ROCCHETTA
G. DEL COLLE
ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO
SEZIONAMENTO
FRONTE
RETRO
LINEA IN TENSIONE
RFI 3kV
1 - 1/1
PT1
2
LSU16a
3
Ponte km 11+846,00
P.S.E. Km. 11+924,00
asse FV km 12+215,75
Asse fabb. km 12+312,00
Asse ponte km 12+854,00
P.S.E. km 12+831,54
KM 13
Predisposizione per TS
60
57
52
km 13+180,00
km 13+187,40,00
62
LSU16b
63
64 - 64/1
65
66
67
68
69 - 69/1

LEGENDA TARGHE

Targa	Rif.	Disposizione	N°
ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO		Da posizionare sulla mensola della sospensione precedente a quella del sezionamento. (E55149 cat/pro 766 / 024)	2
SEZIONAMENTO		Da posizionare sulla mensola della sospensione corrispondente a quella del sezionamento. (E55149 cat/pro 766 / 023)	2
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE		Da posizionare sulla mensola della sospensione corrispondente al sostegno dove si trova la discesa di alimentazione verso la l.d.c.. (E55149 cat/pro 766 / 025)	3
2 FRONTE		Da applicare sul coperchio dell'argano del sezionatore. (E70405 cat/pro 766 / 034)	2

Costruttivo	Indicazioni
FRONTE RETRO	Le bandierine devono essere costruite in materiale plastico, con le dimensioni come da disegno e le colorazioni devono essere fatte in serigrafia direttamente sul supporto interposto tra lastre di materiale trasparente.

Targa	Rif.	Disposizione	N°
FRONTE RETRO	①	Da applicare sulla sospesione rivolto verso il palo ad 1m dalla tensione. (E65107 cat/pro 766 / 120)	70
FRONTE RETRO	②	Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale dei treni, su tutte le sospesioni e fino all'ormeggio. Da applicare anche ad 1m dalla morsa del sezionatore. (E70308 cat/pro 766 / 038)	30
FRONTE RETRO	③		78
FRONTE RETRO	④		18
FRONTE RETRO	⑤		0
FRONTE RETRO	⑥		0

Targa	Rif.	Disposizione	N°
FRONTE RETRO		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	6
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 53/54 PT1 T		Da applicare sul sostegno parallelamente al binario e in modo che la zona di confine fra i due cartelli si trovi a 1,5m dalla piastra di base. (E64496 cat/pro 766/006) (E64498 cat/pro 766/ 008)	84
RFI 3kV 70-P1 P T		Da applicare sul pendulo, parallelo al binario. (E64498 cat/pro 766/ 008)	0
FRONTE RETRO	⑦	Da applicare all'ormeggio sulla corda e sul filo rivolto verso il palo ad 1m dall'isolatore. (E70308 cat/pro 766 / 038)	28
	⑧	Da applicare sui pali TE LSF18Gb in alternativa al cartello E70305 (E70401 cat/pro 766 / 105)	15

Note :

1) La bandierina di identificazione della ZE bianca dovrà essere installata su 3 pali precedenti il TS lato piena linea.
2) Sui portali dei tronchi di Sez. dovranno essere installati i cartelli " I, II,III e IV ".

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale per linea in rettifilo e curve di raggio R ≥ 500 m;
- TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250≤ R <500 m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni ;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	⊠——	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
— — —	Conduttura inattiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	□══	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra singolo
- - - - - - - -	Stralo di Punto Fisso		Tirante a terra doppio
—·—·—·—	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq	— · — · —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—ⓧ—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—ⓧ—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra
	Isolatore di sezione percorribile	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
		▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
———	Binario non elettrificato		Ormeggio isolato circuito di terra

LEGENDA COLORI:
🟥 Nuova linea di contatto 540mmq C.R.
🟦 Nuova linea di contatto 270mmq C.R.

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2) Elaborati di riferimento:
   L600_LO0470_TBBN Ammodernamento linea Foggia - Potenza - Stazione di Ascoli Satriano;
   L600_LO0470_PS_00301 Stazione di Ascoli Satriano - Piano Schematico;
   Schema elettrico TE: IA0X01D18DXLC0000001;
   Sezioni tipo a semplice binario all'aperto - Rilevato/Trincea; IA0X01D18WALC0000001 IA0X01D18WALC0000002 - Tabella impiego blocchi IA0X01D18TTLC0000001;
3) Nei tratti con sezione tipologica nn° 1 e 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - STAZIONE DI S.NICOLA DI MELFI - PIANO DELLA SEGNALETICA TE

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P8	LC0800	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Dott. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 17612

IA0X01D18P8LC0800002A SEGNALETICA TE S_NICOLA.DWG

n. Elab.: L1.181