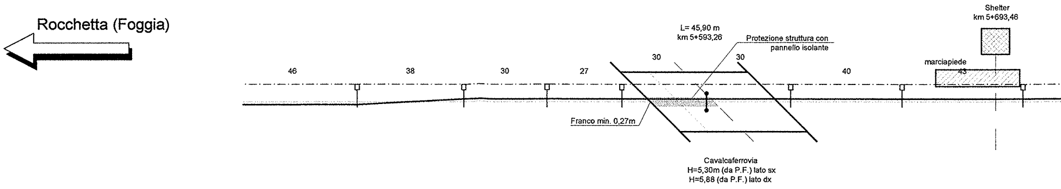
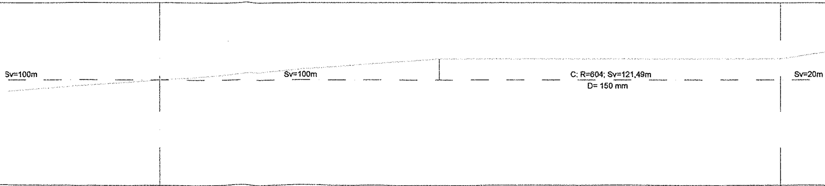
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)								
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)								


Rocchetta (Foggia)
46
38
30
27
30
30
40
L= 45,90 m
km 5+593,26
Protezione struttura con pannello isolante
Shelter
km 5+693,46
marciapiede
43
Franco min. 0,27m
Cavalcaferrovia
H=5,30m (da P.F.) lato sx
H=5,88 (da P.F.) lato dx

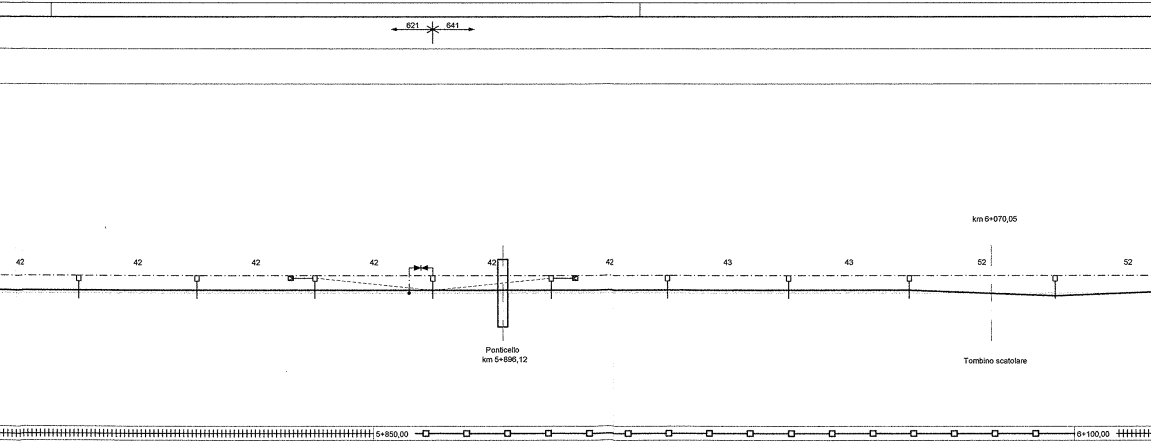
SEZIONE TIPO	(km)			5+500,00						
NUMERO DI SOSTEGNO			102	103	104	105	106	107	108	109
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA			LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	SG1	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE			R1_24	P2_3	P2_3	P2_3	-	P2_3	P2_3	P2_3
DISPERSORE DI TERRA			⏚	⏚	⏚	⏚		⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)		2,25	2,45	2,45	2,45	-	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)		-2,5	+1,9	+1,9	+1,9	-	+1,9	+1,9	+2,4
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)		4,85	4,81	4,78	4,75	4,75	4,75	4,79	4,83
TIPO SOSPENSIONE		6)	N (773/666)	N (773/670)	IR 1100mm (773/648)	IR 450mm (773/921)	772/079+074	IR 450mm (773/921)	IR 1100mm (773/648)	N (773/670)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE			C	T	T	T	T (11)	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)		3700	4200	4200	4200	-	4200	4200	4200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)									

ANDAMENTO PLANIMETRICO

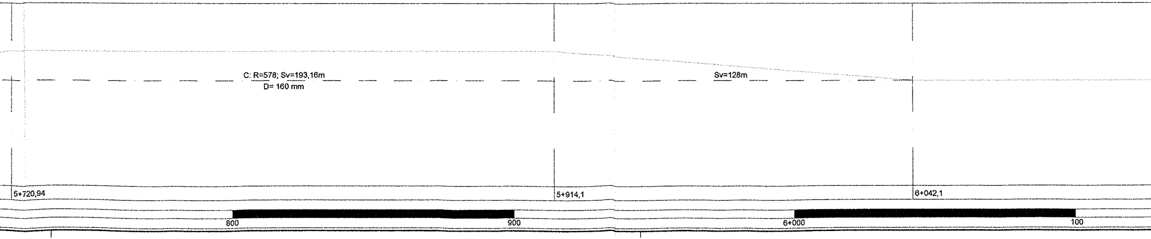

Sv=100m
Sv=100m
C: R=604; Sv=121,49m
D= 150 mm
Sv=20m

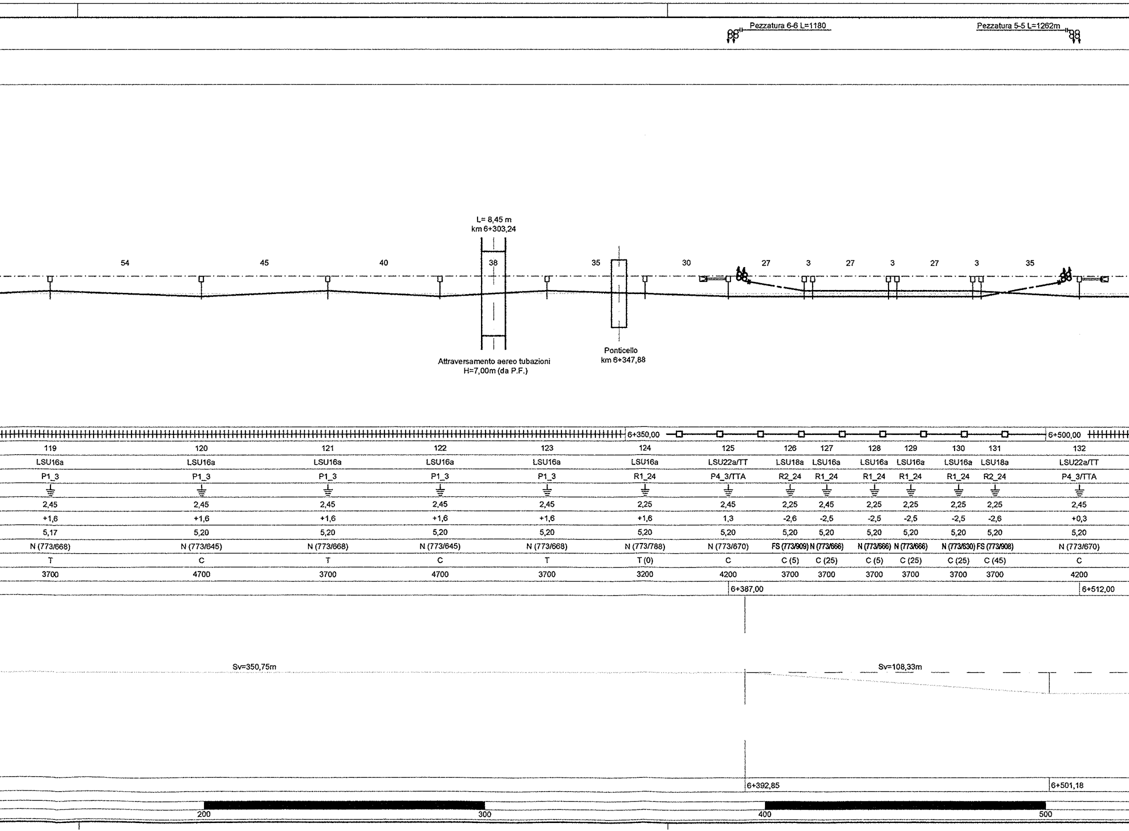
PROGRESSIVE TRACCIATO (km) 5+479,45 5+579,45 5+700,94

ETTOMETRICHE 500 600 700

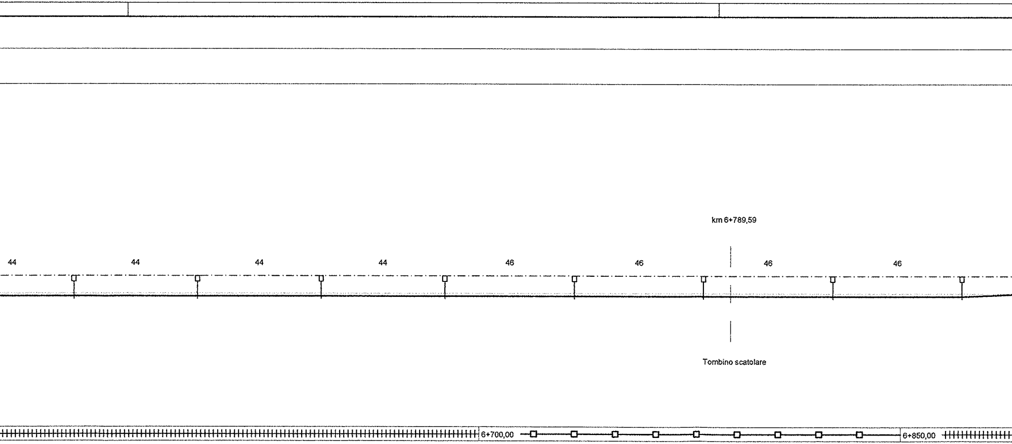

621
641
km 6+070,05
42
42
42
42
42
42
43
43
52
52
Ponticello
km 5+896,12
Tombino scatolare
5+850,00
6+100,00

110	111	112	113	114	115	116	117	118
LSU18a	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU16a
P2_3	P2_3	P3_3/TTC	R2_24	R3_24/TTC	R2_24	R2_24	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+2,4	+2,4	+2,4	+1,9	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+1,6
4,87	4,91	4,95	4,95	4,95	4,99	5,03	5,07	5,12
N (773/670)	N (773/670)	N (773/670)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/788)	N (773/669)
T	T	T	T	T	T	T	T	C
4200	4200	4200	3700	3700	3700	3700	3200	4200

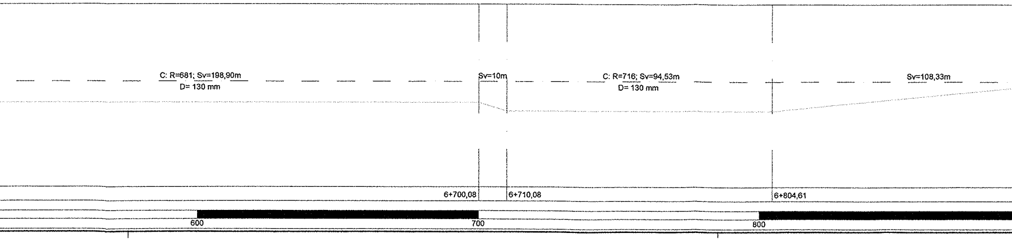

C: R=578; Sv=193,16m
D= 160 mm
Sv=128m
5+720,94
5+914,1
6+042,1
800
900
6+000
100

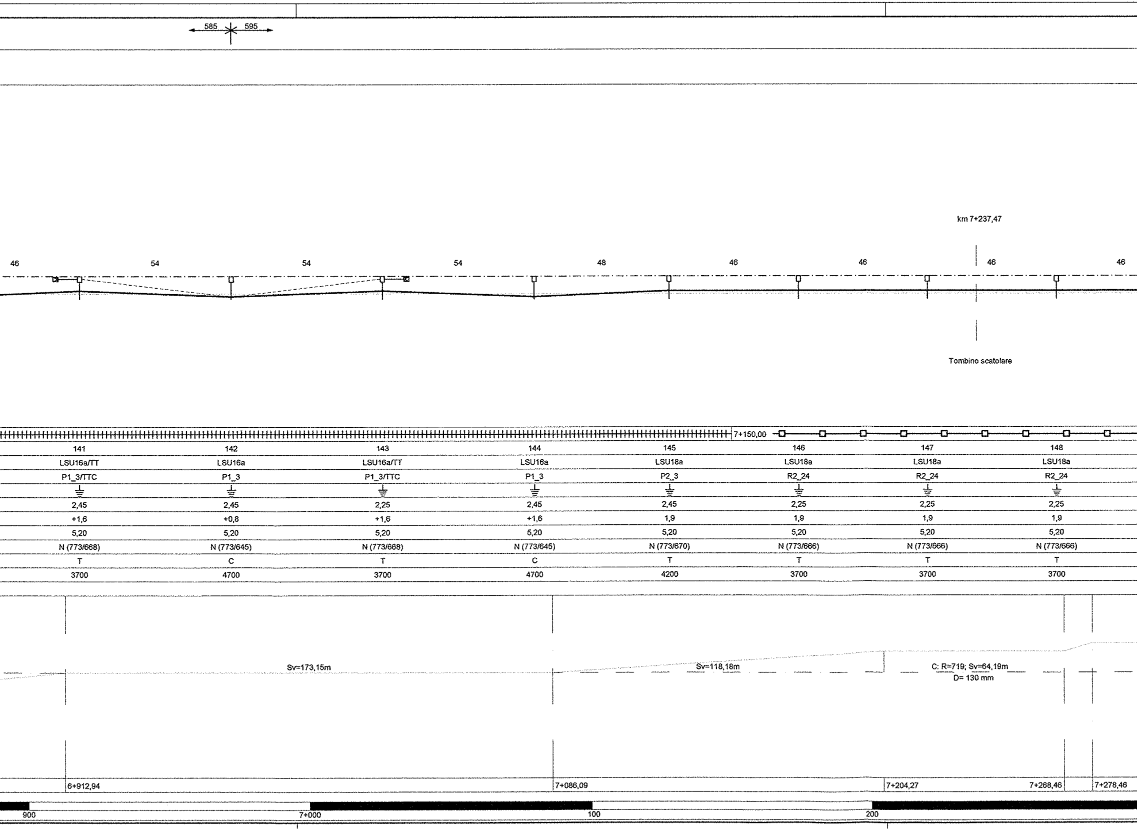

Pezzatura 6-6 L=1180
Pezzatura 5-5 L=1262m
L= 8,45 m
km 6+303,24
54
45
40
38
35
30
27
3
27
3
27
3
35
Attraversamento aereo tubazioni
H=7,00m (da P.F.)
Ponticello
km 6+347,88
6+350,00
6+500,00
6+387,00
6+512,00
Sv=350,75m
Sv=108,33m
6+392,85
6+501,18
200
300
400
500

119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU18a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU18a	LSU22a/TT
P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	R1_24	P4_3/TTA	R2_24	R1_24	R1_24	R1_24	R1_24	R2_24	P4_3/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,45	2,25	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	1,3	-2,6	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,6	+0,3
5,17	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/788)	N (773/670)	FS (773/909)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/630)	FS (773/908)	N (773/670)
T	C	T	C	T	T (0)	C	C (5)	C (25)	C (5)	C (25)	C (25)	C (45)	C
3700	4700	3700	4700	3700	3200	4200	3700	3700	3700	3700	3700	3700	4200


km 6+789,59
44
44
44
44
46
46
46
46
Tombino scatolare
6+700,00
6+850,00

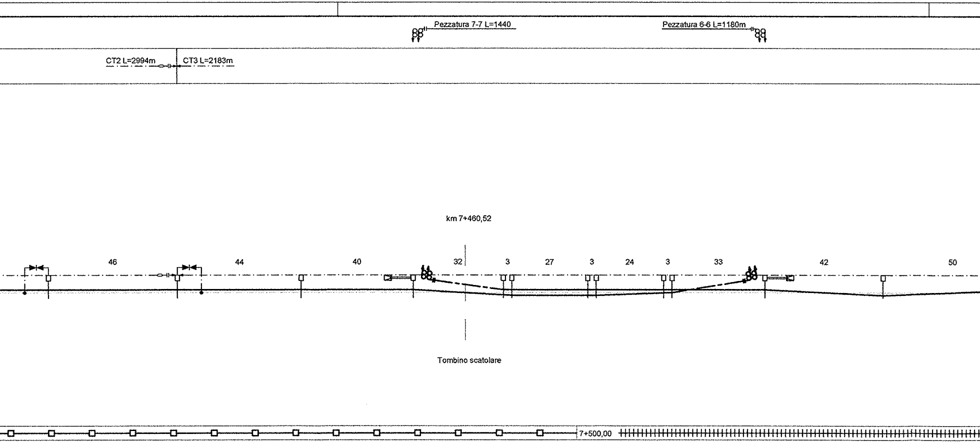
133	134	135	136	137	138	139	140
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	R1_24	R1_24	R1_24	P1_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,45
-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/670)	N (773/670)	N (773/670)	N (773/670)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/669)	N (773/670)
C	C	C	C	C	C	C	C
4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200


C: R=681; Sv=198,90m
D= 130 mm
Sv=10m
C: R=716; Sv=94,53m
D= 130 mm
Sv=108,33m
6+700,08
6+710,08
6+804,61
600
700
800

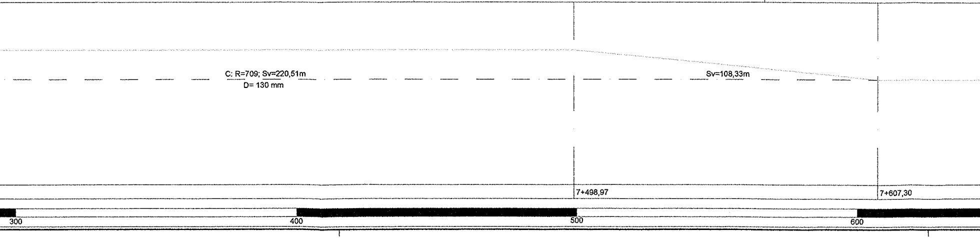


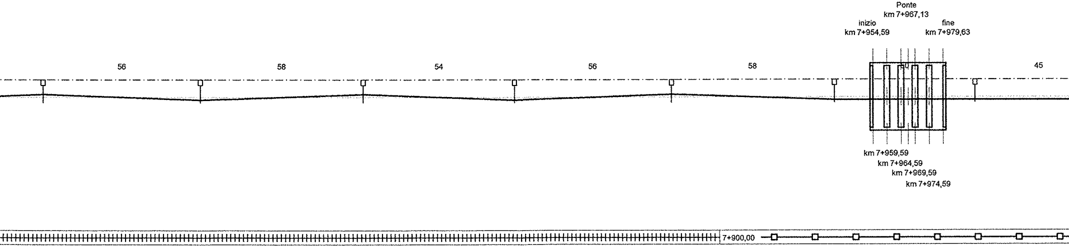
585
595
km 7+237,47
46
54
54
54
48
46
46
46
46
Tombino scatolare
7+150,00
Sv=173,15m
Sv=118,18m
C: R=719; Sv=64,19m
D= 130 mm
6+912,94
7+086,09
7+204,27
7+268,46
7+278,46
900
7+000
100
200

141	142	143	144	145	146	147	148
LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
P1_3/TTC	P1_3	P1_3/TTC	P1_3	P2_3	R2_24	R2_24	R2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,25	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25
+1,6	+0,8	+1,6	+1,6	1,9	1,9	1,9	1,9
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/670)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)
T	C	T	C	T	T	T	T
3700	4700	3700	4700	4200	3700	3700	3700

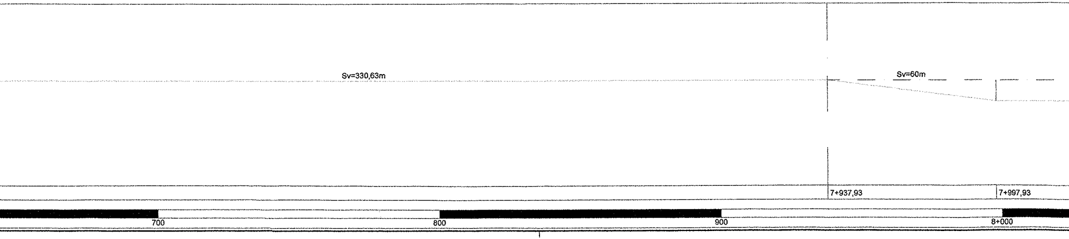

Pezzatura 7-7 L=1440
Pezzatura 6-6 L=1180m
CT2 L=2994m
CT3 L=2183m
km 7+460,52
46
44
40
32
3
27
3
24
3
33
42
50
Tombino scatolare
7+500,00

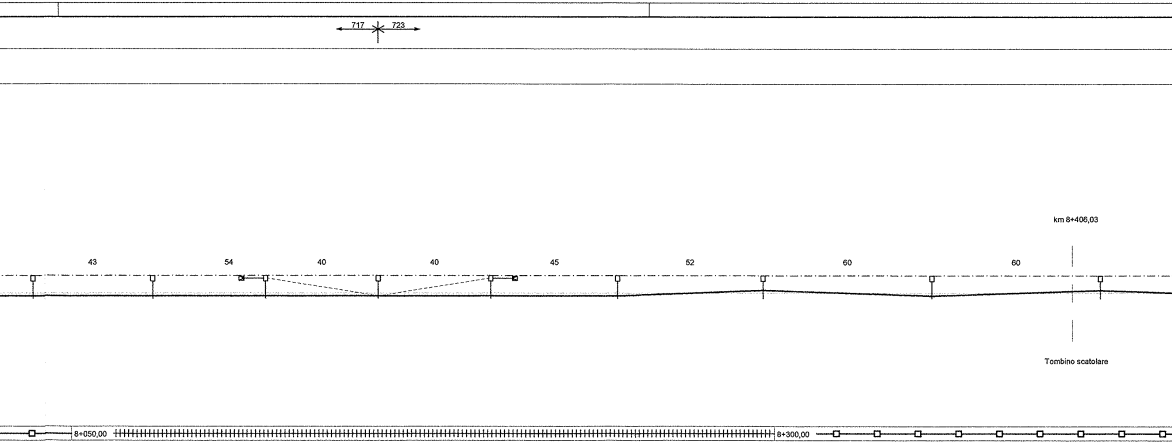
149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU24a/TT	LSU16a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU24a/TT	LSU16a
R2_24	R2_24	R2_24	R5_24/TTA	R1_24	R2_24	P2_3	P2_3	P2_3	P1_3	P5_3/TTA	P1_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,2	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,2	2,45
1,9	1,9	1,9	+2,1	1,1	1,9	1,9	1,9	1,9	1,1	+2,2	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/666)	FS (773/653)	N (773/630)	N (773/666)	N (773/666)	N (773/660)	FS (773/961)	N (773/670)	N (773/645)
T	T	T	T	C (45)	T (25)	T (25)	T (5)	T (25)	C (5)	T	C
3700	3700	3700	3700	4200	3700	3700	3700	3700	4200	4200	4700
			7+442,00							7+567,00	


C: R=709; Sv=220,51m
D= 130 mm
Sv=108,33m
7+498,97
7+607,30
300
400
500
600

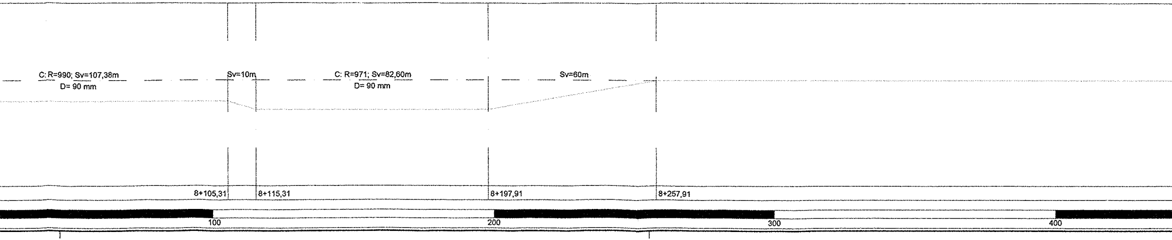

56
58
54
56
58
45
Ponte
km 7+967,13
inizio
km 7+954,59
fine
km 7+979,63
km 7+959,59
km 7+964,59
km 7+969,59
km 7+974,59
7+900,00

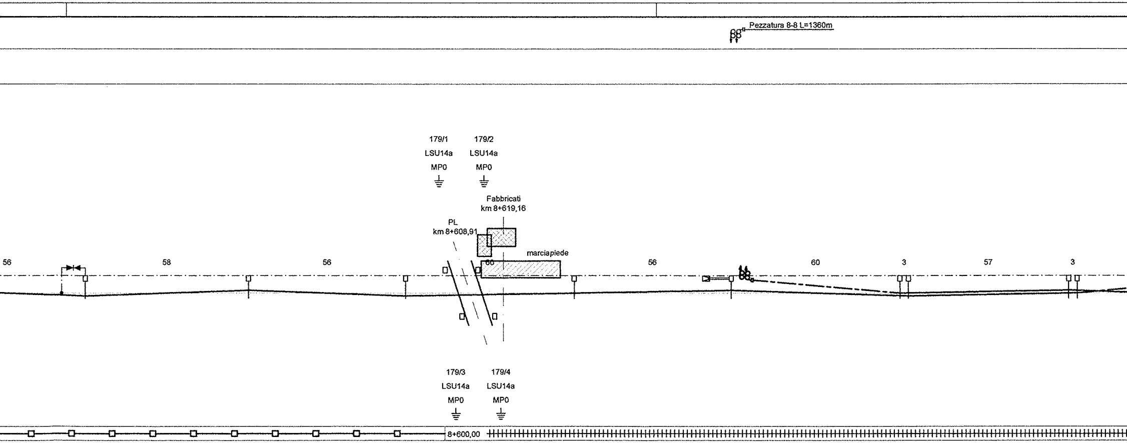
161	162	163	164	165	166	167
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	-2,2	-2,2
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/669)	N (773/669)
T	C	T	C	T	C	C
3700	4700	3700	4700	3700	4200	4200


Sv=330,63m
Sv=60m
7+937,93
7+997,93
700
800
900
8+000


717
723
km 8+406,03
43
54
40
40
45
52
60
60
Tombino scatolare
8+050,00
8+300,00

168	169	170	171	172	173	174	175	176
LSU16a	LSU16a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	P1_3	P2_3/TTC	P2_3	P2_3/TTC	P1_3	P1_3	R1_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25
-2,2	-2,2	-1,9	-1,3	-1,9	-2,2	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/669)	N (773/645)	N (773/645)	N (773/645)	N (773/645)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/669)	N (773/788)
C	C	C	C	C	C	T	C	T
4200	4700	4700	4700	4700	4700	3700	4200	3200

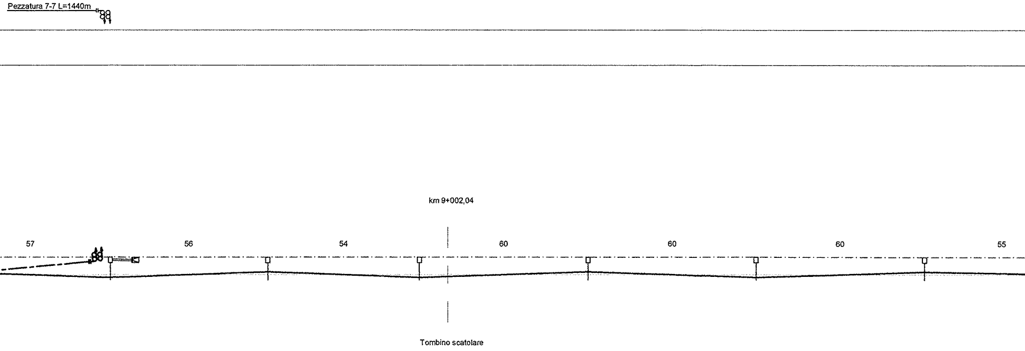

C: R=990; Sv=107,38m
D= 90 mm
Sv=10m
C: R=971; Sv=82,60m
D= 90 mm
Sv=60m
8+105,31
8+115,31
8+197,91
8+257,91
100
200
300
400


Pezzatura 8-8 L=1360m
179/1
LSU14a
MP0
179/2
LSU14a
MP0
Fabbricati
km 8+619,16
PL
km 8+608,91
marciapiede
56
58
56
60
56
60
3
57
3
179/3
LSU14a
MP0
179/4
LSU14a
MP0
8+600,00

177	178	179	180	181	182	183	184	185
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
R1_24	R1_24	R1_24	P1_3	P4_1/TTA	P1_1	P1_1	P1_1	P1_1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,3	-0,9	+1,6	+1,6	-0,9
5,20	5,24	5,30	5,30	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24
N (773/669)	N (773/788)	N (773/669)	N (773/645)	N (773/668)	FS (773/912)	N (773/645)	N (773/668)	FS (773/912)
C	T	C	C (0)	T	C (0)	C	T	C (0)
4200	3200	4200	4700	3700	4200	4700	3700	4200
				8+702,00				

Sv=936,83m

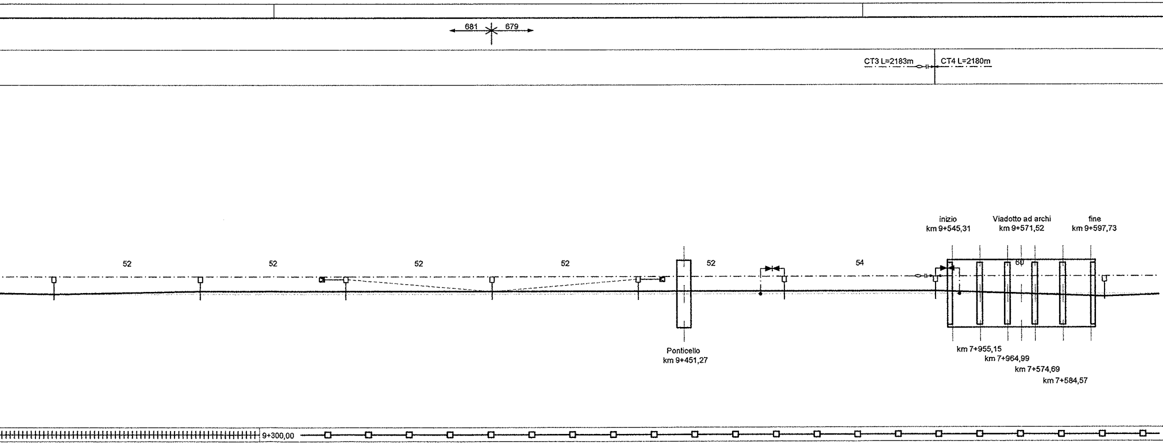
500
600
700
80


Pezzatura 7-7 L=1440m
km 9+002,04
57
56
54
60
60
60
55
Tombino scatolare

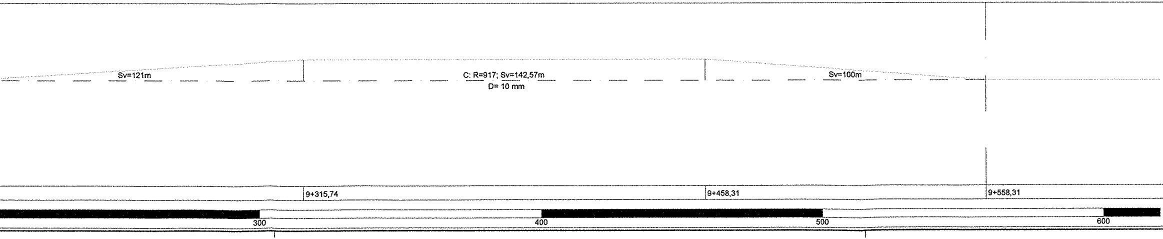
186	187	188	189	190	191
LSU22a/TT	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
P4_1/TTA	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3	P1_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,3	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6	+1,6
5,24	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)	N (773/645)	N (773/668)
C	T	C	T	C	T
4700	3700	4700	3700	4700	3700
8+882,00					

9+194,74

900
9+000
100
200


681
679
CT3 L=2183m
CT4 L=2180m
52
52
52
52
52
54
60
Ponticello
km 9+451,27
inizio
km 9+545,31
Viadotto ad archi
km 9+571,52
fine
km 9+597,73
km 7+955,15
km 7+964,99
km 7+574,69
km 7+584,57
9+300,00

192	193	194	195	196	197	198	199
LSU18a	LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU16a
P2_3	P2_3	R2_24/TTC	R2_24	R2_24/TTC	R2_24	R2_24	R1_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,6	+1,6	+1,8	+1,3	+1,8	+1,6	+1,6	+1,6
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
N (773/668)	N (773/668)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/788)	N (773/669)
T (0)	T	T	T	T	T	T	C
3700	3700	3200	3200	3200	3200	3200	4200


Sv=121m
C: R=917; Sv=142,57m
D= 10 mm
Sv=100m
9+315,74
9+458,31
9+558,31
300
400
500
600

Unità	
(m)	LUNGHEZZA TESATE LDC
(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT

S. Nicola di Melfi ⇨

Unità	
(km)	SEZIONE TIPO
	NUMERO DI SOSTEGNO
	TIPO DI SOSTEGNO
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	DISPERSORE DI TERRA
(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
	TIPO SOSPENSIONE
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
	ANDAMENTO PLANIMETRICO
(km)	PROGRESSIVE TRACCIATO
	ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— - — - —	Conduttura inattiva	□═══	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
— · — · —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Tirante a terra doppio
– –⊗– –	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	– – – – –	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
– –⊗– –	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	— — — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
- - - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	⏚	Dispersore di terra
∞∞∞∞∞	Sezione tipo 1	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
/\/\/\/\/\	Sezione tipo 2	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
┼┼┼┼┼┼┼	Sezione tipo 3	▶|	Diodo
—o—o—o	Sezione tipo 4		Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Per il fabbisogno materiali relativi all'intera tratta vedere elab.: IA0X01D18P7LC0700003;
3) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X01D18WALC0000001
   - IA0X01D18WALC0000002
4) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
5) Per la tabella impiego blocchi vedere elab: IA0X01D18TTLC0000001;
6) In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
7) Vedi nota sulle progressive chilometriche riportata sull'elaborato: IA0X01D18P7LC0700003;

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI DAL KM 5+500 AL KM 9+600

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0700	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	R. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. Energia ed Impianti
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia
n° 17312

IA0X01D18P7LC0700002A.DWG

n. Elab.: L1.174