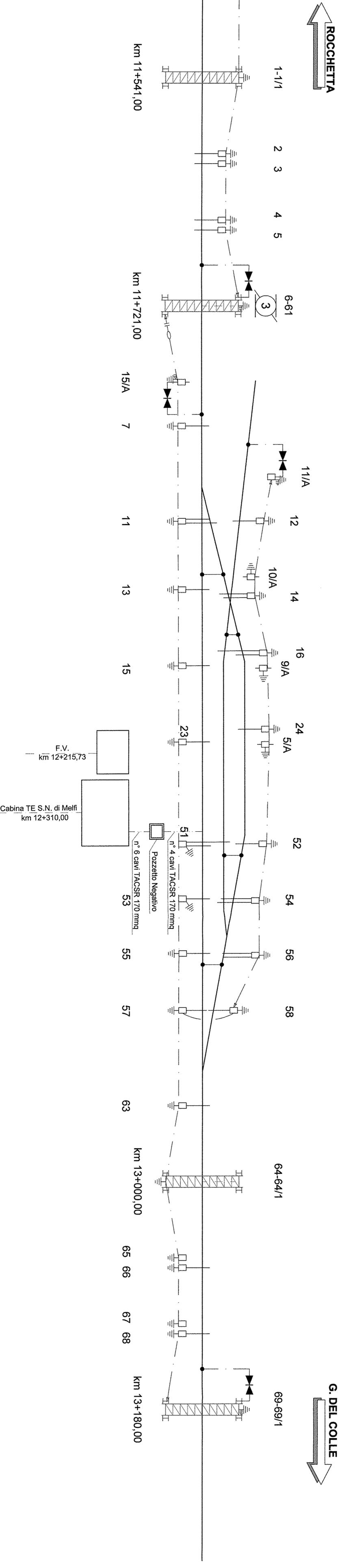


STAZIONE DI S. NICOLA DI MELFI



- CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO**
- Binarî di corsa - Catenaia 540mmq -
 - n° 2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
 - n° 2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
 - Binarî secondari - Catenaia 270mmq -
 - n° 1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 11250daN con regolazione automatica
 - n° 1 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 11250daN con regolazione automatica
- Circolo di messa a terra e protezione TE
- n° 2 corde nude TACSR Ø15,52mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x300daN fisso

LEGENDA SIMBOLI D.C.

	Circolo di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,52mm		Polo ISU con sospensioni su mensola in profilo di alluminio
	Attraverso aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq		Polo ISU con sospensioni su 2 mensole in profilo di alluminio accoppiate
	Dispersore di terra		Portale di omologgio tralicciato (dis. E66018)
	Dispersore di terra profondo		Sospensione da galleria a traversa isolata
	Limitatore di tensione bidirezionale		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LSC su Vialdado
	Tirante a terra singolo		Tirante a terra doppio
	Omologgio isolato circuito di terra 170mmq		

- NOTE:**
- Non sono rappresentati i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scambi che sono comunque da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
 - I collegamenti trasversali e longitudinali sono da realizzarsi fra le rotaie non isolate dei binari.
 - Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto.
 - I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Nota sulle progressive chilometriche

Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso.

Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito detti, risultante ad essa più vicina, prendendola nel senso delle pk crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

- Stazione CERVARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
- Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi
- Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 9+294,30 della linea storica Fg-Pz
- Stazione MELFI al km 63+456,58 della linea storica Fg-Pz
- Stazione CASTELGOPPOLSE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" potrebbe determinare lievi discrepanze con le pk storiche.

COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
RETE FERROVIARE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTORE SIO

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq PIANO SCHEMATICO DEL CPT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE STAZIONE DI S. NICOLA DI MELFI

SCALA: -:-

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

IAI0X 01 D 18 DX LC0810 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZAZIONE
A	Emissione esecutiva	S.A. Ferrara	02/01/15	P. Scarpone	02/01/15	G. Lombardi	02/01/15	

In EMB: L. 1.178

IAOX01D18DXLC080002A.DWG