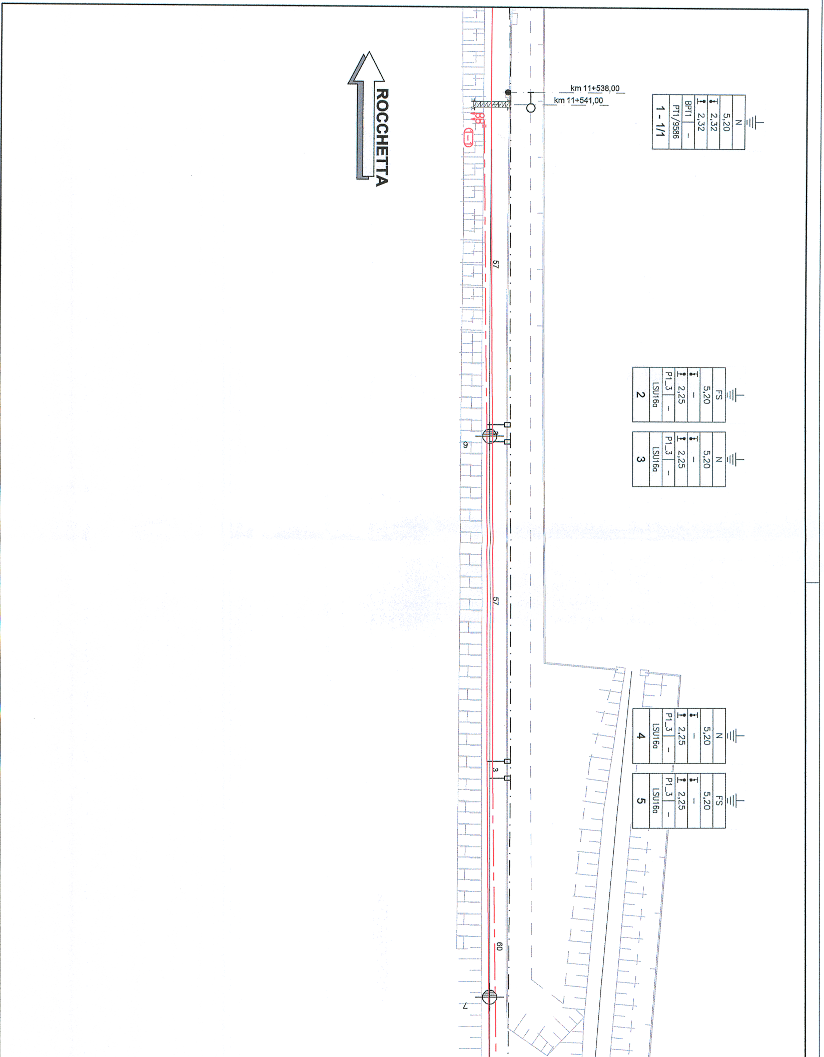
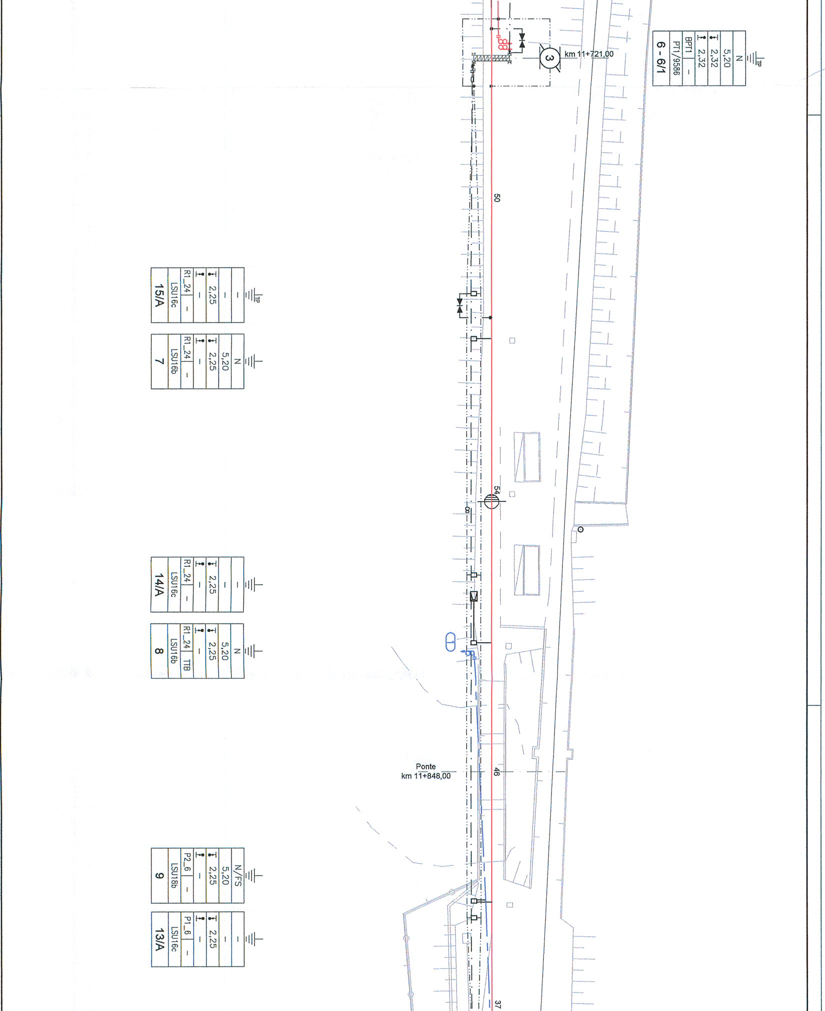
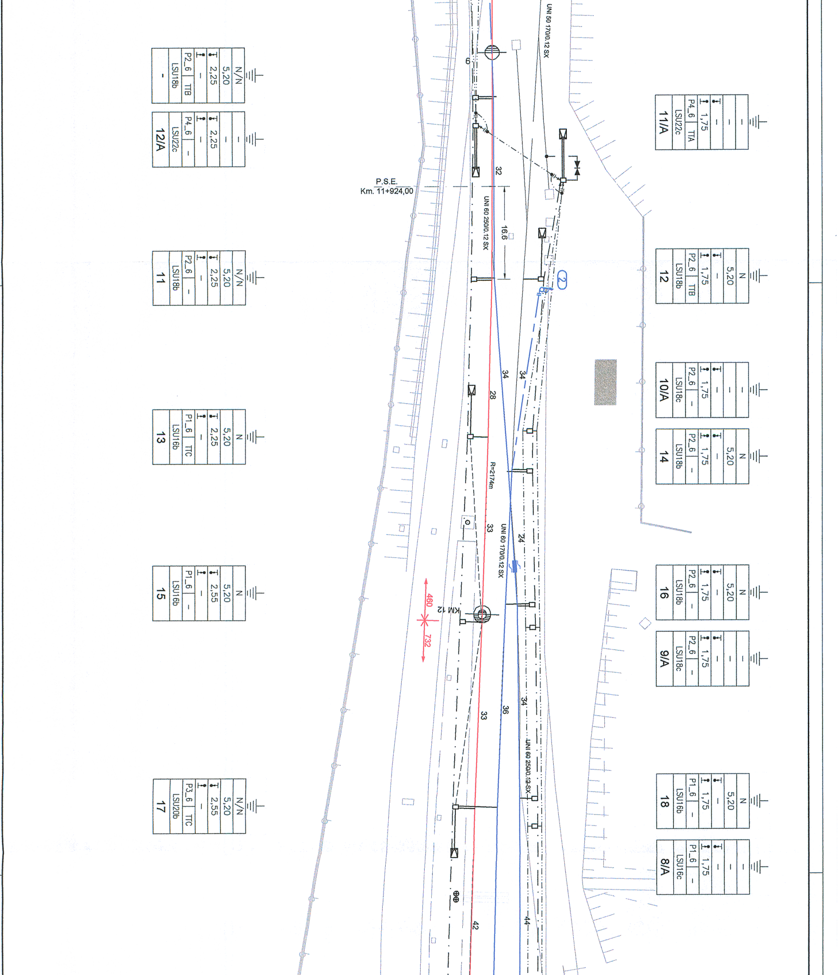
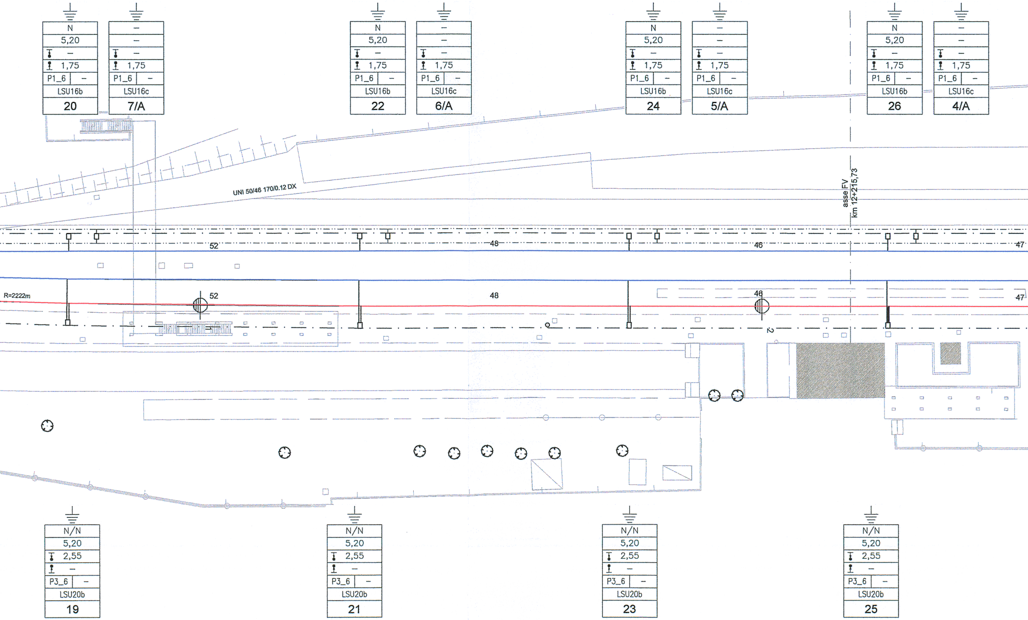
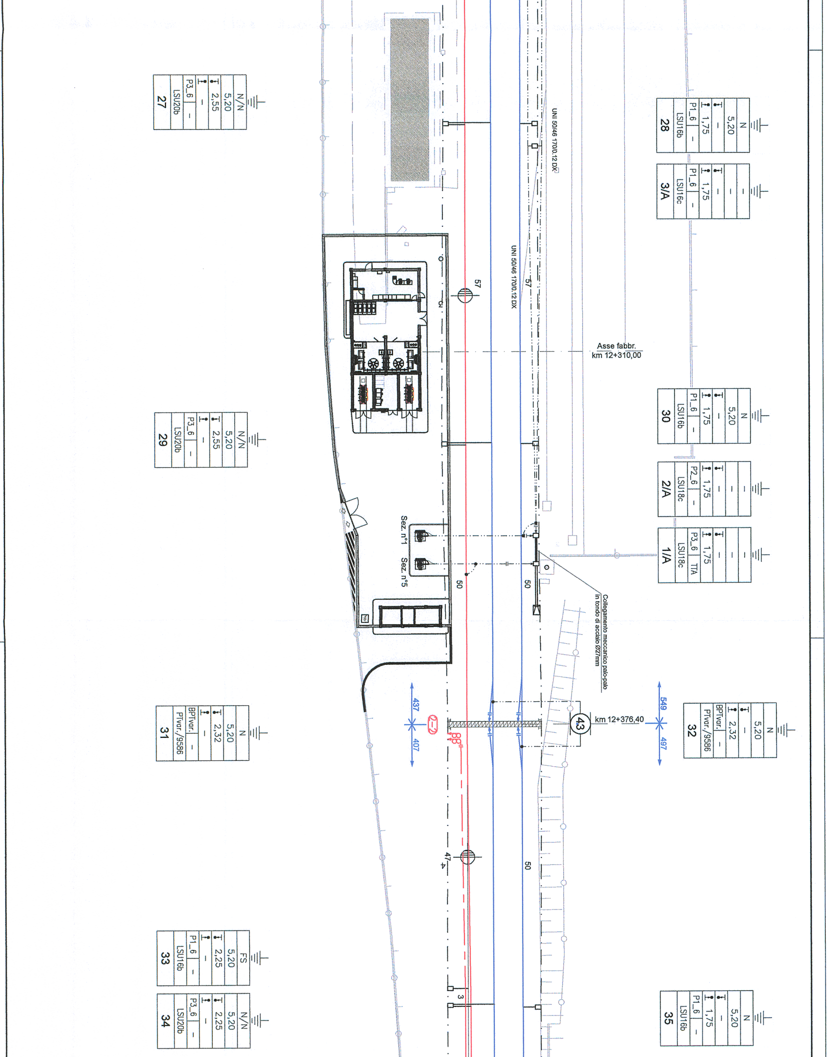

ROCCHETTA
km 11+538,00
km 11+541,00
88
1-1
57
9
57
3
60
7
N
5,20
2,32
2,32
BPT1
-
PT1/9586
1 - 1/1
FS
5,20
-
2,25
P1_3
-
LSU16a
2
N
5,20
-
2,25
P1_3
-
LSU16a
3
N
5,20
-
2,25
P1_3
-
LSU16a
4
FS
5,20
-
2,25
P1_3
-
LSU16a
5

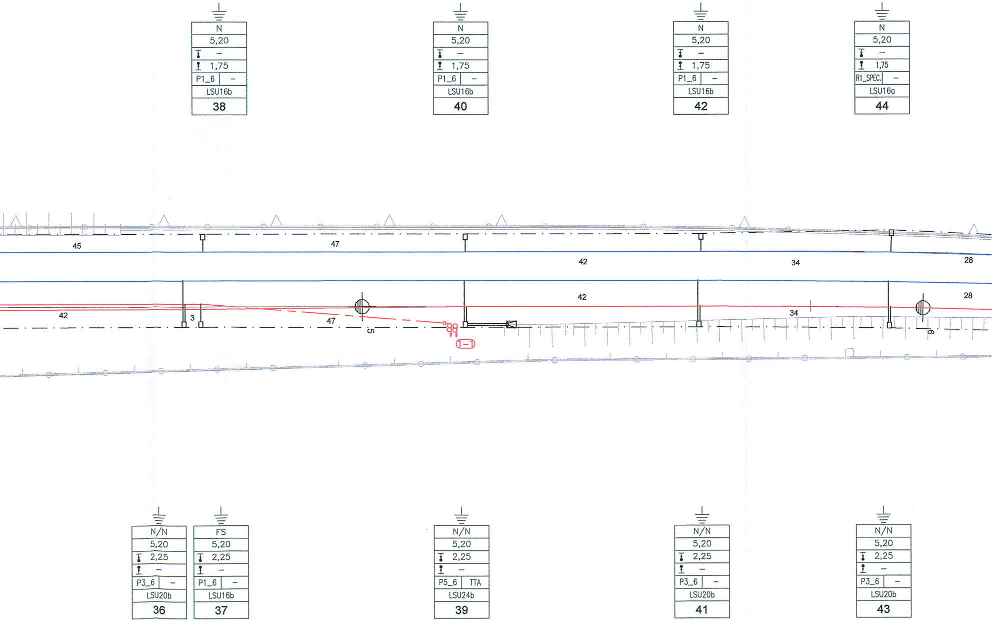

km 11+721,00
3
6 - 6/1
N
5,20
2,32
2,32
BPT1
–
PT1/9586
TP
50
15/A
LSU16c
R1_24
–
2,25
–
–
TP
7
LSU16b
R1_24
–
2,25
5,20
N
54
8
14/A
LSU16c
R1_24
–
2,25
–
–
8
LSU16b
R1_24
TTB
–
2,25
5,20
N
1
Ponte
km 11+848,00
46
9
LSU18b
P2_6
–
2,25
5,20
N/FS
13/A
LSU16c
P1_6
–
2,25
–
–
37

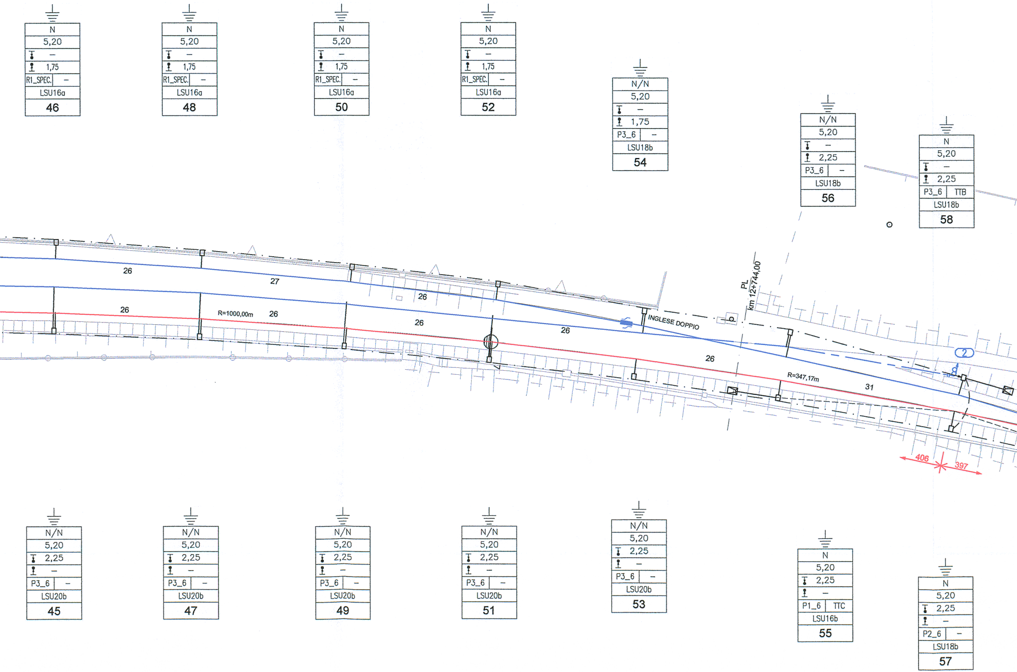

P.S.E.
Km. 11+924,00
UNI 50 170/0,12 SX
UNI 60 250/0,12 SX
UNI 60 170/0,12 SX
UNI 60 250/0,12 SX
16,6
R=2174m
KM 12
460
732
32
34
34
28
33
24
33
36
34
42
44
6
2
N/N 5,20 2,25 – P2_6 TIB LSU18b -
– – 2,25 – P4_6 – LSU22c 12/A
N/N 5,20 2,25 – P2_6 – LSU18b 11
N 5,20 2,25 – P1_6 TIC LSU16b 13
N 5,20 2,55 – P1_6 – LSU16b 15
N/N 5,20 2,55 – P3_6 TIC LSU20b 17
– – – 1,75 P4_6 TIA LSU22c 11/A
N 5,20 – 1,75 P2_6 TIB LSU18b 12
– – – 1,75 P2_6 – LSU18c 10/A
N 5,20 – 1,75 P2_6 – LSU18b 14
N 5,20 – 1,75 P2_6 – LSU18b 16
– – – 1,75 P2_6 – LSU18c 9/A
N 5,20 – 1,75 P1_6 – LSU16b 18
– – – 1,75 P1_6 – LSU16c 8/A

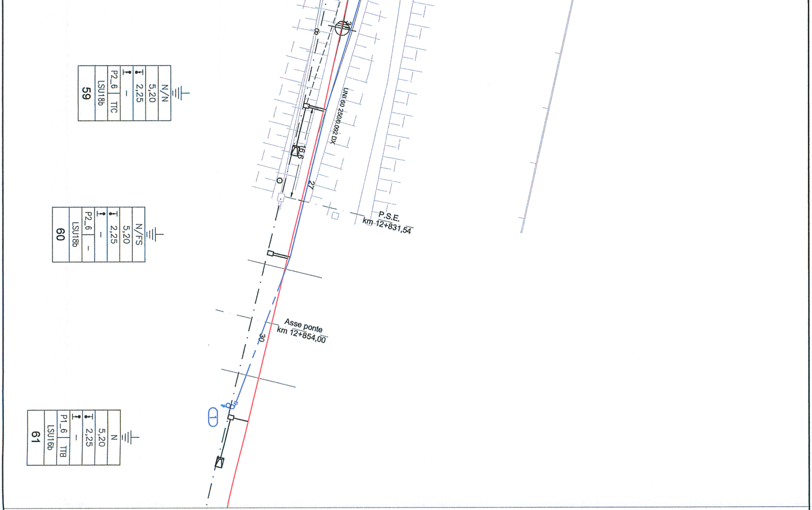


N
5,20
–
1,75
P1_6 –
LSU16b
20
–
–
–
1,75
P1_6 –
LSU16c
7/A
N
5,20
–
1,75
P1_6 –
LSU16b
22
–
–
–
1,75
P1_6 –
LSU16c
6/A
N
5,20
–
1,75
P1_6 –
LSU16b
24
–
–
–
1,75
P1_6 –
LSU16c
5/A
N
5,20
–
1,75
P1_6 –
LSU16b
26
–
–
–
1,75
P1_6 –
LSU16c
4/A
UNI 50/46 170/0.12 DX
asse FV
km 12+215,73
52
48
46
47
R=2222m
52
48
46
47
2
N/N
5,20
2,55
–
P3_6 –
LSU20b
19
N/N
5,20
2,55
–
P3_6 –
LSU20b
21
N/N
5,20
2,55
–
P3_6 –
LSU20b
23
N/N
5,20
2,55
–
P3_6 –
LSU20b
25

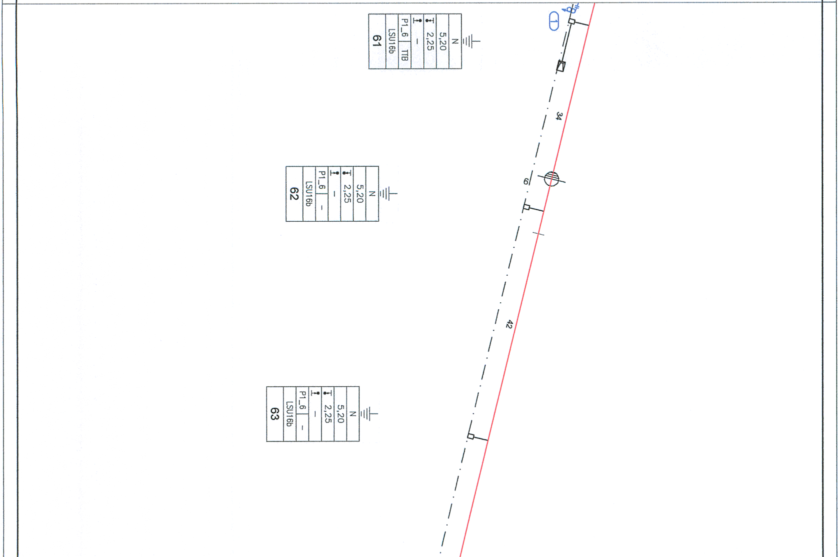

27
N/N
5,20
2,55
–
P3_6
LSU20b
–
28
N
5,20
–
1,75
P1_6
LSU16b
–
3/A
–
–
1,75
P1_6
LSU16c
–
UNI 50/46 170/0.12 DX
UNI 50/46 170/0.12 DX
57
57
Asse fabbr.
km 12+310,00
29
N/N
5,20
2,55
–
P3_6
LSU20b
–
30
N
5,20
–
1,75
P1_6
LSU16b
–
2/A
–
–
1,75
P2_6
LSU18c
–
1/A
–
–
1,75
P3_6
LSU18c
TTA
Sez. n°1
Sez. n°5
50
50
Collegamento meccanico palo-palo
in tondo di acciaio Ø27mm
31
N
5,20
2,32
–
BPTvar.
PTvar./9586
–
437
407
2-2
88
43
km 12+376,40
549
497
32
N
5,20
2,32
–
BPTvar.
PTvar./9586
–
47
50
33
FS
5,20
2,25
–
P1_6
LSU16b
–
34
N/N
5,20
2,25
–
P3_6
LSU20b
–
3
35
N
5,20
–
1,75
P1_6
LSU16b
–


N
5,20
–
1,75
P1_6
–
LSU16b
38
N
5,20
–
1,75
P1_6
–
LSU16b
40
N
5,20
–
1,75
P1_6
–
LSU16b
42
N
5,20
–
1,75
R1_SPEC.
–
LSU16a
44
45
47
42
34
28
42
3
47
5
88
1–1
42
34
28
6
N/N
5,20
2,25
–
P3_6
–
LSU20b
36
FS
5,20
2,25
–
P1_6
–
LSU16b
37
N/N
5,20
2,25
–
P5_6
TTA
LSU24b
39
N/N
5,20
2,25
–
P3_6
–
LSU20b
41
N/N
5,20
2,25
–
P3_6
–
LSU20b
43


N 5,20 – 1,75 R1_SPEC. – LSU16a 46
N 5,20 – 1,75 R1_SPEC. – LSU16a 48
N 5,20 – 1,75 R1_SPEC. – LSU16a 50
N 5,20 – 1,75 R1_SPEC. – LSU16a 52
N/N 5,20 – 1,75 P3_6 – LSU18b 54
N/N 5,20 – 2,25 P3_6 – LSU18b 56
N 5,20 – 2,25 P3_6 TTB LSU18b 58
26
27
26
26
R=1000,00m
26
26
26
26
INGLESE DOPPIO
PL
km 12+744,00
26
R=347,17m
31
2
406
397
N/N 5,20 2,25 – P3_6 – LSU20b 45
N/N 5,20 2,25 – P3_6 – LSU20b 47
N/N 5,20 2,25 – P3_6 – LSU20b 49
N/N 5,20 2,25 – P3_6 – LSU20b 51
N/N 5,20 2,25 – P3_6 – LSU20b 53
N 5,20 2,25 – P1_6 TTC LSU16b 55
N 5,20 2,25 – P2_6 – LSU18b 57



N/N
5,20
2,25
–
P2_6
TTC
LSU18b
59
N/FS
5,20
2,25
–
P2_6
–
LSU18b
60
N
5,20
2,25
–
P1_6
TTB
LSU16b
61
UNI 60 250/0,092 DX
16,6
27
P.S.E.
km 12+831,54
Asse ponte
km 12+854,00
30
1



N
5,20
2,25
–
P1_6
TTB
LSU16b
61
1
34
6
N
5,20
2,25
–
P1_6
–
LSU16b
62
42
N
5,20
2,25
–
P1_6
–
LSU16b
63

Nota sulle progressive chilometriche

Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
Invece le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso.
Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pK crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. *Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz*
2. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi*
3. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294.30 della linea storica Fg-Pz*
4. *Stazione MELFI al km 65+456.58 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468.64 della linea storica Fg-Pz*

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.
Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		1 - 1/1	39	977	540	
2-2		31	69-69/1	804	540	
1		8	61	1046	270	
2		12	58	844	270	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	6 - 6/1	67 - 67/1	2x1450	-
2	11/A	58	2x870	-

ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	57	58	2x20	-

SOSTEGNI

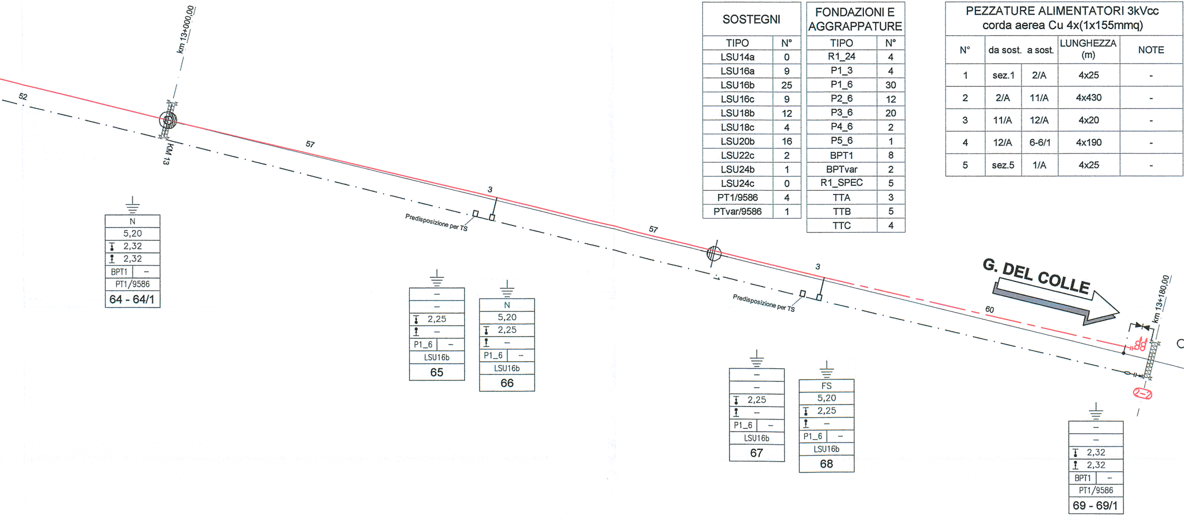
TIPO	N°
LSU14a	0
LSU16a	9
LSU16b	25
LSU16c	9
LSU18b	12
LSU18c	4
LSU20b	16
LSU22c	2
LSU24b	1
LSU24c	0
PT1/9586	4
PTvar/9586	1

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
R1_24	4
P1_3	4
P1_6	30
P2_6	12
P3_6	20
P4_6	2
P5_6	1
BPT1	8
BPTvar	2
R1_SPEC	5
TTA	3
TTB	5
TTC	4

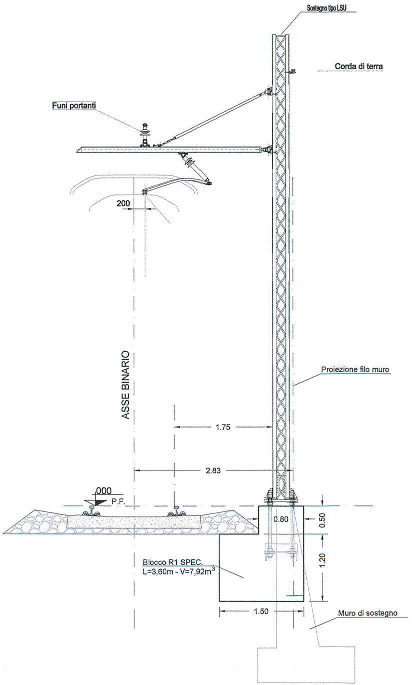
PEZZATURE ALIMENTATORI 3kVcc
corda aerea Cu 4x(1x155mmq)

N°	da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	sez.1	2/A	4x25	-
2	2/A	11/A	4x430	-
3	11/A	12/A	4x20	-
4	12/A	6-6/1	4x190	-
5	sez.5	1/A	4x25	-


km 13+000,00
KM 13
52
57
3
Predisposizione per TS
57
3
Predisposizione per TS
60
G. DEL COLLE
km 13+180,00
N
5,20
2,32
2,32
BPT1 –
PT1/9586
64 - 64/1
–
–
2,25
–
P1_6 –
LSU16b
65
N
5,20
2,25
–
P1_6 –
LSU16b
66
–
–
2,25
–
P1_6 –
LSU16b
67
FS
5,20
2,25
–
P1_6 –
LSU16b
68
–
–
2,32
2,32
BPT1 –
PT1/9586
69 - 69/1

km 13+187,40,00

SEZIONE PALI 44-52


Sostegno tipo LSU
Corda di terra
Funi portanti
200
ASSE BINARIO
Proiezione filo muro
1.75
2.83
.000
P.F.
0.80
0.50
1.20
Blocco R1 SPEC.
L=3,60m - V=7,92m³
1.50
Muro di sostegno

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve d raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	☒—	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
— — —	Conduttura inattiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	□=	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
- - - - - - - -	Strallo di Punto Fisso		Tirante a terra doppio
— · — · —	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra
	Isolatore di sezione percorribile	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
		▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
———	Binario non elettrificato		Ormeggio isolato circuito di terra

LEGENDA COLORI:

🟥 Nuova linea di contatto 540mmq C.R.
🟦 Nuova linea di contatto 270mmq C.R.

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati;

2) Elaborati di riferimento:
L600_LO0470_TBBN Ammodernamento linea Foggia - Potenza - Stazione di Ascoli Satriano;
L600_LO0470_PS_00301 Stazione di Ascoli Satriano - Piano Schematico;
Schema elettrico TE: IA0X01D18DXLC0000001;
Sezioni tipo a semplice binario all'aperto - Rilevato/Trincea; IA0X01D18WALC0000001 IA0X01D18WALC0000002 -
Tabella impiego blocchi IA0X01D18TTLC0000001;

3) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - STAZIONE DI S.NICOLA DI MELFI - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P8	LC0800	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. Energia ed Impianti
Ing. Guido Guidi Bu
Ordine Ingegneri Provincia di Ro
n° 17812

IA0X01D18P8LC0800001A PDE S_NICOLA.DWG

n. Elab.: L1.180