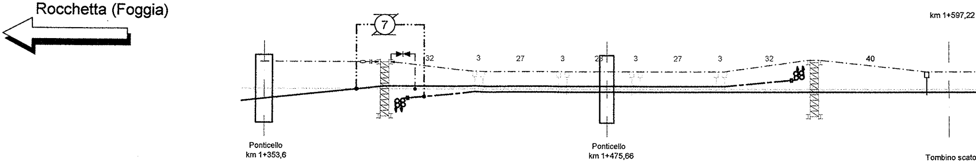
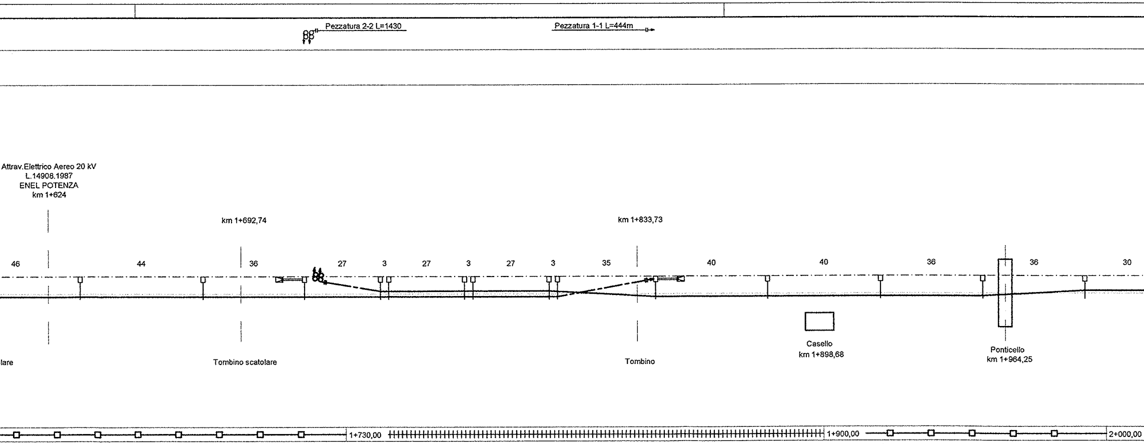
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 1-1 L=444m							Pezzatura			
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT1 L=2968m										

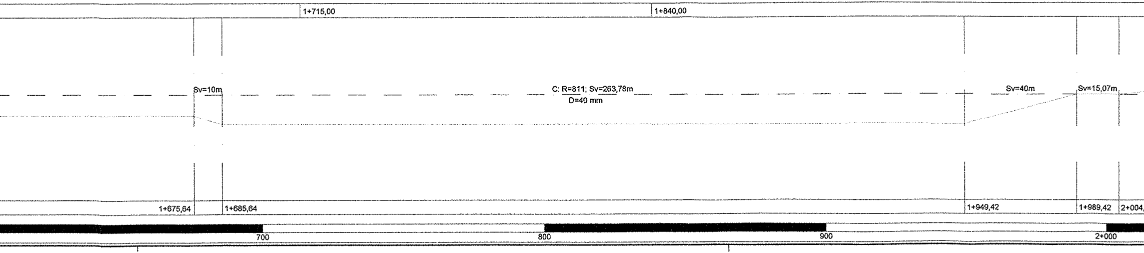


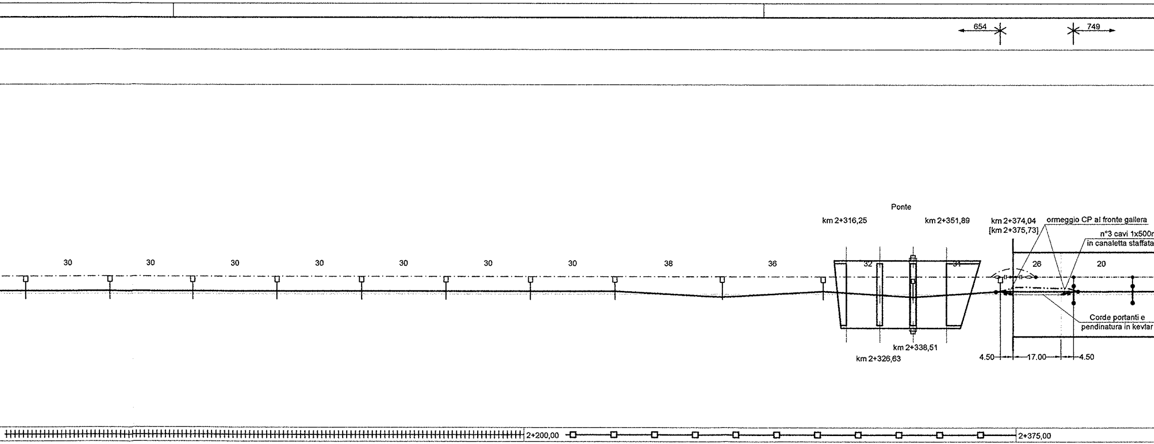
Rocchetta (Foggia)
7
32
3
27
3
28
3
27
3
32
40
km 1+597,22
Ponticello
km 1+353,6
Ponticello
km 1+475,66
Tombino scato

SEZIONE TIPO	(km)											
NUMERO DI SOSTEGNO		127-127/1	128	129	130	131	132	133	134	135	136-136/1	1
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT1/9586	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	PT1/9586	LSU16a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT1	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	BPT1	R1_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	+0,8	+0,8	+0,8	+0,8	+0,8	+0,8	+0,8	+0,8	-	-2,2
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N	N (773/669)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C (65)	C	C (55)	C (10)	C (25)	C	C	C (25)	C	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	1700	4200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	1+396,35 LS									1+549,35 LS	
ANDAMENTO PLANIMETRICO			Sv=40m								C: R=792; Sv=208,9m D=40 mm	
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	56 VA	1+426,74			1+466,74						
ETTOMETRICHE		400						500				600

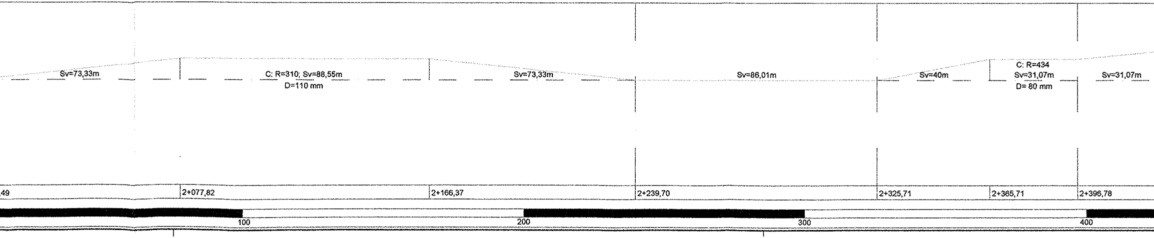

Pezzatura 2-2 L=1430
Pezzatura 1-1 L=444m
Attrav.Elettrico Aereo 20 kV
L.14908.1987
ENEL POTENZA
km 1+624
km 1+692,74
km 1+833,73
46
44
36
27
3
27
3
27
3
35
40
40
36
36
30
lare
Tombino scatolare
Tombino
Casello
km 1+898,68
Ponticello
km 1+964,25
1+730,00
1+900,00
2+000,00

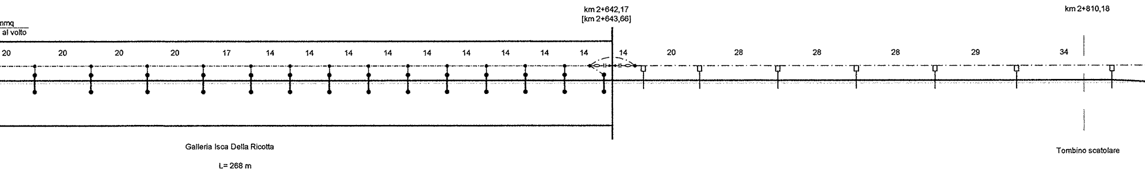
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R4_24/TTA	P2_3	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	P2_3	P4_3/TTA	P1_3	R1_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25
-2,2	-2,2	0,3	-2,3	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,3	0,3	-2,2	-2,2	-2,2	+1,6
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,99	4,95
N (773/669)	N (773/669)	N (773/666)	FS (773/909)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/630)	FS (773/908)	N (773/670)	N (773/670)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/788)
C	C	C	C (5)	C (25)	C (5)	C (25)	C (25)	C (45)	C	C	C	C	T
4200	4200	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	4200	4200	3700	3700	3200


1+715,00
1+840,00
Sv=10m
C: R=811; Sv=263,78m
D=40 mm
Sv=40m
Sv=15,07m
1+675,64
1+685,64
1+949,42
1+989,42
2+004,
700
800
900
2+000

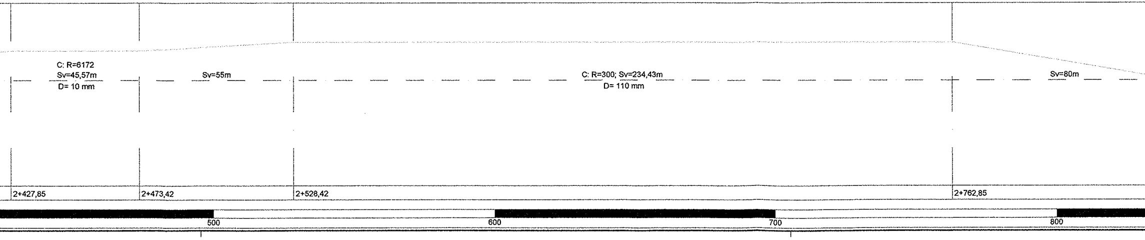

654
749
Ponte
km 2+316,25
km 2+351,89
km 2+374,04
[km 2+375,73]
ormeggio CP al fronte galleria
n°3 cavi 1x500r
in canaletta staffata
30
30
30
30
30
30
30
30
38
36
32
31
26
20
Corde portanti e
pendinatura in kevlar
km 2+338,51
km 2+326,63
4.50
17.00
4.50
2+200,00
2+375,00

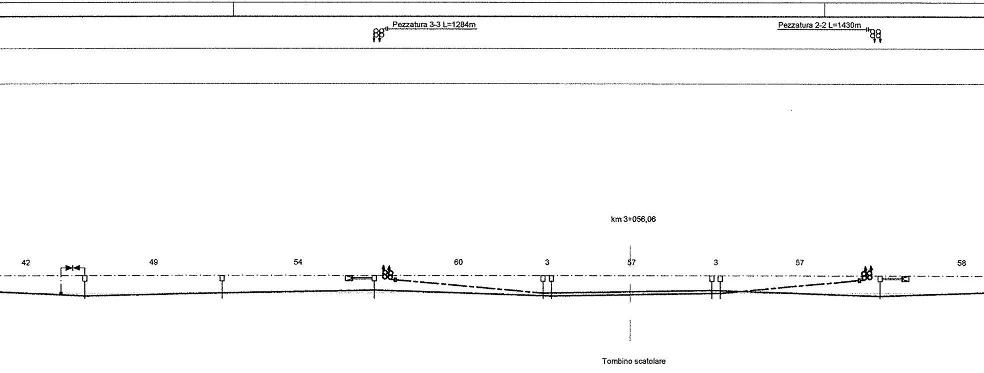
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26-26/1	27	27/1	27/2
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU16a	PORTALE	LSU16a	SG1	SG2
P2_3	P2_3	P2_3	P2_3	P2_3	P2_3	R2_24	P2_3	R1_24	R1_24	AGGR./AGGR.	R1_24	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚		
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,45	2,25	2,25	-	2,25	-	-
+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+1,6	+1,6	-	+2,4	-	-
4,92	4,89	4,86	4,83	4,80	4,77	4,74	4,71	4,67	4,63	4,60	4,60	4,60	4,60
L (773/870)	L (773/870)	L (773/870)	L (773/870)	L (773/870)	L (773/870)	L (773/869)	L (773/869)	N (773/669)	N (773/788)	IR 1000mm (773/652)	IR 450mm (773/921)	772/079+074	772/079+074
T	T	T	T	T	T	T	T	C	T	C	T	T (11)	T (11)
4200	4200	4200	4200	4200	4200	3700	3700	4200	3200	3200	4200	-	-


Sv=73,33m
C: R=310; Sv=88,55m
D=110 mm
Sv=73,33m
Sv=86,01m
Sv=40m
C: R=434
Sv=31,07m
D= 80 mm
Sv=31,07m
49
2+077,82
2+166,37
2+239,70
2+325,71
2+365,71
2+396,78
100
200
300
400


nmq
al volto
km 2+642,17
[km 2+643,66]
km 2+810,18
20
20
20
20
17
14
14
14
14
14
14
14
14
14
14
20
28
28
28
29
34
Galleria Isca Della Ricotta
L= 268 m
Tombino scatolare

														2+645,00					
27/3	27/4	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	SG16	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24
														⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4
4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,62	4,65	4,68	4,71	4,74	4,78
772/079+074	772/079+074	772/079+074	772/079+074	772/079+074	772/079+074	772/079+074	772/079+074	772/079+074	772/079+074	772/079+074	772/079+074	772/079+074	772/079+074	IR 450mm (773/965)	IR 1100mm (773/972)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)	L (773/869)
T (11)	T (11)	T (11)	T (11)	T (11)	T (11)	T (11)	T (11)	T (11)	T (11)	T (11)	T (11)	T (11)	T (11)	T	T	T	T	T	T	T
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700


C: R=6172
Sv=45,57m
D= 10 mm
Sv=55m
C: R=300; Sv=234,43m
D= 110 mm
Sv=80m
2+427,85
2+473,42
2+528,42
2+762,85
500
600
700
800


Pezzatura 3-3 L=1284m
Pezzatura 2-2 L=1430m
km 3+056,06
42
49
54
60
3
57
3
57
58
Tombino scatolare

3+000,00

47	48	49	50	51	52	53	54
LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT
R1_24	R1_24	R4_24/TTA	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1	P4_1/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,6
4,84	4,88	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93
N (773/669)	N (773/788)	N (773/788)	FS (773/912)	N (773/645)	N (773/668)	FS (773/912)	N (773/645)
C	T(0)	T	C (0)	C	T	C (0)	C
4200	3200	3200	4200	4700	3700	4200	4700
		2+965,00					3+145,00

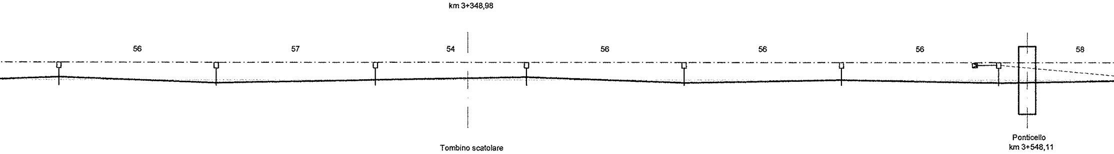
Sv=483,26m

2+842,85

900

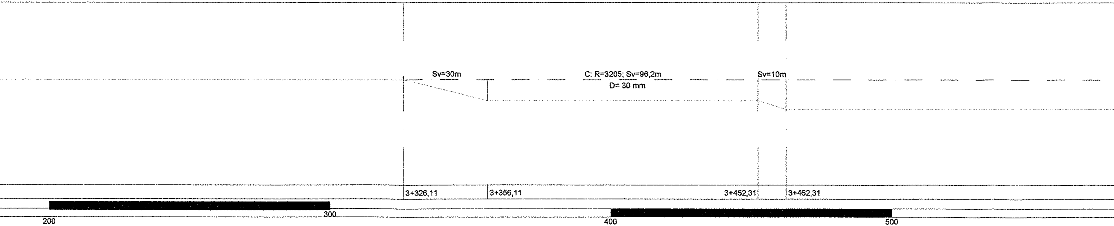
3+000

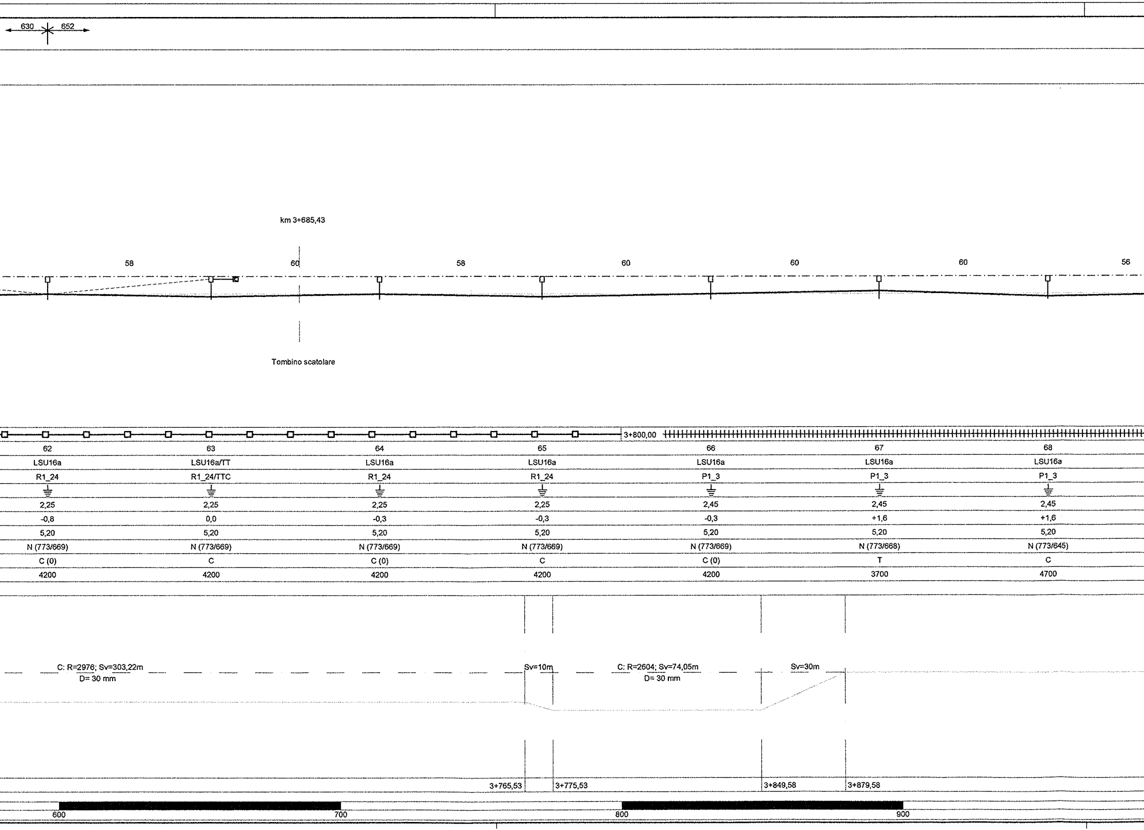
100


km 3+348,98
56
57
54
56
56
56
58
Tombino scatolare
Ponticello
km 3+548,11

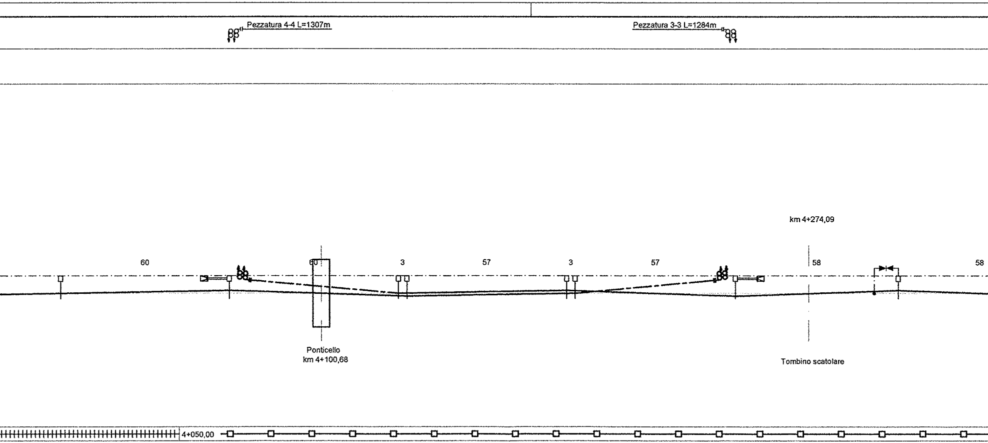
3+400,00

55	56	57	58	59	60	61
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT
P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	R1_24	R1_24	R1_24/TTC
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	-0,1	-0,1	-0,3	0,0
4,99	5,05	5,11	5,16	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/668)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)
T	C	T(0)	T (10)	C	C (0)	C
3700	4700	3700	3700	4200	4200	4200

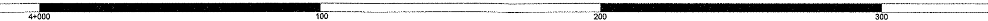

Sv=30m
C: R=3205; Sv=96,2m
D= 30 mm
Sv=10m
3+326,11
3+356,11
3+452,31
3+462,31
200
300
400
500

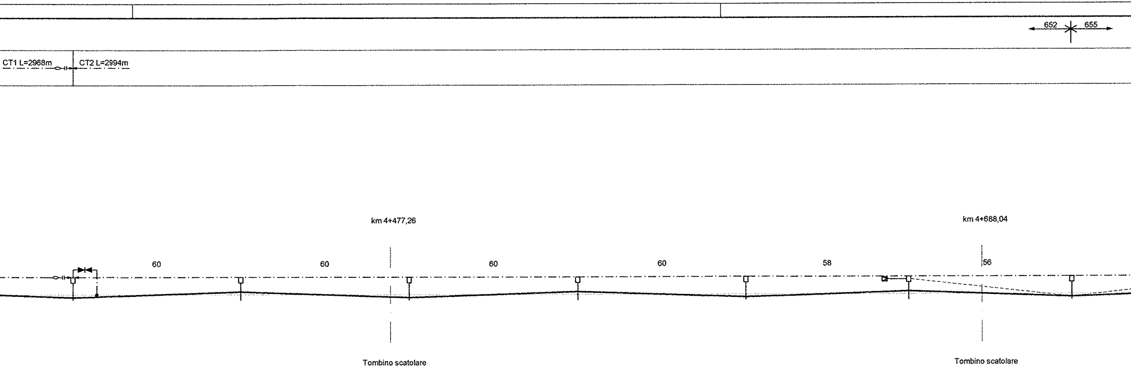

630
652
km 3+685,43
58
60
58
60
60
60
56
Tombino scatolare
3+800,00
C: R=2976; Sv=303,22m
D= 30 mm
Sv=10m
C: R=2604; Sv=74,05m
D= 30 mm
Sv=30m
3+765,53
3+775,53
3+849,58
3+879,58
600
700
800
900

62	63	64	65	66	67	68
LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24/TTC	R1_24	R1_24	P1_3	P1_3	P1_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45
-0,8	0,0	-0,3	-0,3	-0,3	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/668)	N (773/645)
C (0)	C	C (0)	C	C (0)	T	C
4200	4200	4200	4200	4200	3700	4700


Pezzatura 4-4 L=1307m
Pezzatura 3-3 L=1284m
km 4+274,09
60
60
3
57
3
57
58
58
Ponticello
km 4+100,68
Tombino scatolare
4+050,00

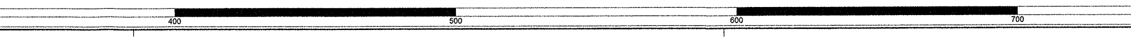
69	70	71	72	73	74	75	76
LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a
P1_3	R4_24/TTA	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R4_24/TTA	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9	+1,3	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	4,89
N (773/668)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)	FS (773/911)	N (773/669)	N (773/788)
T (0)	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T
3700	3200	3700	4200	3200	3700	4200	3200
	4+068,00					4+248,00	

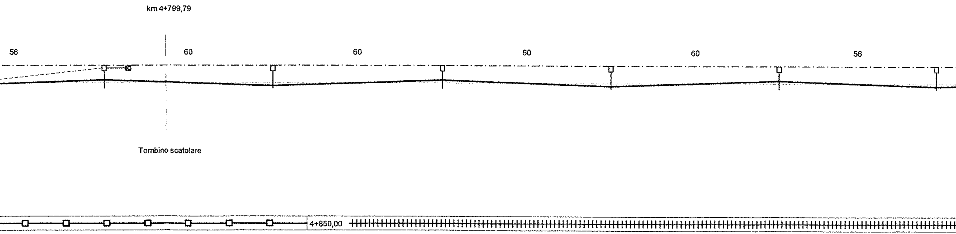

4+000
100
200
300


652
655
CT1 L=2968m
CT2 L=2994m
km 4+477,26
km 4+688,04
60
60
60
60
58
56
Tombino scatolare
Tombino scatolare

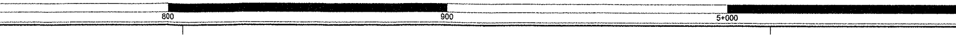
77	78	79	80	81	82	83
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24/TTC	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+0,8
4,94	4,89	4,94	4,89	4,94	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)
C	T	C	T	C	T	C
4200	3200	4200	3200	4200	3200	4200

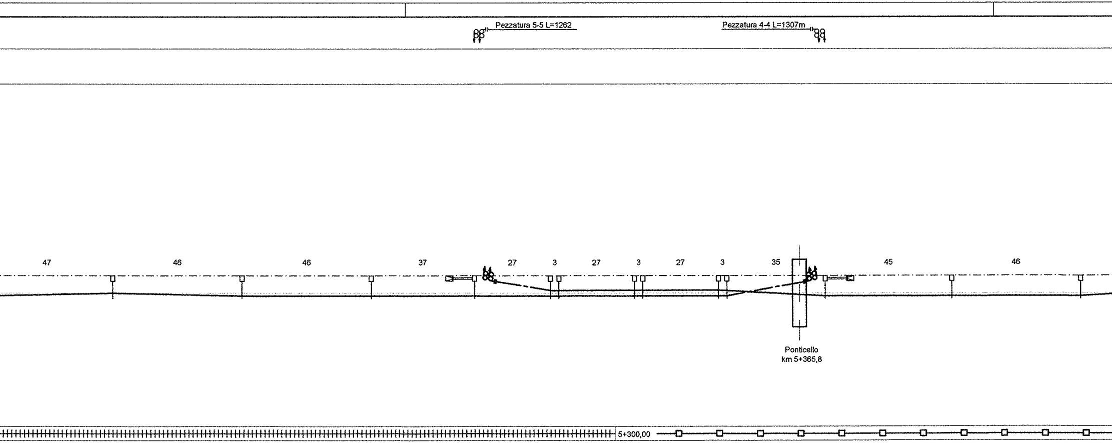
Sv=1202,51m


400
500
600
700

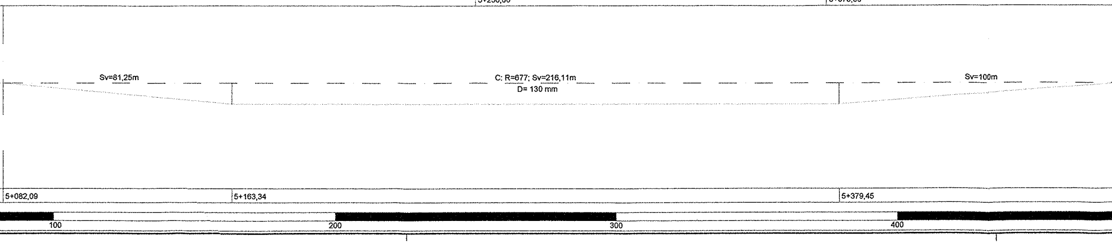

km 4+799,79
56
60
60
60
60
56
Tombino scatolare
4+850,00

84	85	86	87	88	89
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24/TTC	R1_24	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	4,94	5,20	5,20	5,20	5,14
N (773/788)	N (773/669)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)
T	C	T	C	T	C
3200	4200	3700	4700	3700	4700


800
900
5+000

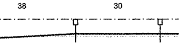

Pezzatura 5-5 L=1262
Pezzatura 4-4 L=1307m
47
46
46
37
27
3
27
3
27
3
35
45
46
Ponticello
km 5+365,8
5+300,00

90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a
P1_3	P1_3	P1_3	P4_3/TTA	P2_3	P1_3	R1_24	R1_24	R1_24	R2_24	R4_24/TTA	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-2,5	-2,5	-2,5	+0,3	-2,6	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,6	+0,3	-2,5	-2,5
5,09	5,04	4,99	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,95	4,90	4,85
N (773/670)	N (773/670)	N (773/670)	N (773/670)	FS (773/909)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/630)	FS (773/908)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)
C (0)	C	C	C	C (5)	C (25)	C (5)	C (25)	C (25)	C (45)	C	C	C
4200	4200	4200	4200	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
			5+250,00							5+375,00		

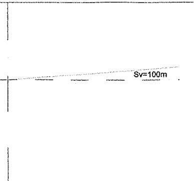

Sv=81,25m
C: R=677; Sv=216,11m
D= 130 mm
Sv=100m
5+082,09
5+163,34
5+379,45
100
200
300
400

	(m)	LUNGHEZZA TESATE LDC
	(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT

S. Nicola di Melfi



5+500,00		(km)	SEZIONE TIPO
103	104		NUMERO DI SOSTEGNO
LSU18a	LSU18a		TIPO DI SOSTEGNO
P2_3	P2_3		TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
⏚	⏚		DISPERSORE DI TERRA
2,45	2,45	(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
+1,9	+1,9	(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
4,81	4,78	(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
N (773/670)	IR 1100mm (77		TIPO SOSPENSIONE
T	T		CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
4200	4200	(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
		(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI



ANDAMENTO PLANIMETRICO

5+479,45	(km)	PROGRESSIVE TRACCIATO
500		ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

————	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— — —	Conduttura inattiva	□═══	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	•—•	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
— · — · —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Tirante a terra doppio
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
------------	Strallo di Punto Fisso	⏚	Dispersore di terra
	Sezione tipo 1	⏚	Dispersore di terra profondo
	Sezione tipo 2		Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezione tipo 3		Diodo
	Sezione tipo 4		Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per il fabbisogno materiali relativi all'intera tratta vedere elab.: IA0X01D18P7LC0700003;
3) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X01D18WALC0000001
   - IA0X01D18WALC0000002
4) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
5) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X01D18TTLC0000001;
6) In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
7) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X01D18P7LC0700003;

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ROCCHETTA - S.NICOLA DI MELFI DAL KM 1+396 AL KM 5+500

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara RFerrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia Roma n° 17812

IA0X01D18P7LC0700001A.DWG

n. Elab.: 1.173