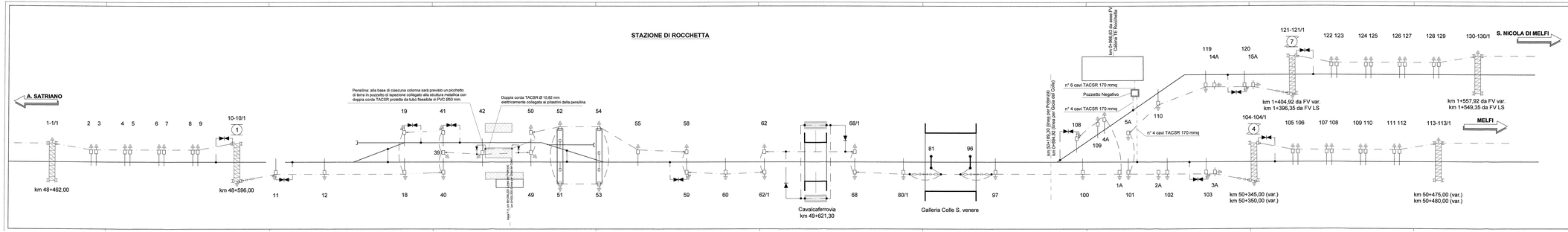

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 350mq:
1 e F1 Corda Portante Cu 350mq - Tro 2x150MM con regolazione automatica
2 e F2 Filo di contatto Cu-Ag 150mq - Tro 2x150MM con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mq:
1 e F1 Corda Portante Cu 150mq - Tro 150MM con regolazione automatica
2 e F2 Filo di contatto Cu-Ag 150mq - Tro 150MM con regolazione automatica

Circuito di ritorno a terra e protezione TE:
1 e F2 corda nude TACSR Ø15,82mm (170mq) - Tro (e 10°C) 2x300MM fisso

LEGENDA SIMBOLI e E.C.

	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm		Palo LSU con sospensioni su mensole in profilato di alluminio
	Attraversa. aerea circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Dispersore di terra		Portale di ancoraggio trattenuta (ab. E8/E18)
	Dispersore di terra pulvinato		Sospensione da galleria a traverse isolate
	Limitatore di tensione bidirezionale		Portale di sospensione trattenuta per sostegno LJC su viadotto
	Diodo		Tirante a terra singolo
	Omnegas isolato circuito di terra		Tirante a terra doppio
	Collegamento in doppia corda TACSR 170mmq		

NOTE:
1) Non sono sopraimposti i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scambi che sono comunque da realizzare per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
2) Le linee aeree di terra in doppia corda sono da realizzare fra le rotaie non isolate da binari.
3) Ciascun sostegno è dotato di dispersore di terra a picchetto.
4) I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Nota sulla proposta chilometrica:
La progressiva riportata sono quelli "di calcolo" e sono usate determinare centimetri-ohm di ritorno al suo dato "punto fisso" (km 0+000,00 dalla asse FV Galleria TE Rocchetta) dove sono delle spire o il stabilito punto fisso.
Per distinguimmo, ciascuna spira è una riferita al punto fisso (ex quelli di seguito dettagliati, rimanere sul suo per metro, precedentida sul senso della gli concorsi di Foggia a Foggia e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Dati punti fissi sono così: Rocchetta e S. Nicola di Melfi, Foggia e Cerignola, Cerignola e Bari.
1. Stazione CERIGNOLA al km 0+144,00 della linea sovra Fg-Pz
2. Stazione ROCCHETTA E TENESE al km 0+000,00 della linea sovra Rocchetta-E.Nicola di Melfi
3. Stazione ROCCHETTA E TENESE al km 49+204,34 della linea sovra Fg-Pz
4. Stazione MELFI al km 45+145,36 della linea sovra Fg-Pz
5. Stazione CASTELLAPONTICE al km 44+ 460,34 della linea sovra Fg-Pz
Nota bene: al 0 saldato coinvolto di individuazione della gli al "saldato" potrebbe determinare loro discordanze con le gli "saldate".

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTAZIONE

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 4 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO SCHEMATICO: BD, CIST DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE
STAZIONE DI ROCCHETTA

SCALA: --

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1 A 0 X	0 1	D	D	1 B	D X	1 2 0 0	0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato RFI
A	Emissione esecutiva	D'ANDREA	Giugno 2010	CARFAGNA	Giugno 2010	ROMANO	Giugno 2010	D'ANDREA Giugno 2010

CODICE FILE: IB01_D_12_BD_CI0000_001_A.DWG

FOGLIO 1 DI 1