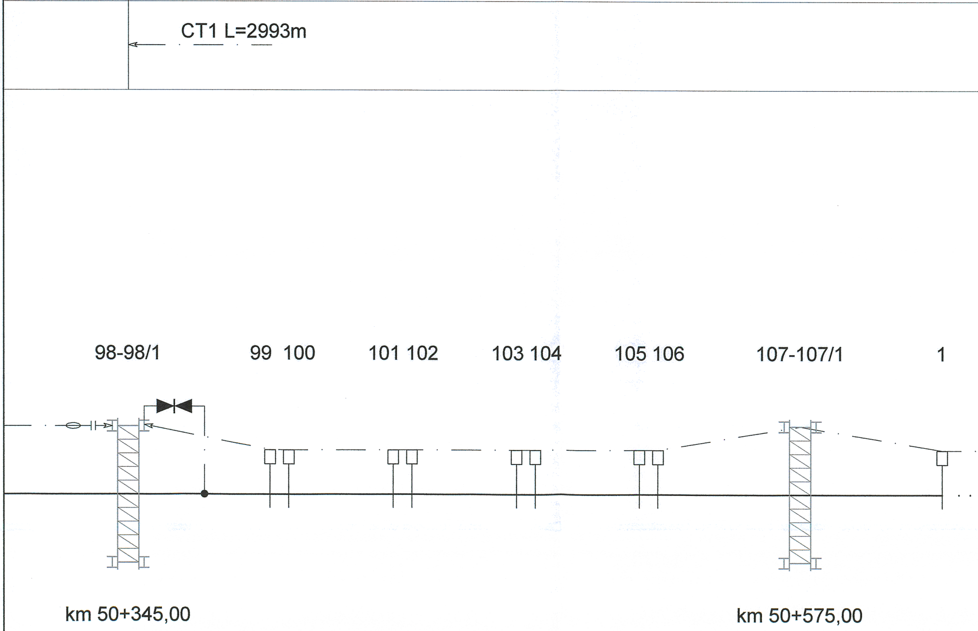
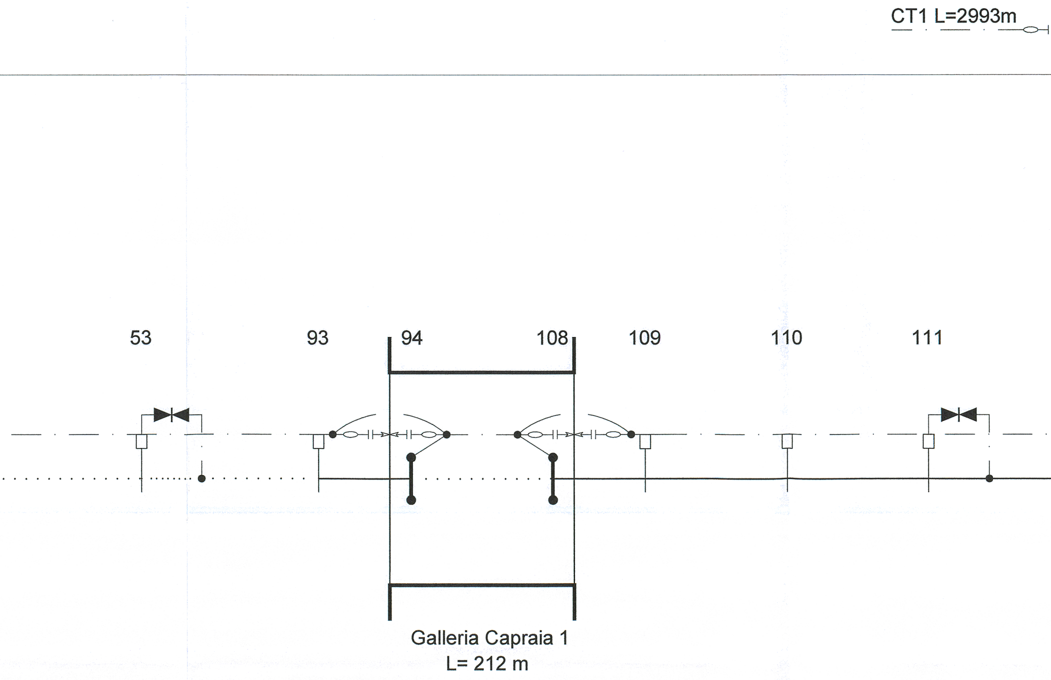
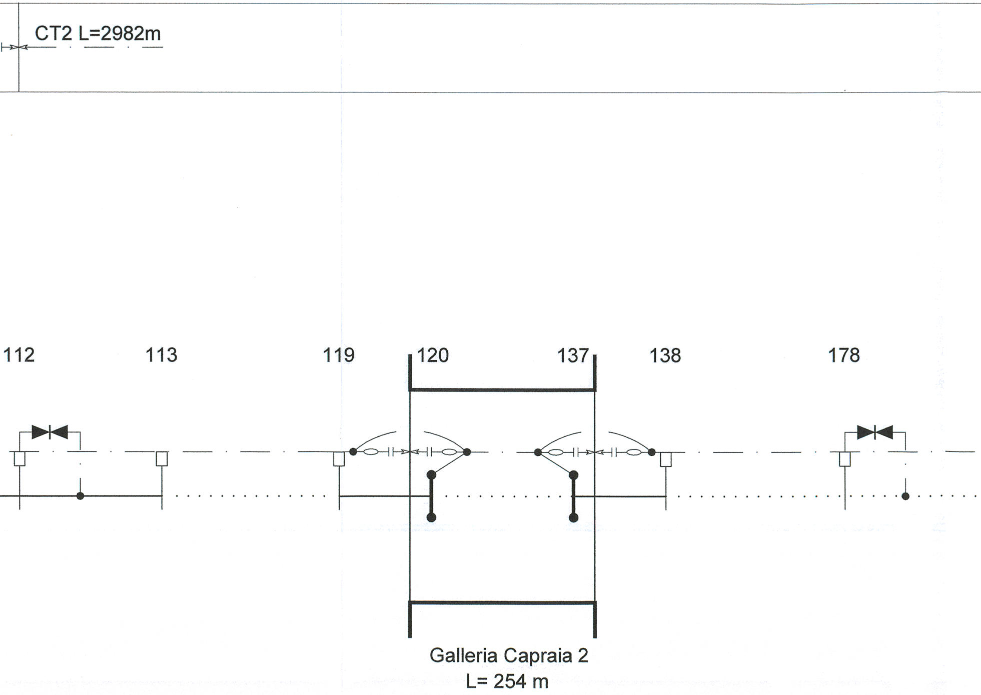
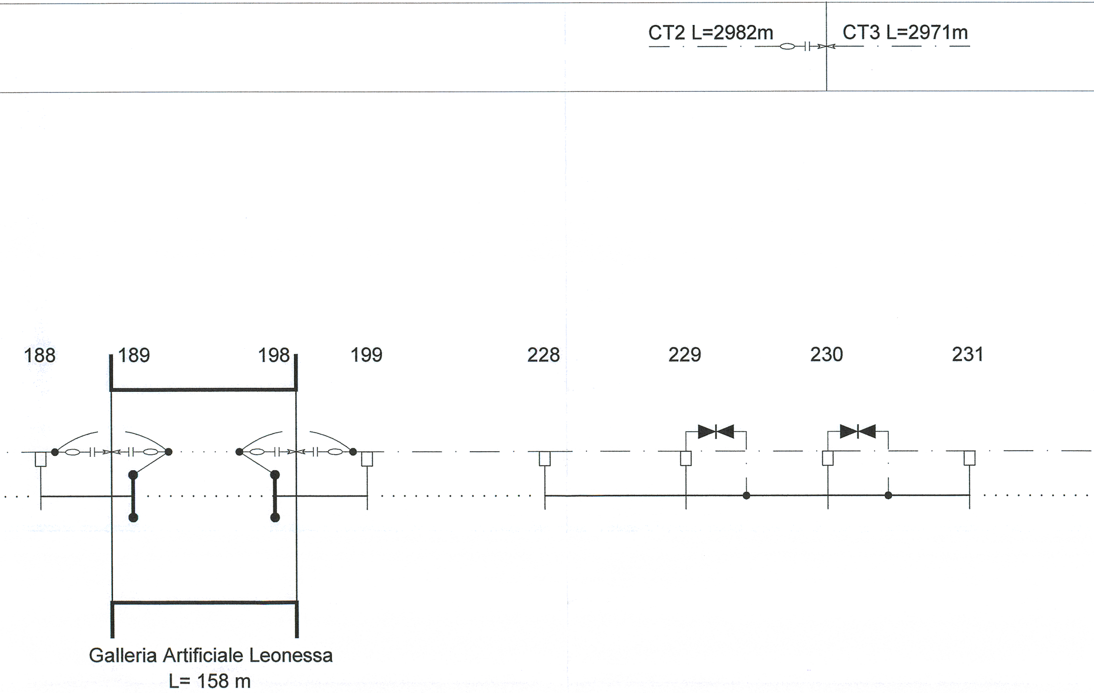
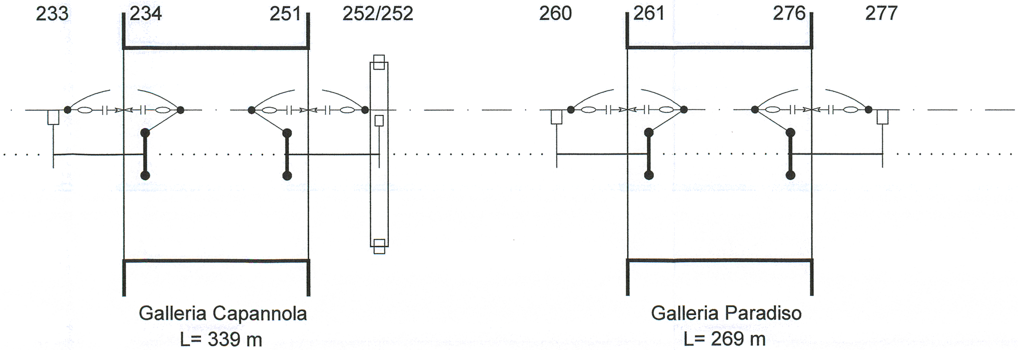
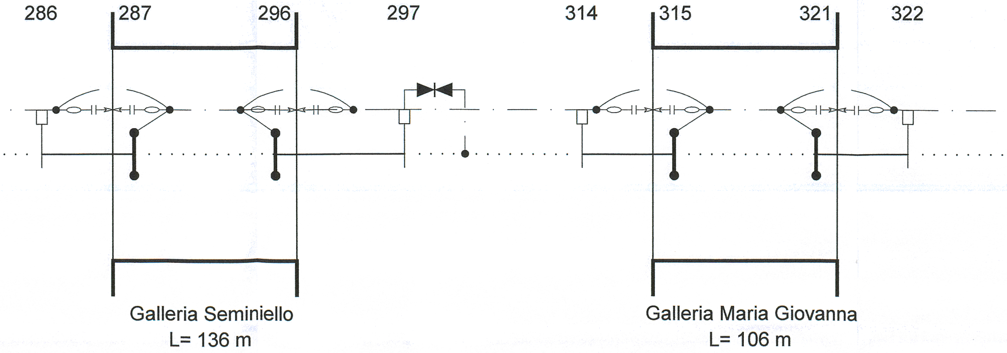

CT1 L=2993m
98-98/1
99 100
101 102
103 104
105 106
107-107/1
1
km 50+345,00
km 50+575,00

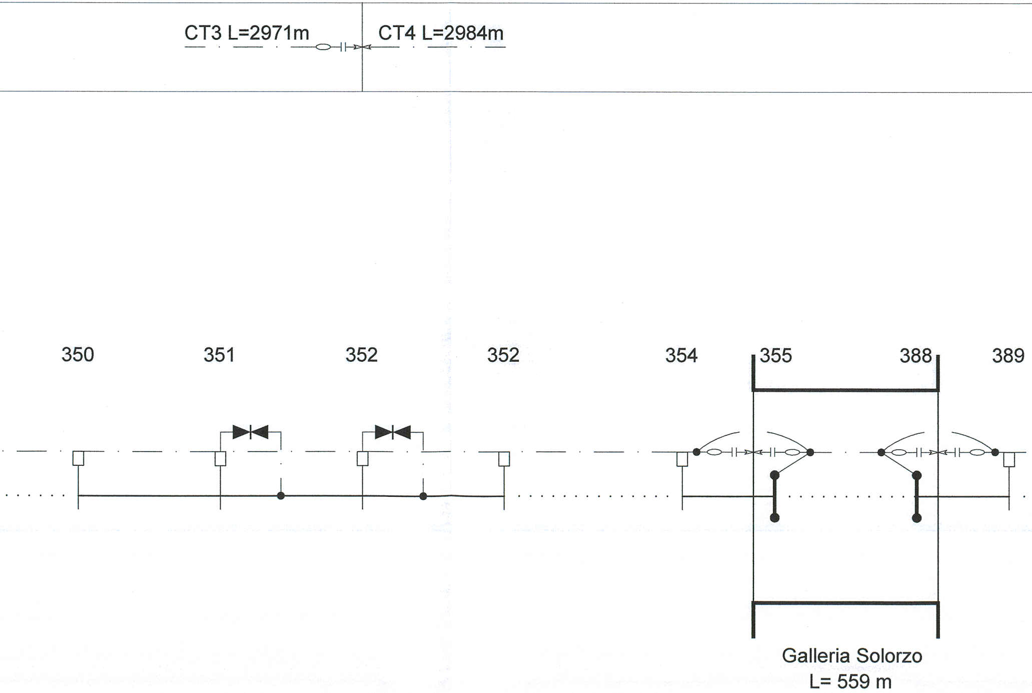

CT1 L=2993m
53
93
94
108
109
110
111
Galleria Capraia 1
L= 212 m

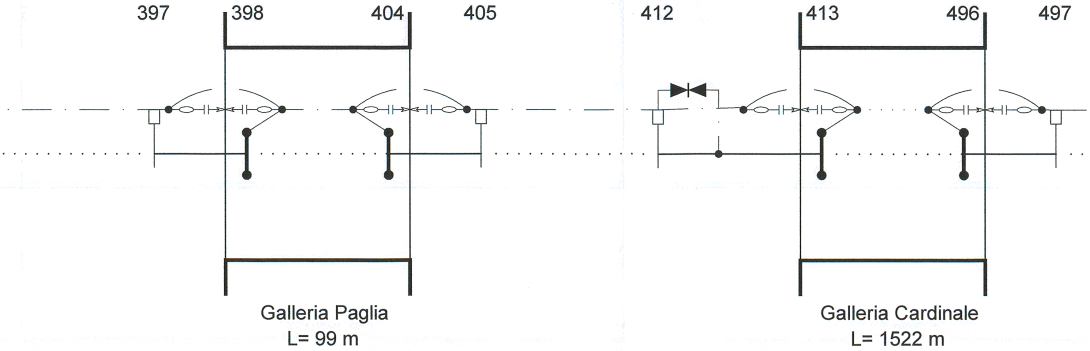

CT2 L=2982m
112
113
119
120
137
138
178
Galleria Capraia 2
L= 254 m

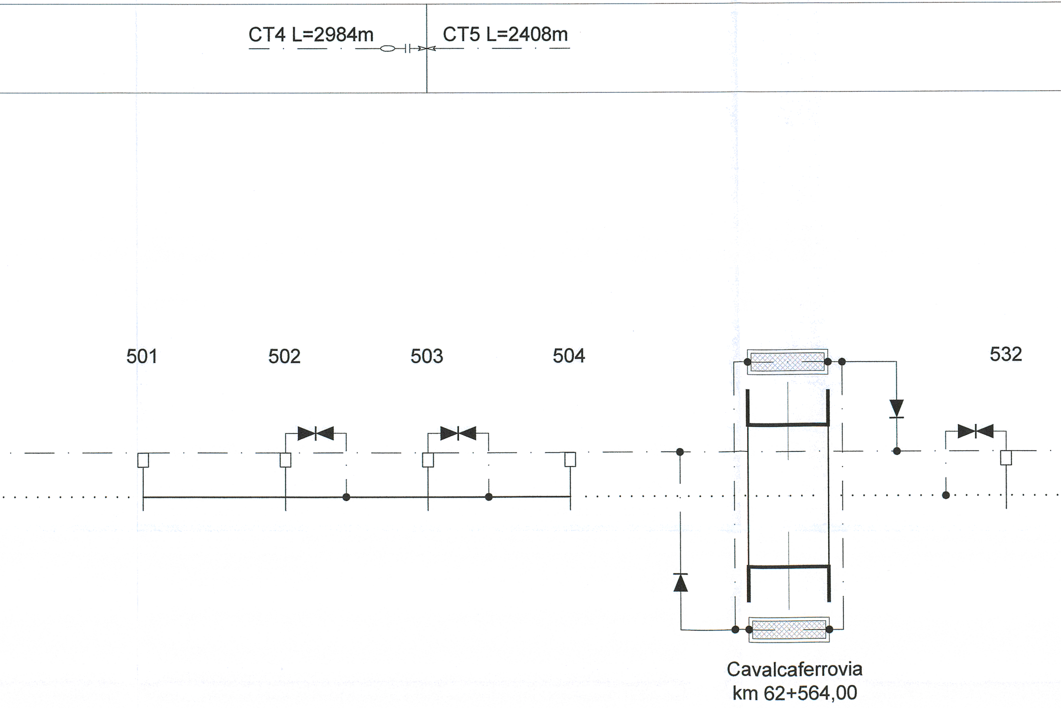

CT2 L=2982m
CT3 L=2971m
188
189
198
199
228
229
230
231
Galleria Artificiale Leonessa
L= 158 m

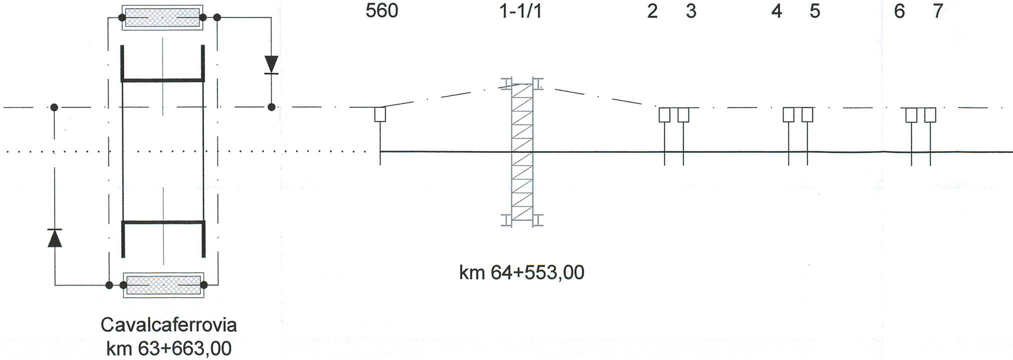

233
234
251
252/252
260
261
276
277
Galleria Capannola
L= 339 m
Galleria Paradiso
L= 269 m

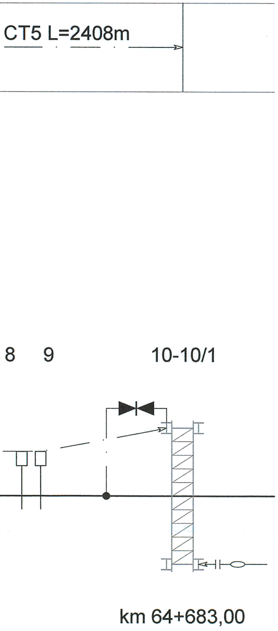

286
287
296
297
314
315
321
322
Galleria Seminiello
L= 136 m
Galleria Maria Giovanna
L= 106 m


CT3 L=2971m
CT4 L=2984m
350
351
352
352
354
355
388
389
Galleria Solorzo
L= 559 m


397
398
404
405
412
413
496
497
Galleria Paglia
L= 99 m
Galleria Cardinale
L= 1522 m


CT4 L=2984m
CT5 L=2408m
501
502
503
504
532
Cavalcaferrovia
km 62+564,00


560
1-1/1
2
3
4
5
6
7
km 64+553,00
Cavalcaferrovia
km 63+663,00


CT5 L=2408m
8
9
10-10/1
km 64+683,00

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

— —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq	□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
⏚	Dispersore di terra	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
⏚	Dispersore di terra profondo	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale	▭	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
▶	Diodo	⊠—	Tirante a terra singolo
—○	Ormeggio isolato circuito di terra	⊠═	Tirante a terra doppio
—	Collegamento in doppio cavo TACSR 170mmq		

Lunghezza tratta: 14338 m

NOTE:
1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2. Prevedere un collegamento rotaia-rotaia ogni 700 m realizzato in doppio cavo TACSR sez.1x170 mmq. Totale collegamenti: 21;
3. Non sono rappresentati i 218 collegamenti longitudinali fra le rotaie, che sono da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno;
4. In corrispondenza dei dispositivi semiconduttori bidirezionali le due rotaie sono collegate mediante doppio cavo TACSR sez. 1x170 mmq;
5. Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto;
6. I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Nota sulle progressive chilometriche

Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso.

Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pK crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. *Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz*
2. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi*
3. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294.30 della linea storica Fg-Pz*
4. *Stazione MELFI al km 65+456.58 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468.64 della linea storica Fg-Pz*

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE
TRATTA ROCCHETTA S.A.L. - MELFI

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	DX	LC0900	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. Energia ed Impianti TE
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17911

IA0X01D18DXLC0900001A.DWG

n. Elab.: L1.182