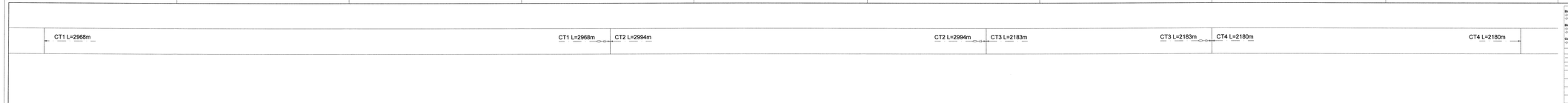

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 350mmq
- n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tirо 2x1600daN con regolazione automatica
- n°2 Fili di contatto Cu+Ag 150mmq - Tirо 2x1667daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq
- n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tirо 1x1200daN con regolazione automatica
- n°1 Filo di contatto Cu+Ag 150mmq - Tirо 1x1334daN con regolazione automatica

Circuito di ritorno a terra e protezione TE
- n°2 corde rame TACSR 381/52mm (70mmq) - Tirо (a 15°C) 2x3556daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.E.C.

	Circuito di terra in doppio conduttore rame 70mmq		Palo LEC con sospensioni su mensola in alluminio ad un braccio
	Circuito di terra in doppio conduttore rame 120mmq		Palo LEC con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Dispersore di terra		Portale di ormeggio trefoliato (da. 0380/16)
	Dispersore di terra profondo		Sospensione da galleria a traversa isolata
	Limitatore di tensione bidirezionale		Portale di sospensione trefoliato per sostegno LEC su cavalletto
	Diodo		Tiranteria terra singolo
	Ormeggio isolato circuito di terra		Tiranteria terra doppio
	Collegamento in doppio cavo TACSR 170mmq		

Lunghezza trazze 12205 m

NOTE:
1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono contenute a quanto riportato nel documento: IM [DE] 0376 D48 SP 00 FE 2163 A - CAPITOLATO TECNICO [T.E.SD. 2014 e negli elaborati in esso richiamati].
2. Prevedere un collegamento isola-isola ogni 700 m realizzato in doppio cavo TACSR sez.1x170 mmq. Tirо 2x1667daN.
3. Non sono riportate i fili ausiliari (fili ausiliari, fibre ottiche, cavi terra) che vanno da mediocolle per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
4. Le mediocolle e le prese dispositivi semiconduttori bidirezionali in due isole sono collegate mediante doppio cavo TACSR sez. 1x170 mmq.
5. Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto.
6. I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Note sulle progressive chilometriche:

La progressiva riportata sono quelle "ed calcolo" e sono state documentate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" la lunghezza di ogni singolo elemento costitutivo del tracciato, misurata sulla mappa.

Pik ddmgl(km)mm, conserva quindi il senso ufficiale di prima fase (ex pzdf) di seguito dettagliata, rimanendo ad essa più vicino, precisandolo nel senso della pk1 crescente da Foggia a Primiero e da Bocchetta a Z. Nicola di Melfi. Dati punti fissi sono stati assunti i punti di cambio binario e i punti di inizio/fine galleria.

1. *Stazione CERIGNOLA al km 0+160,00 della linea storica Fg-Pz*
2. *Stazione ROCCHETTA E TENERE al km 0+000 della linea storica Bocchetta-S.Nicola di Melfi*
3. *Stazione ROCCHETTA E TENERE al km 40+284,00 della linea storica Fg-Pz*
4. *Stazione MELFI al km 41+436,00 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELGAROFOGGIA al km 0+ 440,0 della linea storica Fg-Pz*

Si osserva che il malinto crescente di individuazione delle pk1 di "calcolo" potrebbe determinare lievi discordanze con le pk1 "storiche".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE PROGETTAZIONE
DIREZIONE PROGETTAZIONE ELETTRIFICHE ED ELETTROMECCANICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO SCHEMATICO. DEL COIT DI PROTEZIONE E DIRC. RITORNO TE TRATTA ROCCHETTA S.A.L. - S. NICOLA DI MELFI

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	DX	LC0TD0	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Esaminato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	F.Lo Grillo	Giugno 2009	G.Pizzuto	Giugno 2009	A.Lanzillotta	Giugno 2009	G.Lo Curto	Giugno 2009

IL PROGETTISTA
Ing. Giuseppe LO CURTO
Ordine degli Ingegneri di Palermo n. 2453

CIG NA0001/F08/C6/D/09000/A.ZIP/G

IL DIR. TECN.
Ing. Antonio LANZILLOTTA
Ordine degli Ingegneri di Palermo n. 2453

IA0X01D18DX LC0TD0001A.DWG