

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE CHIUSO" telecomandato
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE APERTO" telecomandato
⊥	Dispositivo di corto circuito e messa a terra
—	Conduttura attiva
---	Conduttore di alimentazione
.....	Binari non elettrificati
— —	Sezionamento TE a spazio d'aria
— —	Sezionamento TE con isolatore di sezione
●—	Rilevatore voltmetrico
---	Linea F.A.I., a scartamento ridotto, non elettrificata (da Avigliano Lucania a Potenza Superiore una rotella è in comune con quelle di R.F.)

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO - 3 kV c.c.

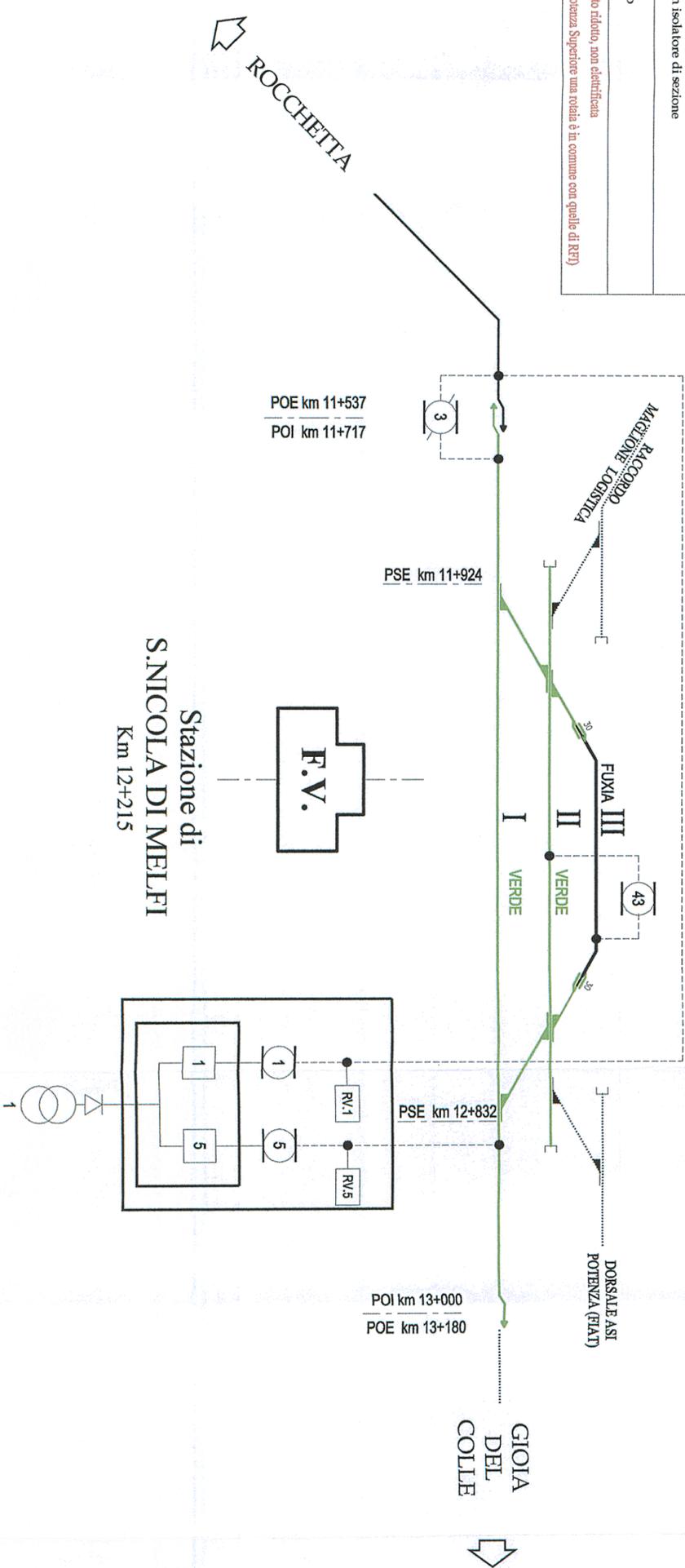
- Binario di corsa: Sezione complessiva della linea 540 mmq con C.P. regolale.
- Binario di precedenza: Sezione complessiva della linea 270 mmq con C.P. regolale
- Binario secondario: Sezione complessiva della linea 270 mmq con C.P. regolale

Nota sulle progressive chilometriche

Ad eccezione degli imbocchi delle gallerie, le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera o impianto sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso. Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pk crescenti dai fabbricati viaggiatori di:

1. Stazione CERVARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Fg-Pz
3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
4. Stazione MELFI al km 65+456,58 della linea storica Fg-Pz
5. Stazione CASTELLAGOPISOLE al km 94+408,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pk "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca utilizzazione negli elaborati grafici di progetto.



SSE S. NICOLA DI MELFI  
N.2 GR. 3600 kW  
km 12+308

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVcc - 540 mm<sup>2</sup> - STAZIONE DI S. NICOLA DI MELFI - Schema di alimentazione e zone T.E.

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA0X 01 D 18 DX LC10800 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferraro	02/2015	P. Foggiati	02/2015	G. Lesinigi	02/2015	Guido Guidi Baffignini 02/2015

IA0X01D18DXLC0800001A.DWG

n. Elab.:

L4.477