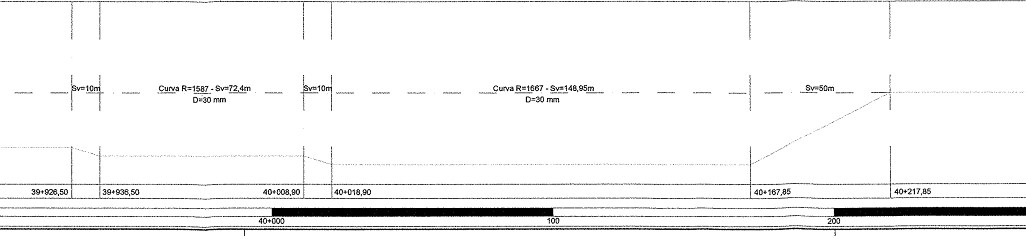
Curva R=1515 - Sv=152,9m
D=40 mm

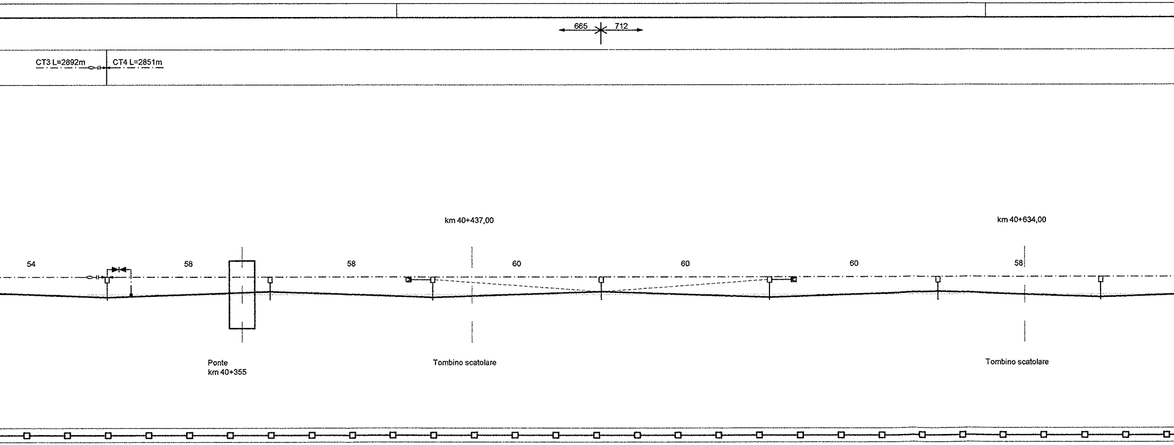
PROGRESSIVE TRACCIATO (km 39+763,60 39+773,60

ETTOMETRICHE 700 800 900


Pezzatura 7-7 L=1123m
km 39+967,00
3
57
55
54
54
54
54
Tombino scatolare
40+050,00
40+250,00

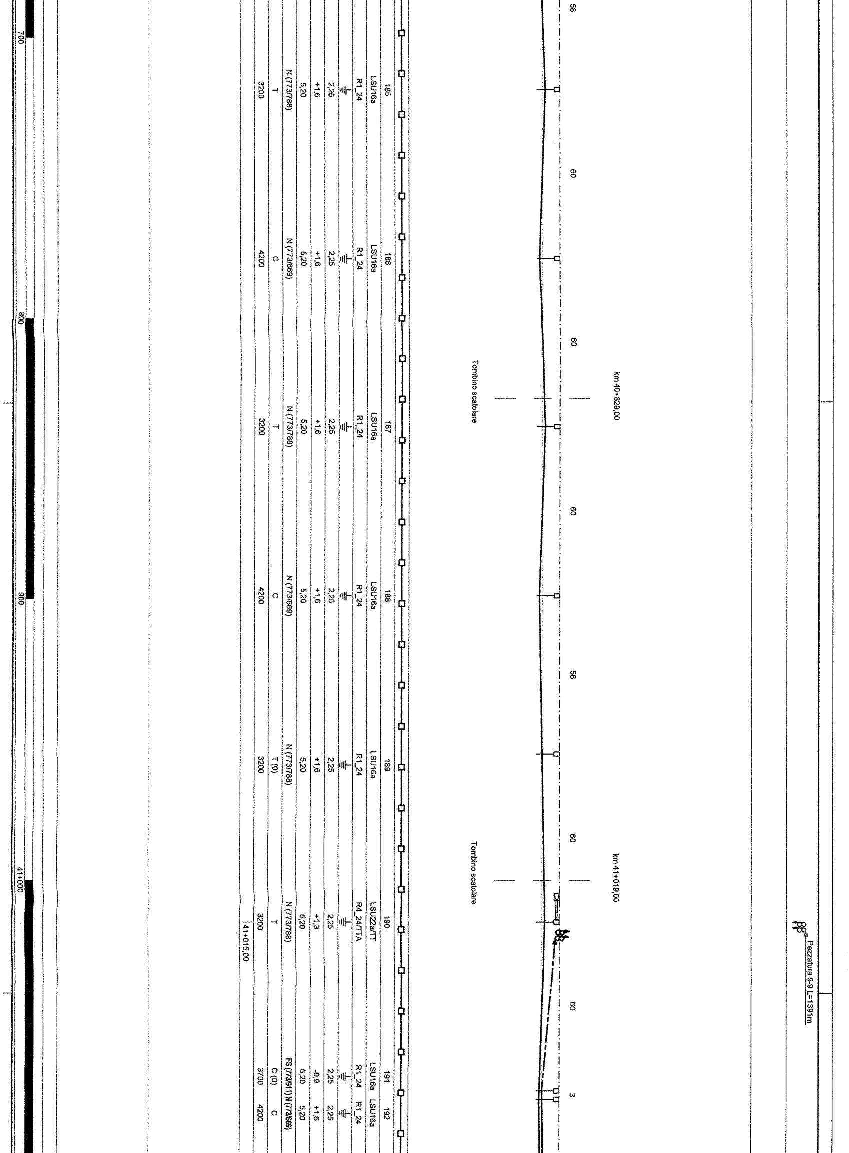
170	171	172	173	174	175	176	177
LSU16a	LSU18a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R2_24	R4_24/TTA	R1_24	P1_3	P1_3	P1_3	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,25
-0,8	-1,4	+0,6	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	+1,6
4,95	4,95	4,95	5,00	5,05	5,15	5,20	5,20
N (773/630)	S (773/912)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/645)	N (773/645)	N (773/645)	N (773/788)
C (5)	C (25)	C	C	C	C	C	T
3700	4200	4200	4200	4700	4700	4700	3200
		39+982,00					

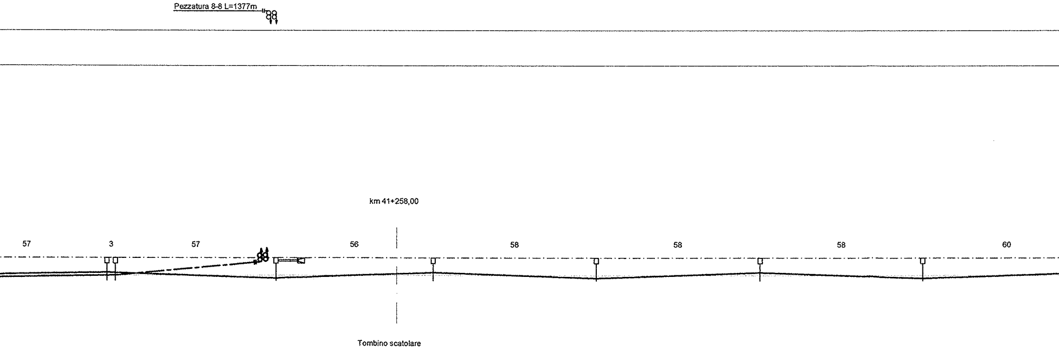

Sv=10m
Curva R=1587 - Sv=72,4m
D=30 mm
Sv=10m
Curva R=1667 - Sv=148,95m
D=30 mm
Sv=50m
39+926,50
39+936,50
40+008,90
40+018,90
40+167,85
40+217,85
40+000
100
200


665
712
CT3 L=2892m
CT4 L=2851m
km 40+437,00
km 40+634,00
54
58
58
60
60
60
58
Ponte
km 40+355
Tombino scatolare
Tombino scatolare

178	179	180	181	182	183	184
LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+0,8	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
C	T	C	T	C	T	C
4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200

300
400
500
600

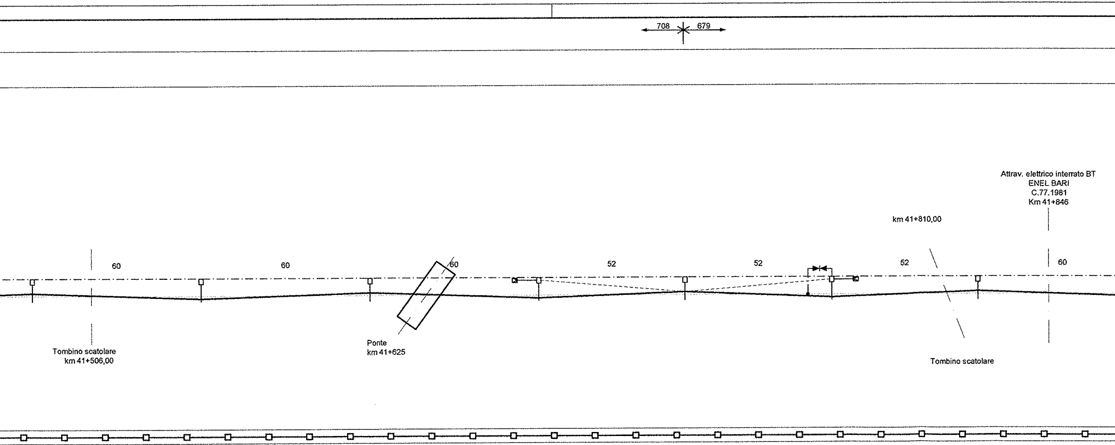

58
60
60
60
56
60
60
3
km 40+829,00
km 41+019,00
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Pezzatura 9-9 L=1391m
185
LSU16a
R1_24
2,25
+1,6
5,20
N (773/788)
T
3200
186
LSU16a
R1_24
2,25
+1,6
5,20
N (773/669)
C
4200
187
LSU16a
R1_24
2,25
+1,6
5,20
N (773/788)
T
3200
188
LSU16a
R1_24
2,25
+1,6
5,20
N (773/669)
C
4200
189
LSU16a
R1_24
2,25
+1,6
5,20
N (773/788)
T (0)
3200
190
LSU22a/TT
R4_24/TTA
2,25
+1,3
5,20
N (773/788)
T
3200
191
LSU16a
R1_24
2,25
-0,9
5,20
FS (773/911)
C (0)
3700
192
LSU16a
R1_24
2,25
+1,6
5,20
N (773/669)
C
4200
41+015,00
700
800
900
41+000


Pezzatura 8-8 L=1377m
km 41+258,00
57
3
57
56
58
58
58
60
Tombino scatolare

193	194	195	196	197	198	199
LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	-0,9	+1,3	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	C (0)	C	T	C	T	C
3200	3700	4200	3200	4200	3200	4200
		41+195,00				

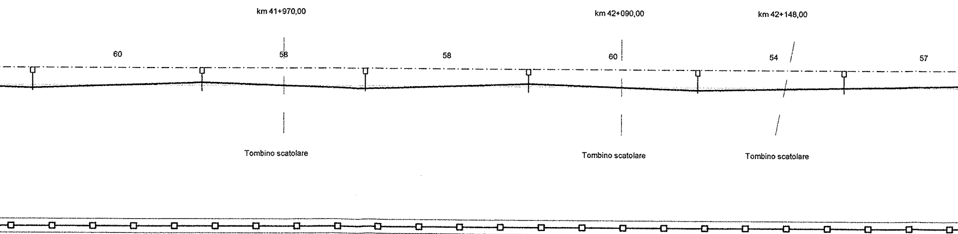
Sv=3554.24m

100
200
300
400


708
679
Attrav. elettrico interrato BT
ENEL BARI
C.77.1981
Km 41+846
km 41+810,00
60
60
60
52
52
52
60
Tombino scatolare
km 41+506,00
Ponte
km 41+625
Tombino scatolare

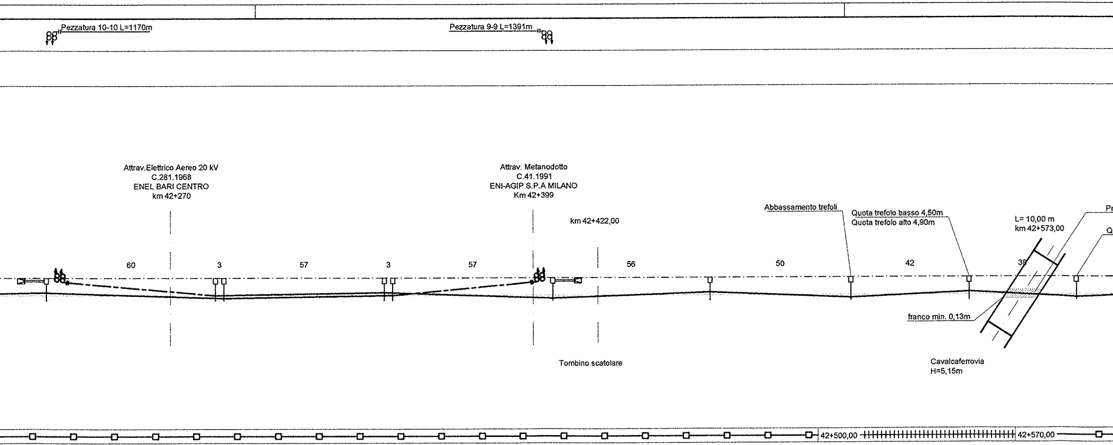
200	201	202	203	204	205	206
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,5	+1,5	+1,5	+1,6	+0,8	+1,6	+1,5
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
T	C	T	C	T	C	T
3200	4200	3200	4200	3200	4200	3200

500
600
700
800


km 41+970,00
km 42+090,00
km 42+148,00
60
58
58
60
54
57
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Tombino scatolare

207	208	209	210	211	212
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
5,15	5,11	5,06	5,01	4.95	4.90
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
C	T	C	T	C	T (0)
4200	3200	4200	3200	4200	3200

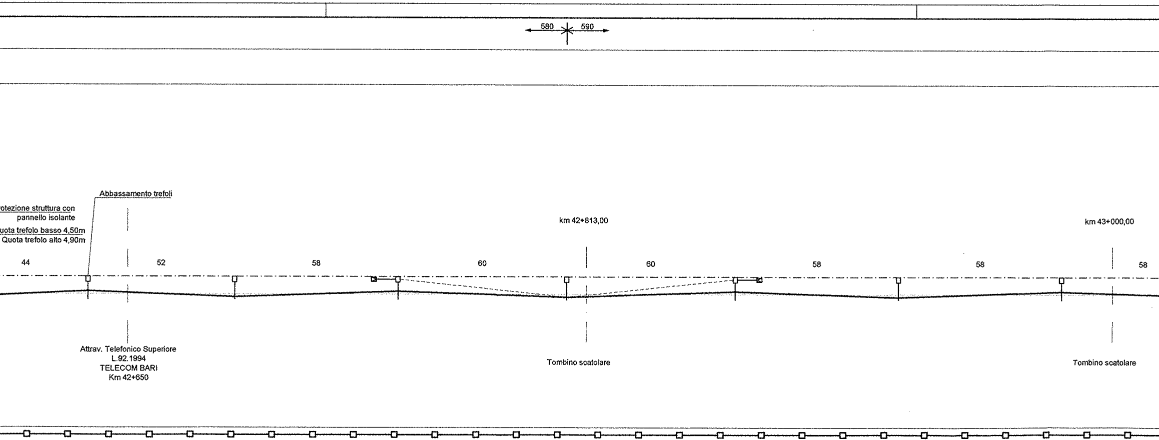
900
42+000
100
200


Pezzatura 10-10 L=1170m
Pezzatura 9-9 L=1391m
Attrav.Elettrico Aereo 20 kV
C.281.1968
ENEL BARI CENTRO
km 42+270
Attrav. Metanodotto
C.41.1991
ENI-AGIP S.P.A MILANO
Km 42+399
km 42+422,00
Abbassamento trefoli
Quota trefolo basso 4,50m
Quota trefolo alto 4,90m
L= 10,00 m
km 42+573,00
60
3
57
3
57
56
50
42
38
franco min. 0,13m
Tombino scatolare
Cavalcaferrovia
H=5,15m
42+500,00
42+570,00

213	214	215	216	217	218	219	220	221	222
LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	P1_3	P1_3	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,25
+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
4,85	4,85	4,85	4,85	4,85	4,85	4,80	4,75	4,75	4,75
N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	IR 1100mm (773/649)	IR 550mm (773/965)	IR 550mm (773/647)
T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C	T	C
3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200	4200	3700	4200
42+226,00					42+406,00				

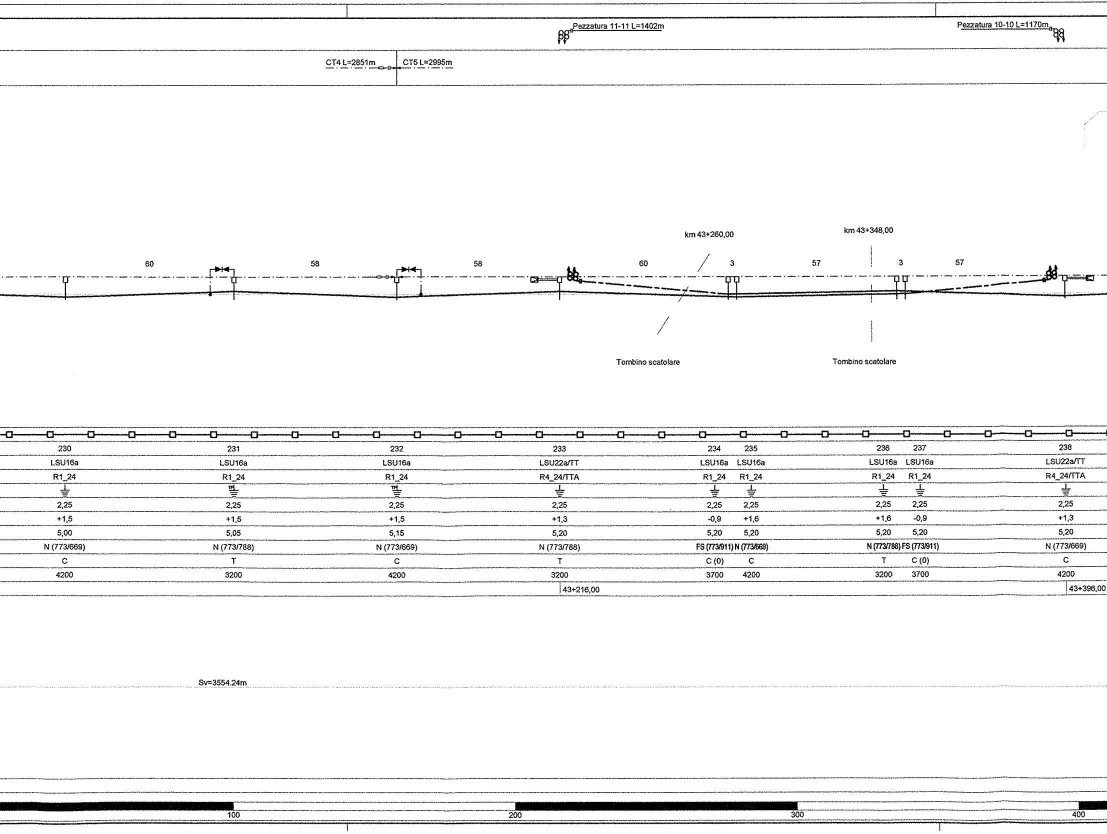
Sv=3554.24m

300
400
500
600

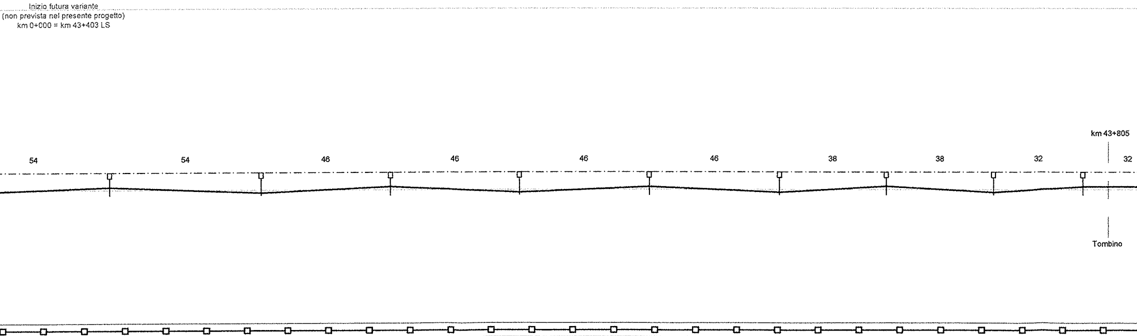

580
590
otezione struttura con
pannello isolante
uota trefolo basso 4,50m
Quota trefolo alto 4,90m
Abbassamento trefoli
km 42+813,00
km 43+000,00
44
52
58
60
60
58
58
58
Attrav. Telefonico Superiore
L.92.1994
TELECOM BARI
Km 42+650
Tombino scatolare
Tombino scatolare

223	224	225	226	227	228	229
LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,5	+1,5	+1,6	+0,8	+1,6	+1,5	+1,5
4,75	4,80	4,85	4,85	4,85	4,90	4,95
IR 1100mm (773/652)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
T	C	T	C	T	C	T
3200	4200	3200	4200	3200	4200	3200

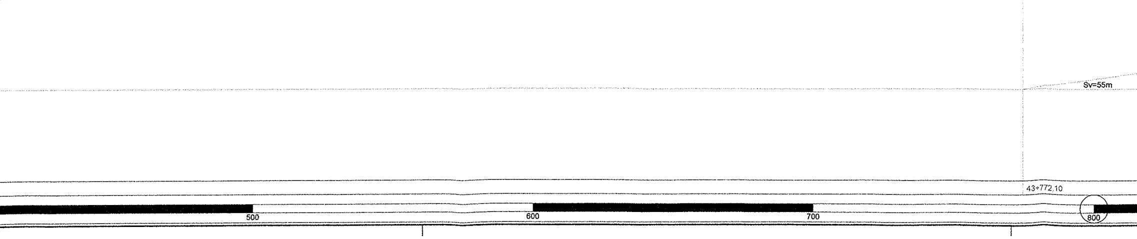
700
800
900
43+000


Pezzatura 11-11 L=1402m
Pezzatura 10-10 L=1170m
CT4 L=2851m
CT5 L=2995m
km 43+260,00
km 43+348,00
60
58
58
60
3
57
3
57
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Sv=3554.24m
100
200
300
400

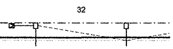
230	231	232	233	234	235	236	237	238
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT
R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,5	+1,5	+1,5	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3
5,00	5,05	5,15	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)
C	T	C	T	C (0)	C	T	C (0)	C
4200	3200	4200	3200	3700	4200	3200	3700	4200
			43+216,00					43+396,00


Inizio futura variante
(non prevista nel presente progetto)
km 0+000 = km 43+403 LS
km 43+805
54
54
46
46
46
46
38
38
32
32
Tombino

239	240	241	242	243	244	245	246	247
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+2,4
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	L (773/869)
T	C	T	C	T	C	T	C	T
3200	4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200	3700


Sv=55m
43+772,10
500
600
700
800

	Sostegno 248	Sostegno 249	Unità	
	644	758	(m)	LUNGHEZZA TESATE LDC
			(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT



Rocchetta (Potenza)

			(km	SEZIONE TIPO
	248	249		NUMERO DI SOSTEGNO
	LSU20a/TT	LSU18a		TIPO DI SOSTEGNO
	R3_24/TTC	R2_24		TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	⏚	⏚		DISPERSORE DI TERRA
	2,25	2,25	(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
	+2,4	+2,0	(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
	5,20	5,20	(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
	L (773/869)	L (773/869)		TIPO SOSPENSIONE
	T	T		CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
	3700	3700	(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
			(km	PROGRESSIVE ORMEGGI
	Curva R= 389,11 - Sv=6 D=110 mm			ANDAMENTO PLANIMETRICO
	43+827,10		(km	PROGRESSIVE TRACCIATO
				ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— — —	Conduttura inattiva	□═══	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Tirante a terra doppio
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezione tipo 1	⏚	Dispersore di terra
	Sezione tipo 2	⏚	Dispersore di terra profondo
	Sezione tipo 3		Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezione tipo 4		Diodo
	Sezione tipo 5		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezione tipo 6	- - - - -	Strallo di Punto Fisso

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per il fabbisogno materiali relativi all'intera tratta vedere elab.: IA0X01D18P7LC0500005;
3) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X01D18WALC0000001
   - IA0X01D18WALC0000002
4) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
5) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X01D18TTLC0000001;
6) In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq.
7) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X01D18P7LC0500005;

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ASCOLI S.-ROCCHETTA DAL KM 39+700 AL KM 43+800

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0500	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Bestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 13612

IA0X01D18P7LC0500003A.DWG

n. Elab.: L1.163