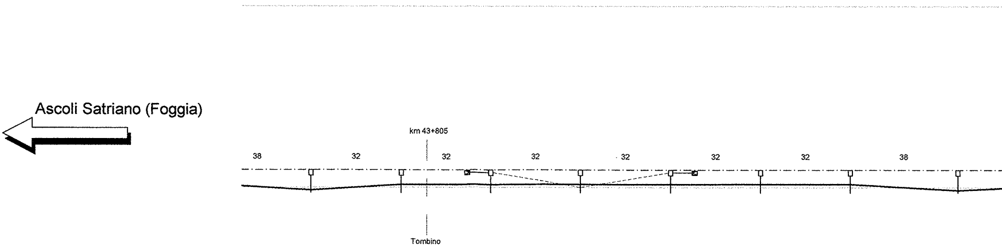
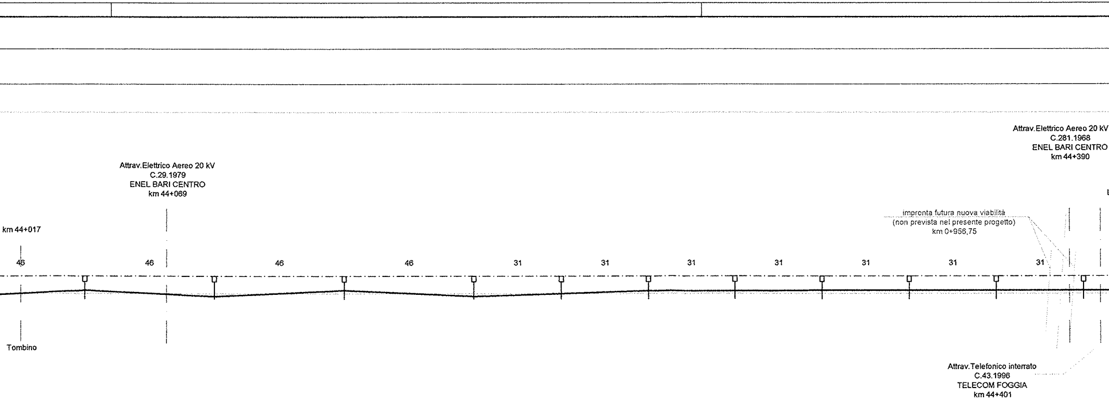
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	644 758
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	

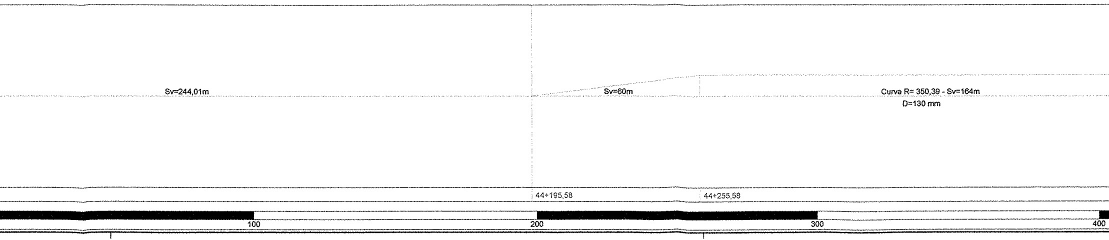

Ascoli Satriano (Foggia)
km 43+805
38
32
32
32
32
32
32
38
Tombino

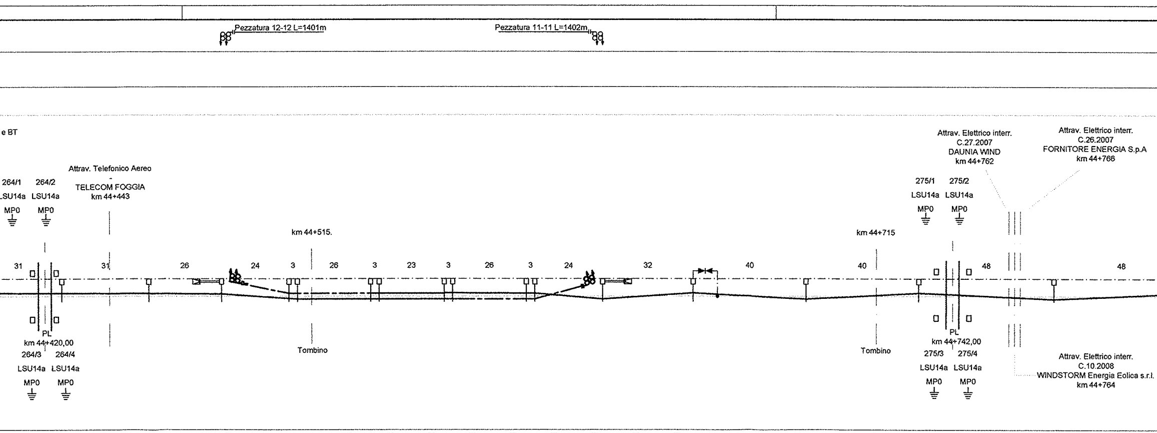
SEZIONE TIPO	(km								
NUMERO DI SOSTEGNO		246	247	248	249	250	251	252	253
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU16a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU16a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R1_24	R2_24	R3_24/TTC	R2_24	R3_24/TTC	R2_24	R2_24	R1_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,6	+2,4	+2,4	+2,0	+2,4	+2,4	+2,4	+1,6
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIPO SOSPENSIONE		N (773/669)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	N (773/869)	L (773/869)	N (773/669)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	T	T	T	T	T	T	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	4200	3700	3700	3700	3700	3700	3700	4200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km								

ANDAMENTO PLANIMETRICO		Sv=55m	Curva R= 389,11 - Sv=69,47m D=110 mm	Sv=55m	
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km	43+772,10	43+827,10	43+896,57	43+951,57
ETTOMETRICHE		800	900	44+000	

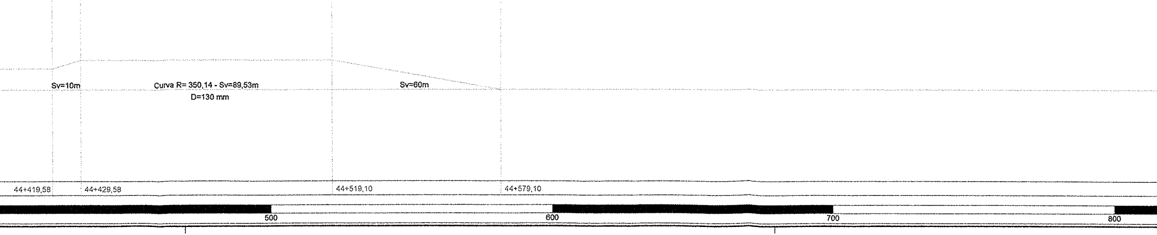

km 44+017
Tombino
Attrav.Elettrico Aereo 20 kV
C.29.1979
ENEL BARI CENTRO
km 44+069
46
46
46
46
31
31
31
31
31
31
31
impronta futura nuova viabilità
(non prevista nel presente progetto)
km 0+956,75
Attrav.Elettrico Aereo 20 kV
C.281.1968
ENEL BARI CENTRO
km 44+390
Attrav.Telefonico interrato
C.43.1996
TELECOM FOGGIA
km 44+401

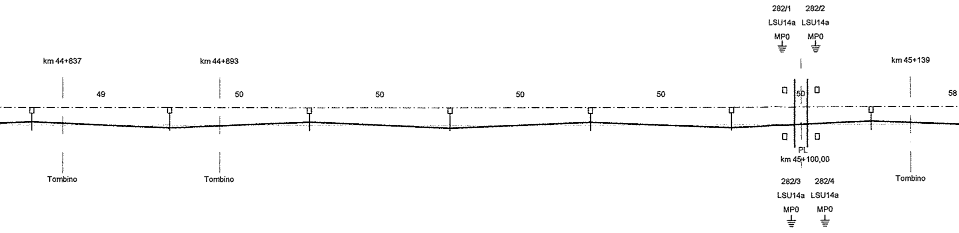
254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,22	5,24	5,27	5,30
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)
T	C	T	C	T	T	T	T	T	T	T
3200	4200	3200	4200	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700


Sv=244,01m
Sv=60m
Curva R= 350,39 - Sv=164m
D=130 mm
44+195,58
44+255,58
100
200
300
400


Pezzatura 12-12 L=1401m
Pezzatura 11-11 L=1402m
e BT
Attrav. Telefonico Aereo
-
TELECOM FOGGIA
km 44+443
264/1
264/2
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
km 44+515.
km 44+715
Attrav. Elettrico interr.
C.27.2007
DAUNIA WIND
km 44+762
Attrav. Elettrico interr.
C.26.2007
FORNITORE ENERGIA S.p.A
km 44+766
275/1
275/2
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
31
31
26
24
3
26
3
23
3
26
3
24
32
40
40
48
48
PL
km 44+420,00
264/3
264/4
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
Tombino
Tombino
PL
km 44+742,00
275/3
275/4
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
Attrav. Elettrico interr.
C.10.2008
WINDSTORM Energia Eolica s.r.l.
km 44+764

265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280
LSU18a	LSU18a	LSU24a/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU24a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R2_24	R2_24	R5_24/TTA	R1_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R5_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+2,4	+2,4	+3,4	+0,2	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+3,4	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	FS (773/914)	L (773/869)	L (773/940)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
T	T	T(20)	C(50)	T(25)	T(50)	T(25)	T(25)	T(5)	T(25)	C(0)	C(20)	T	C	T	C
3700	3700	3700	4700	3700	3200	3700	3700	3700	3700	3700	4200	3200	4200	3200	4200
		44+483									44+618				

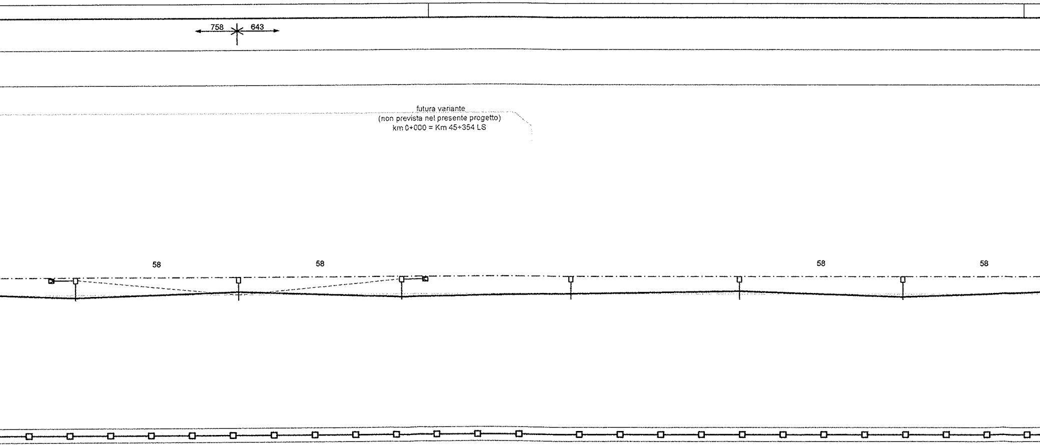

Sv=10m
Curva R= 350,14 - Sv=89,53m
D=130 mm
Sv=60m
44+419,58
44+429,58
44+519,10
44+579,10
500
600
700
800


282/1
LSU14a
MP0
282/2
LSU14a
MP0
km 44+837
km 44+893
km 45+139
49
50
50
50
50
50
58
PL
km 45+100,00
Tombino
Tombino
Tombino
282/3
LSU14a
MP0
282/4
LSU14a
MP0

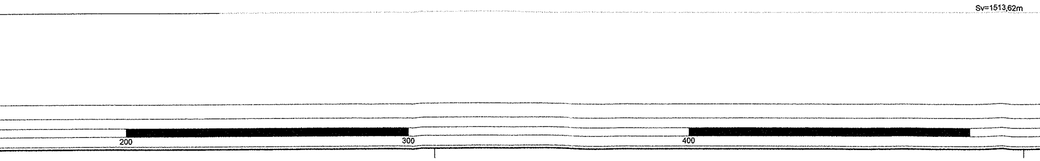
281	282	283	284	285	286	287
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
T	C	T	C	T	C	T
3200	4200	3200	4200	3200	4200	3200

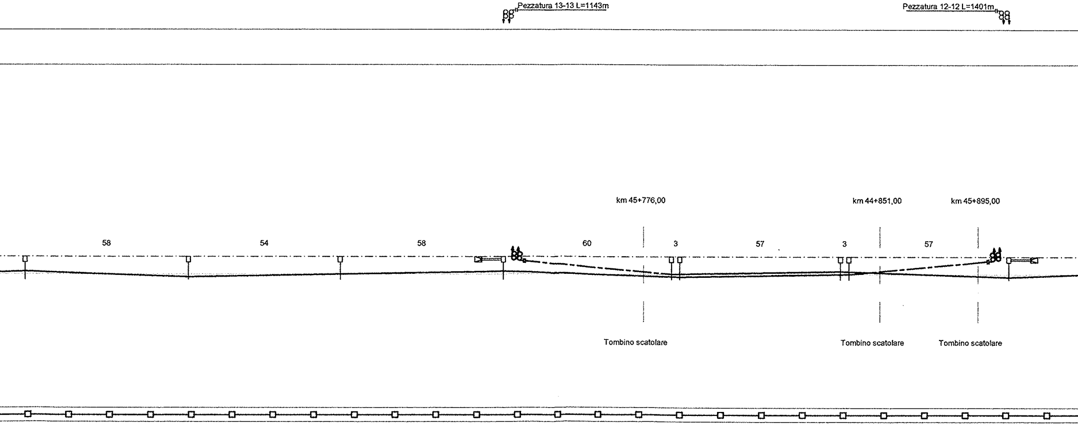
Sv=1513,62m

900
45+000
100


758
643
futura variante
(non prevista nel presente progetto)
km 0+000 = Km 45+354 LS
58
58
58
58

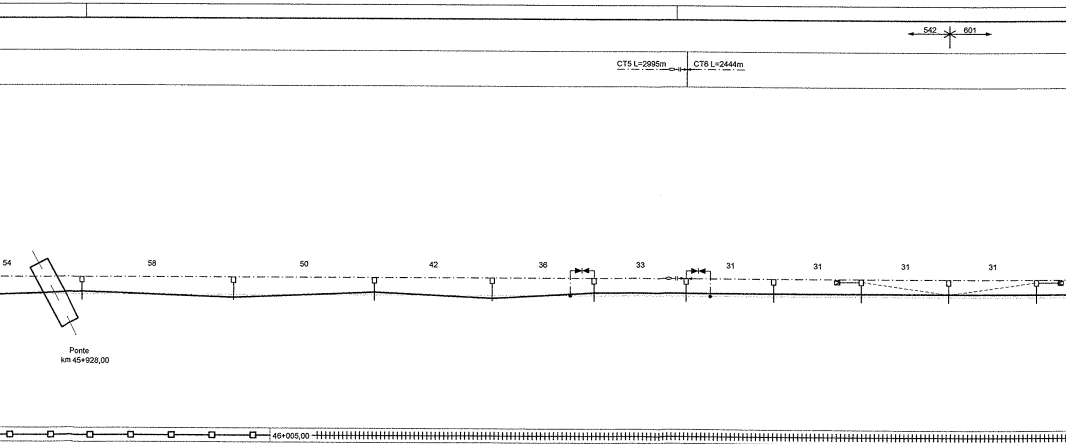
288	289	290	291	292	293
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24/TTC	R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	0,8	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,15	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)
C	T	C	T	C	T
4200	3200	4200	3200	4200	3200


Sv=1513,62m
200
300
400

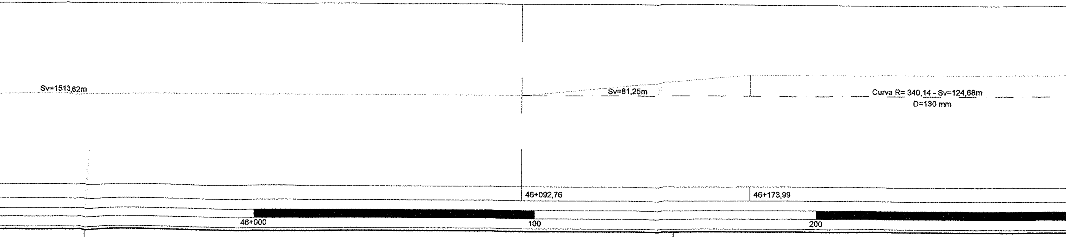

Pezzatura 13-13 L=1143m
Pezzatura 12-12 L=1401m
km 45+776,00
km 44+851,00
km 45+895,00
58
54
58
60
3
57
3
57
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Tombino scatolare

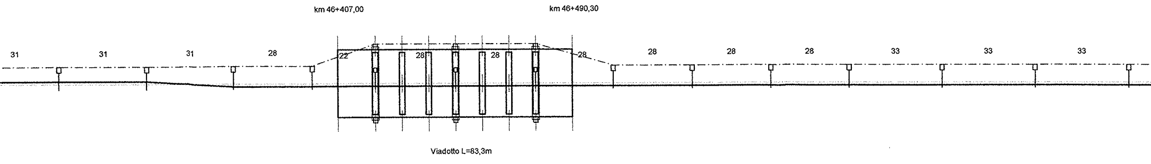
294	295	296	297	298	299	300	301	302
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT
R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)
C	T	T (0)	T	C (0)	C	T	C (0)	C
4200	3200	3200	3200	3700	4200	3200	3700	4200
			45+704,00					45+884,00

600 700 300 800 900


542
601
CT5 L=2995m
CT6 L=2444m
54
58
50
42
36
33
31
31
31
31
Ponte
km 45+928,00
46+005,00

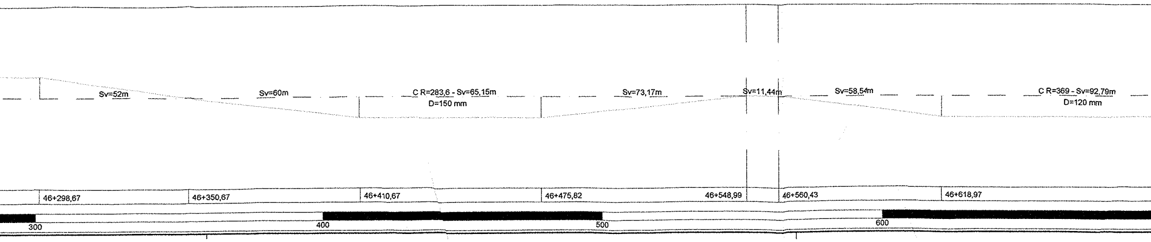
303	304	305	306	307	308	309	310	311	312
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU20a/TT
R1_24	R1_24	P1_3	P1_3	P2_3	P2_3	P2_3	P3_3/TTC	P2_3	P3_3/TTC
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+1,9	+2,4
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/788)	N (773/669)	N (773/668)	N (773/645)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)
T	C	T	C	T	T	T	T	T	T
3200	4200	3700	4700	3700	3700	3700	3700	3700	3700

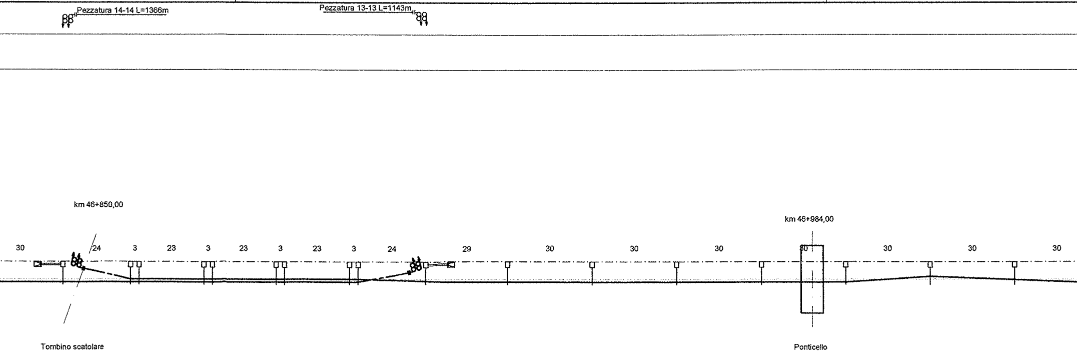

Sv=1513,62m
Sv=81,25m
Curva R= 340,14 - Sv=124,68m
D=130 mm
46+092,76
46+173,99
46+000
100
200


km 46+407,00
km 46+490,30
31
31
31
28
22
28
28
28
28
28
28
33
33
33
Viadotto L=83,3m

46+350,00 46+450,00

313	314	315	316	317-317/1	318-318/1	319-319/1	320	321	322	323	324	325	326
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P2_3	P2_3	R2_24	R2_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	P2_3	P2_3	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,25	2,25	-	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+2,4	+2,4	-1,9	-1,9	-	-	-	-1,9	-1,9	+1,6	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
L (773/869)	L (773/869)	L (773/870)	L (773/870)	IR 1000nn (773/652)	IR 1000nn (773/652)	IR 1000nn (773/652)	L (773/955)	L (773/955)	N (773/645)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)
T	T	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3700	3700	4200	4200	3200	3200	3200	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700


Sv=52m
Sv=60m
C R=283,6 - Sv=65,15m
D=150 mm
Sv=73,17m
Sv=11,44m
Sv=58,54m
C R=369 - Sv=92,79m
D=120 mm
46+298,67
46+350,67
46+410,67
46+475,82
46+548,99
46+560,43
46+618,97
300
400
500
600


Pezzatura 14-14 L=1366m
Pezzatura 13-13 L=1143m
km 46+850,00
km 46+984,00
30
24
3
23
3
23
3
23
3
24
29
30
30
30
30
30
30
30
Tombino scatolare
Ponticello

46+710,00										46+870,00				46+980,00		
327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343
LSU22a/TT	LSU20a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU20a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R4_24/TTA	R3_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R3_24	R4_24/TTA	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25
+0,3	-2,5	-2,9	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-3,4	+0,4	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
L (773/955)	FS (773/909)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/852)	L (773/869)	FS (773/908)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/870)	N (773/788)	N (773/788)
C	C (0)	C (25)	C (5)	C (25)	C (25)	C (50)	C (25)	C (50)	C	C	C	C	C	C	T	T (5)
4200	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	4200	4700	4700	4700	4700	4200	3200	3200

46+718,00
46+847,00

Sv=26,67m

Curva R= 515,46m
Sv=30m
D=80 mm

Sv=26,67m

Curva R=357,14 - Sv=46,94m
D=120 mm

Sv=20m

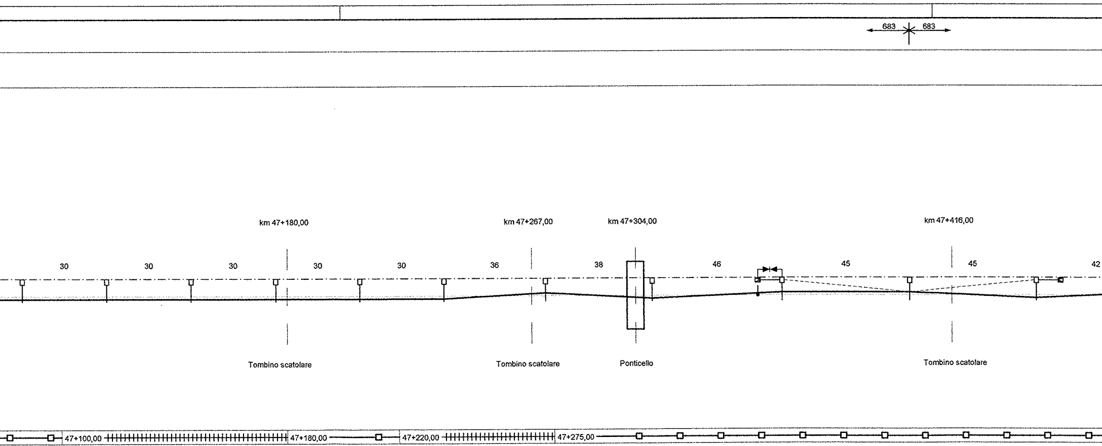
Curva R=416,67 - Sv=84,12m
D=100 mm

Sv=50m

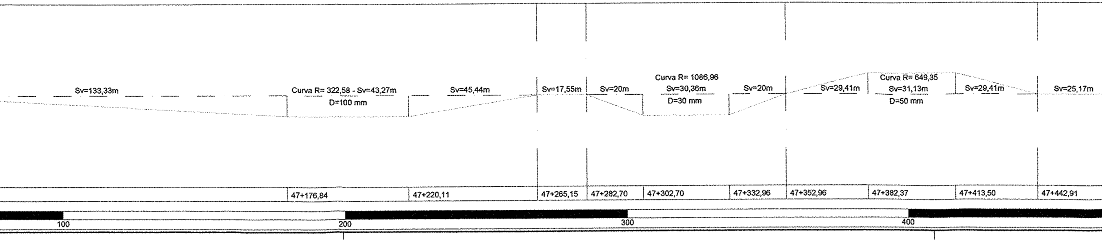
Sv=47,35m

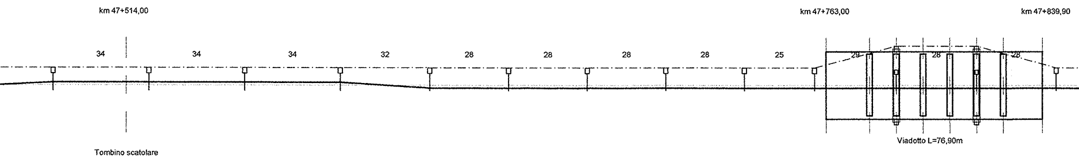
46+711,76	46+738,43	46+768,43	46+795,10	46+842,04	46+862,04	46+946,16	46+996,16	47+043,51

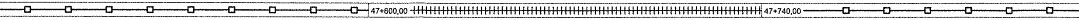
700
800
900
47+000


683
683
km 47+180,00
km 47+267,00
km 47+304,00
km 47+416,00
30
30
30
30
30
36
38
46
45
45
42
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Ponticello
Tombino scatolare
47+100,00
47+180,00
47+220,00
47+275,00

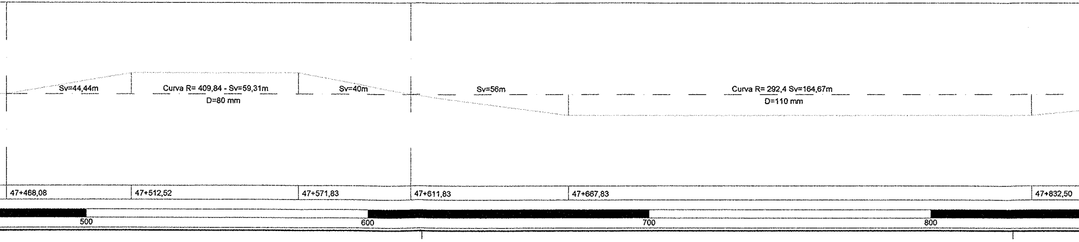
344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT
R1_24	P1_3	P1_3	P1_3	R1_24	P1_3	P1_3	R1_24	R2_24/TTC	R2_24	R2_24/TTC
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,45	2,45	2,45	2,25	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25
-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	+1,6	-1,5	-1.2	1,3	+1,8
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/870)	L (773/955)	N (773/668)	N (773/669)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)
C	C	C	C	C	C	T	C	T	T	T
4200	4700	4700	4700	4200	4700	3700	4200	3700	3700	3700


Sv=133,33m
Curva R= 322,58 - Sv=43,27m
D=100 mm
Sv=45,44m
Sv=17,55m
Sv=20m
Curva R= 1086,96
Sv=30,36m
D=30 mm
Sv=20m
Sv=29,41m
Curva R= 649,35
Sv=31,13m
D=50 mm
Sv=29,41m
Sv=25,17m
47+176,84
47+220,11
47+265,15
47+282,70
47+302,70
47+332,96
47+352,96
47+382,37
47+413,50
47+442,91
100
200
300
400

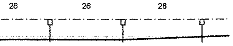

km 47+514,00
km 47+763,00
km 47+839,90
34
34
34
32
28
28
28
28
25
28
28
28
Tombino scatolare
Viadotto L=76,90m


47+600,00
47+740,00

355	365	357	358	359	360	361	362	363	364	365-365/1	366-366/1	367
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PORTALE	PORTALE	LSU18a
R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	P2_3	P2_3	P2_3	P2_3	P2_3	R2_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	R2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	-	-	2,25
+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-	-	-1,9
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/955)	L (773/869)	IR 1000nn (773/652)	IR 1000nn (773/652)	L (773/869)
T	T	T	T	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3700	3700	3700	3700	4700	4700	4700	4700	4700	3700	3200	3200	3700


Sv=44,44m
Curva R= 409,84 - Sv=59,31m
D=80 mm
Sv=40m
Sv=56m
Curva R= 292,4 Sv=164,67m
D=110 mm
47+468,08
47+512,52
47+571,83
47+611,83
47+667,83
47+832,50
500
600
700
800

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)				
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)				



Rocchetta (Potenza) →

SEZIONE TIPO	(km				47+920,00
NUMERO DI SOSTEGNO		368	369	370	
TIPO DI SOSTEGNO		LSU18a	LSU18a	LSU16a	
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		R2_24	R2_24	P1_3	
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,45	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-1,9	-1,9	+1,6	
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,20	5,20	5,20	
TIPO SOSPENSIONE		L (773/869)	L (773/869)	N (773/645)	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C	C (0)	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3700	3700	4700	
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km				
ANDAMENTO PLANIMETRICO		Sv=76m		Sv=17,50m	
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km			47+908,50	47
ETTOMETRICHE			900		

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— - — -	Conduttura inattiva	□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
— · — ·	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Tirante a terra doppio
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	- - - - -	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezione tipo 1	⏚	Dispersore di terra
	Sezione tipo 2	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
	Sezione tipo 3	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezione tipo 4	▶	Diodo
	Sezione tipo 5		Ormeggio isolato circuito di terra
	Sezione tipo 6	-------	Strallo di Punto Fisso

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per il fabbisogno materiali relativi all'intera tratta vedere elab.: IA0X01D18P7LC0500005;
3) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X01D18WALC0000001
   - IA0X01D18WALC0000002
4) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
5) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X01D18TTLC0000001;
6) In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq.
7) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X01D18P7LC0500005

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ASCOLI S.-ROCCHETTA DAL KM 43+800 AL KM 47+900

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0500	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti n. 17012

IA0X01D18P7LC0500004A.DWG

n. Elab.: L1.164