

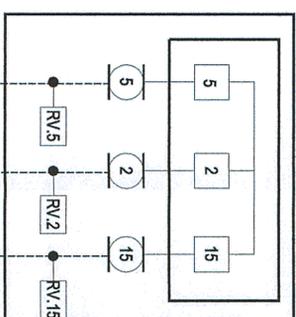
LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE CHIUSO" telecomandato
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE APERTO" telecomandato
⊖	Dispositivo di corto circuito e messa a terra
—	Conduttura attiva
---	Conduttore di alimentazione
.....	Binari non elettrificati
— —	Sezionamento TE a spazio d'aria
— —	Sezionamento TE con isolatore di sezione
— —	Rilevatore volumetrico
---	Linea P.A. a sezionamento ridotto, non elettrificata (da Avigliano Lucania a Potenza Superiore una nota è in comune con quella di RP)

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO - 3 kV c.c.

- Binario di corsa - Sezione complessiva della linea 540 mmq con C.P. regolabile.
- Binario di precedenza - Sezione complessiva della linea 270 mmq con C.P. regolabile

CABINA TE
ROCCHETTA S.A.
 Km 50+270 FG-PZ
 Km 0+976 FV ROCCHETTA (LINEA GIOIA DEL COLLE)

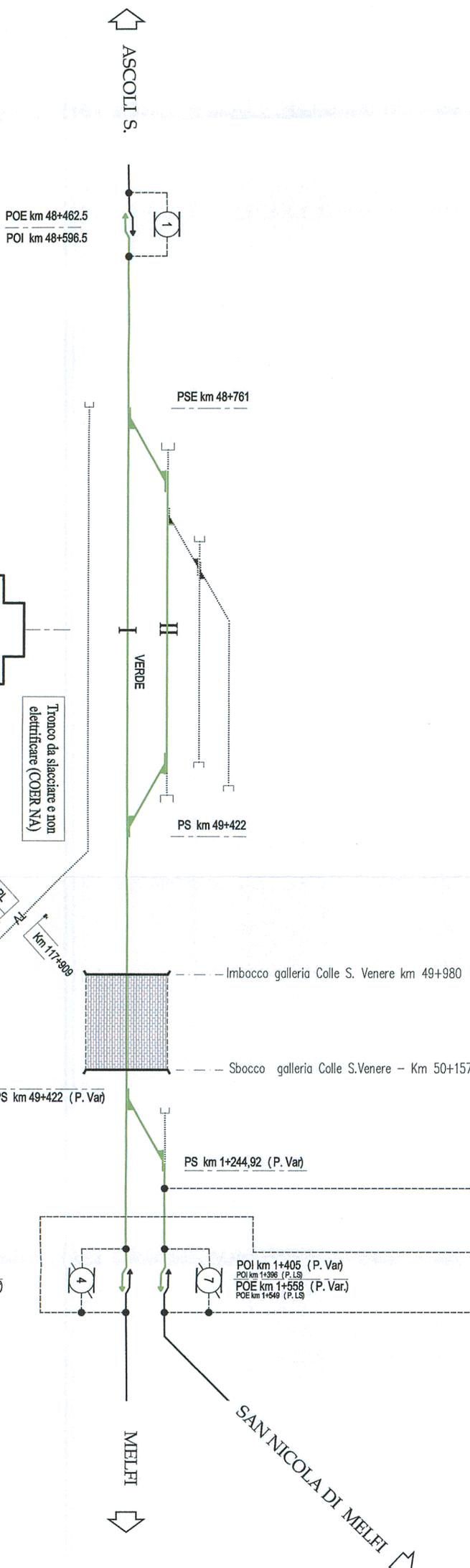


Nota sulle progressive chilometriche

Ad eccezione degli imbocchi delle gallerie, le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera o impianto sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso. Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedentemente nel senso delle pk crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei jobtrac viaggianti da:

1. Stazione CERVARCO al km 8+646,60 della linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi
2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi
3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294,30 della linea storica FG-PZ
4. Stazione MELFI al km 63+456,58 della linea storica FG-PZ
5. Stazione CASTELCOPPOLLE al km 94+468,64 della linea storica FG-PZ

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk, di "calcolo", di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pk "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.



Stazione di
ROCCHETTA S.A.L.
 km 0+000 GIOIA
 km 49+294 FG-PZ
 km 118+720 AV

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVcc - 540 mm² - STAZIONE DI ROCCHETTA S.A.L. - Schema di alimentazione e zone T.E.

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	DX	LC0600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferraro	02/2015	F. Foggi	02/2015	G. Lattini	02/2015	Guido Galati Bianchi 02/2015

ITALFERR S.P.A.
 S.p.A. a partecipazione paritetica
 Ing. Guido Galati Bianchi
 Ufficio Impianti Potenza e Trazione
 N° 17912

IA0X01D18DXL.C09600001A.DWG

In Elab.:

L4.466