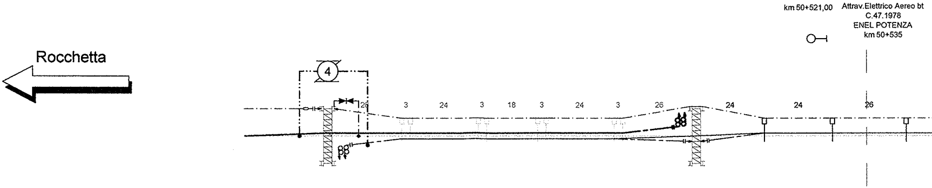
LUNGHEZZA TESATE LDC (m) Pezzatura 1-1 L=760m Pezzatura .....

LUNGHEZZA TESATE CDT (m) CT1 L=2993m


Rocchetta
km 50+521,00
Attrav.Elettrico Aereo bt
C.47.1978
ENEL POTENZA
km 50+535
4
26
3
24
3
18
3
24
3
26
24
24
26

SEZIONE TIPO	(km)										50+470,00			
NUMERO DI SOSTEGNO		98-98/1	99	100	101	102	103	104	105	106	107-107/1	1	2	3
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT1/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT1/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT1	R2_5	R2_24	R2_5	R2_24	R2_5	R2_24	R2_5	R2_24	BPT1	AP2_3	AP2_3	AP2_3
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	+2,4	-	+1,8	+1,8	+1,8
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,77	4,82	4,92	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	FS	L	L	L	L	L	L	FS	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T (20)	T (25)	T (17)	T (27)	T (12)	T (57)	T (27)	T (72)	T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	3700	3200	3700	3700	3700	3200	3700	3200	1700	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	50+345,00									50+475,00			

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Curva R = 258.40; Sv = 97.93m

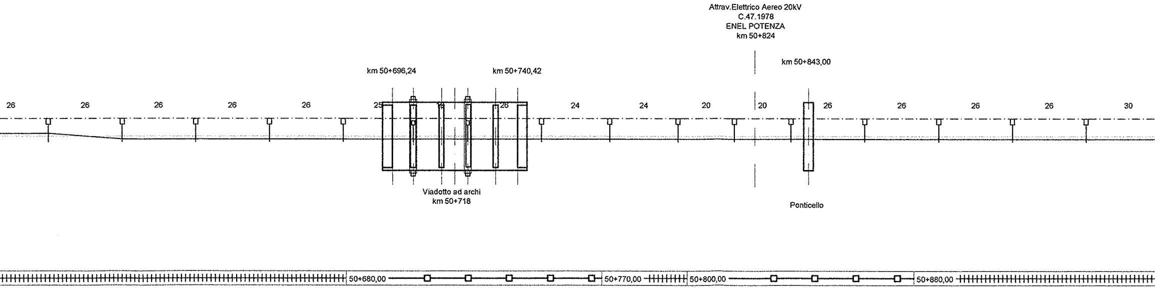
Sv = 10.00m

Curva R = 242.72; Sv = 101.47m

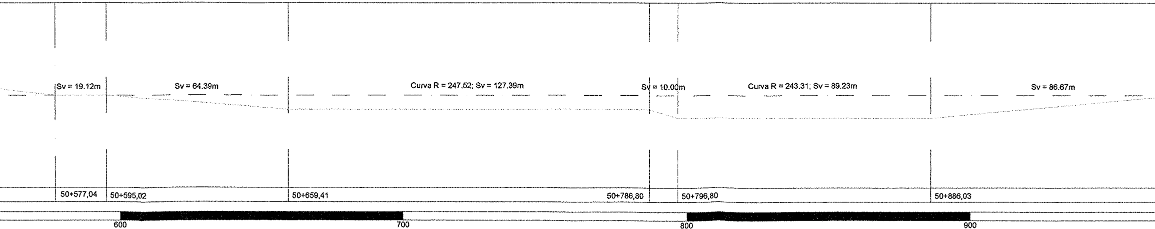
Sv = 69.13m

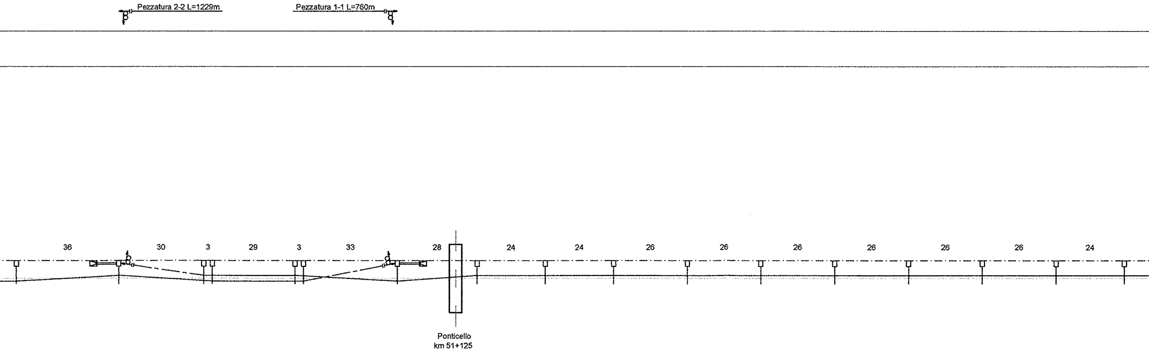
PROGRESSIVE TRACCIATO (km) 50+395,30 50+405,30 50+506,77

ETTOMETRICHE 400 500


Attrav.Elettrico Aereo 20kV
C.47.1978
ENEL POTENZA
km 50+824
km 50+696,24
km 50+740,42
km 50+843,00
26
26
26
26
26
25
18
26
24
24
20
20
26
26
26
26
26
30
Viadotto ad archi
km 50+718
Ponticello
50+680,00
50+770,00
50+800,00
50+880,00

4	5	6	7	8	9-9/1	10-10/1	11	12	13	14	15	16	17	18	19
LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP2_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	-	-	2,25	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45
+1,8	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-	-	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	2450	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Sv = 19.12m
Sv = 64.39m
Curva R = 247.52; Sv = 127.39m
Sv = 10.00m
Curva R = 243.31; Sv = 89.23m
Sv = 86.67m
50+577,04
50+595,02
50+659,41
50+786,80
50+796,80
50+886,03
600
700
800
900


Pezzatura 2-2 L=1229m
Pezzatura 1-1 L=760m
36
30
3
29
3
33
28
24
24
26
26
26
26
26
26
24
Ponticello
km 51+125

51+080,00 51+180,00 51+350,00

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP0_3	AP3_3/TTA	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR3_24/TTA	AR2_24	AR2_24	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25
-3,3	+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

51+006,00 51+104,00

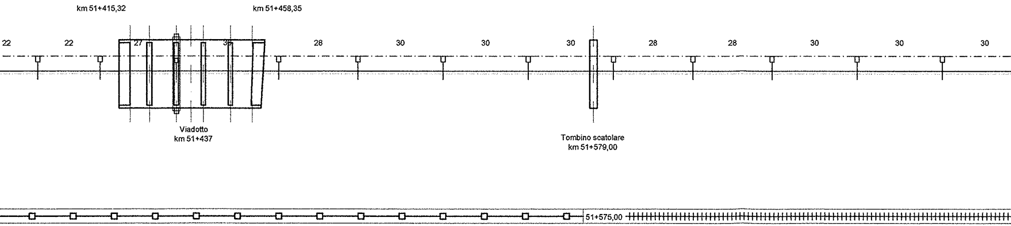
Sv = 116.20m

Sv = 80.00m

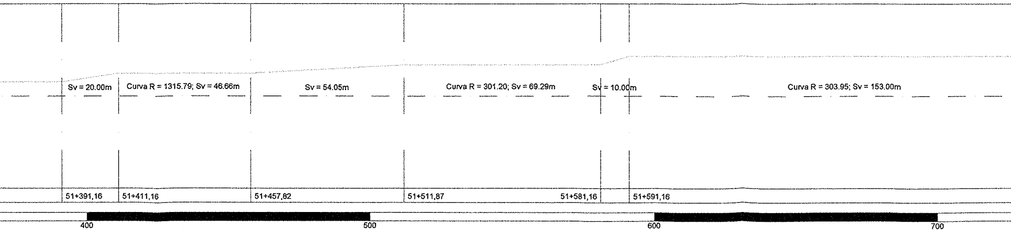
Curva R = 258.40; Sv = 222.26m

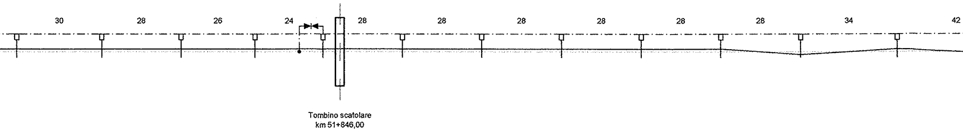
50+972,70 51+088,90 51+168,90

51+000 100 200 300


km 51+415,32
km 51+458,35
22
22
27
35
28
30
30
30
28
28
30
30
30
Viadotto
km 51+437
Tombino scatolare
km 51+579,00
51+575,00

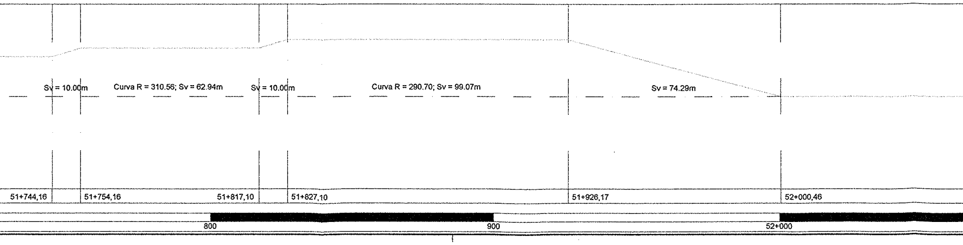
37	38	39-39/1	40	41	42	43	44	45	46	47	48
LSU18a	LSU18a	PORTALE	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AR2_24	AR2_24	AGGR./AGGR.	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,8	+1,8	-	+1,1	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

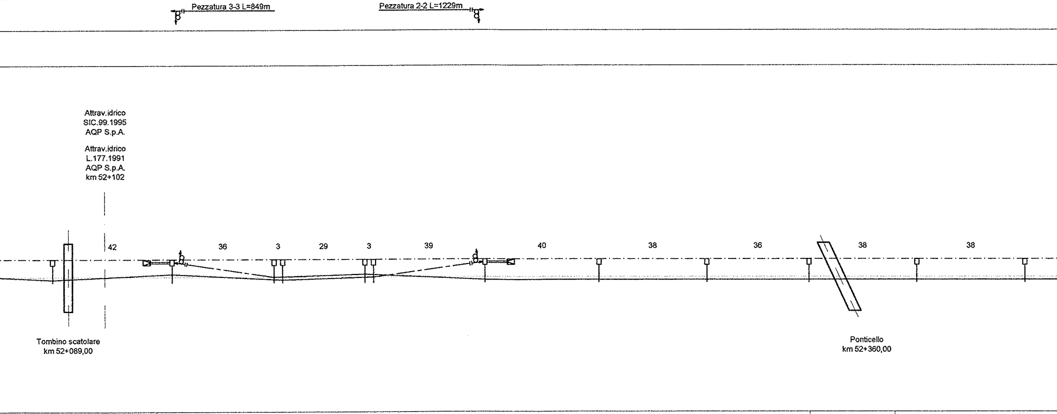

Sv = 20.00m
Curva R = 1315.79; Sv = 46.66m
Sv = 54.05m
Curva R = 301.20; Sv = 69.29m
Sv = 10.00m
Curva R = 303.95; Sv = 153.00m
51+391,16
51+411,16
51+457,82
51+511,87
51+581,16
51+591,16
400
500
600
700


30
28
26
24
28
28
28
28
28
28
34
42
Tombino scatolare
km 51+846,00

51+790,00 — 52+020,00 — 52+050,00

49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a
AP2_3	AP2_3	AP2_3	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR0_24	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45
+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

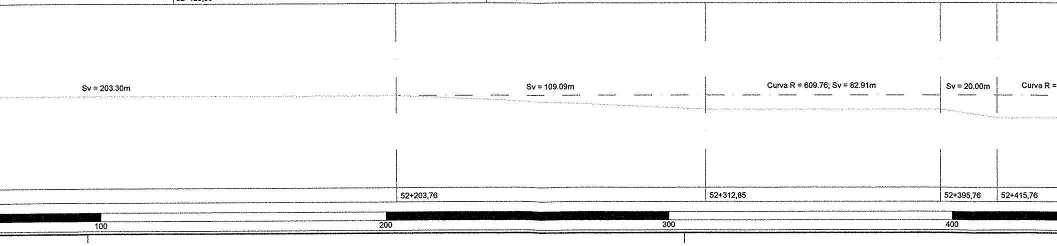

Sv = 10.00m
Curva R = 310.56; Sv = 62.94m
Sv = 10.00m
Curva R = 290.70; Sv = 99.07m
Sv = 74.29m
51+744,16
51+754,16
51+817,10
51+827,10
51+926,17
52+000,46
800
900
52+000

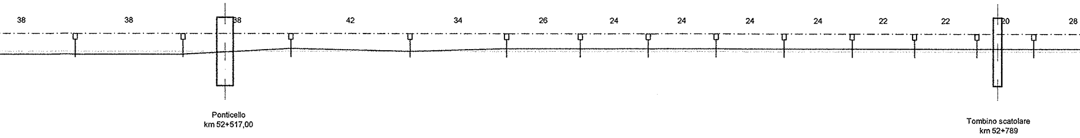

Pezzatura 3-3 L=849m
Pezzatura 2-2 L=1229m
Attrav.idrico
SIC.99.1995
AQP S.p.A.
Attrav.idrico
L.177.1991
AQP S.p.A.
km 52+102
42
36
3
29
3
39
40
38
36
38
38
Tombino scatolare
km 52+089,00
Ponticello
km 52+360,00

52+120,00 — 52+350,00 — 52+380,00

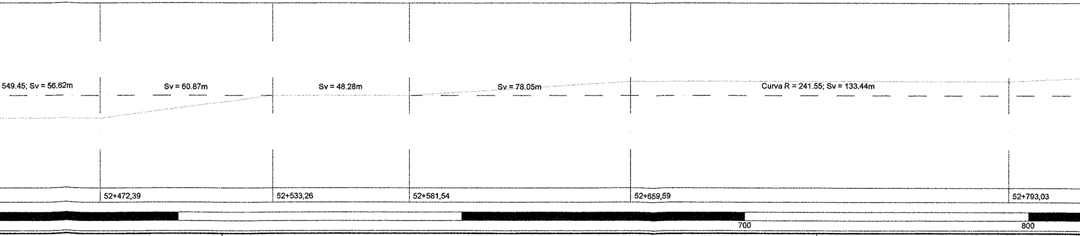
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR0_24	AP3_3/TTA	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP3_3/TTA	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,2	+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-2,1
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N
C	T	C (0)	C	T	C (0)	C	C	C	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

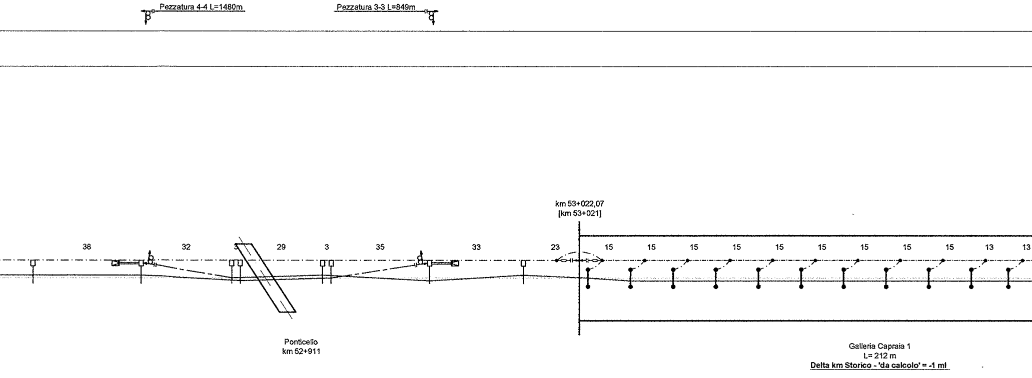
52+125,00 — 52+235,00


Sv = 203.30m
Sv = 109.09m
Curva R = 609.76; Sv = 82.91m
Sv = 20.00m
Curva R =
52+203,76
52+312,85
52+395,76
52+415,76
100
200
300
400


38
38
38
42
34
26
24
24
24
24
22
22
20
28
Ponticello
km 52+517,00
Tombino scatolare
km 52+789

	52+480,00		52+570,00						52+725,00			
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP0_3	AR0_24	AR0_24	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25
-2,1	-2,1	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,95
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	T	C (0)	T	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


549.45; Sv = 56.62m
Sv = 60.87m
Sv = 48.28m
Sv = 78.05m
Curva R = 241.55; Sv = 133.44m
52+472,39
52+533,26
52+581,54
52+659,59
52+793,03
700
800


Pezzatura 4-4 L=1480m
Pezzatura 3-3 L=849m
km 53+022,07
[km 53+021]
38
32
3
29
3
35
33
23
15
15
15
15
15
15
15
15
15
13
13
Ponticello
km 52+911
Galleria Capraia 1
L= 212 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = -1 ml

52+960,00 53+020,00

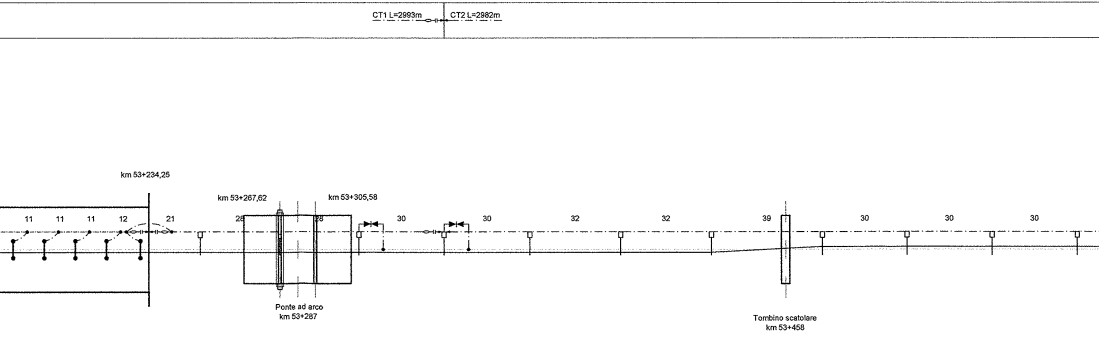
86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
LSU16a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU16a	LSU16a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11
AR1_24	AR3_24/TTA	AR0_24	AR1_24	AR1_24	AR0_24	AP3_3/TTA	AP0_3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚											
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+1,2	+1,1	-0,5	+1,2	+1,2	-0,5	+1,1	+1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,85	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,70	4,65	4,59	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
N	N	FS	N	N	FS	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
T	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	T (0)	C (11)	C (11)	C (11)	C (11)	C (11)	C (11)	C (11)	C (11)	C (11)	C (11)
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

52+868,00
52+969,00

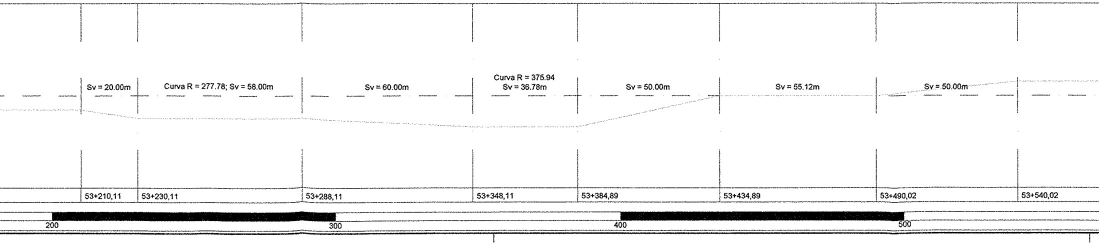
Sv = 71.43m
Curva R = 5000; Sv = 39.22m
Sv = 20.00m
Sv = 114.04m
Sv = 52.38m
Curva R = 303.03; Sv = 120.02m

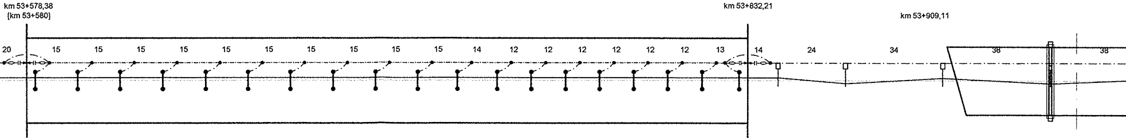
52+864,46
52+903,67
52+923,68
53+037,71
53+090,09

900
53+000
100


CT1 L=2993m
CT2 L=2982m
km 53+234,25
km 53+267,62
km 53+305,58
11
11
11
12
21
28
28
30
30
32
32
39
30
30
30
Ponte ad arco
km 53+287
Tombino scatolare
km 53+458

					53+230,00	53+270,00			53+360,00			53+440,00				53+540,00
105	106	107	107/1	108	109	110-110/1	111	112	113	114	115	116	117	118	119
SG12	SG13	SG14	SG15	SG16	LSU14a	PORTALE	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
-	-	-	-	-	AP0_3	AGGR./AGGR.	AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR2_24	AR2_24	AP2_3
					⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	2,45	-	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,45
-	-	-	-	-	-3,3	-	-3,3	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8
4,55	4,55	4,55	4,55	4,58	4,70	4,80	4,92	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,92	4,80	4,70
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	N	N	N	N	N	N	IR (900mm)
C (11)	C (11)	C (11)	C (11)	C (11)	C	C	C	C	C	C	C	T	T	T	T
-	-	-	-	-	3800	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Sv = 20.00m
Curva R = 277.78; Sv = 58.00m
Sv = 60.00m
Curva R = 375.94
Sv = 36.78m
Sv = 50.00m
Sv = 55.12m
Sv = 50.00m
53+210,11
53+230,11
53+288,11
53+348,11
53+384,89
53+434,89
53+490,02
53+540,02
200
300
400
500


km 53+578,38
{km 53+580}
km 53+832,21
km 53+909,11
20
15
15
15
15
15
15
15
15
15
15
14
12
12
12
12
12
12
13
14
24
34
38
38

Galleria Capraia 2
L= 254 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +2 ml

53+590,00 53+830,00 53+940,00

120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	136/1	137	138	139	140	141-141/1
SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	SG16	SG17	SG18	SG19	LSU18a	LSU14a	LSU14a	PORTALE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP2_3	AP0_3	AP0_3	AGGR./AGGR.
																			⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,45	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,8	+1,2	+1,2	-
4,65	4,59	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,58	4,66	4,75	4,90	5,00
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N
T (11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T	C	T	C
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	3800	3800	2450

Curva R = 314.47; Sv = 153.17m

Sv = 20.00m

Curva R = 291.55; Sv = 78.24m

Sv = 70.59m

53+693,19

53+713,19

53+791,43

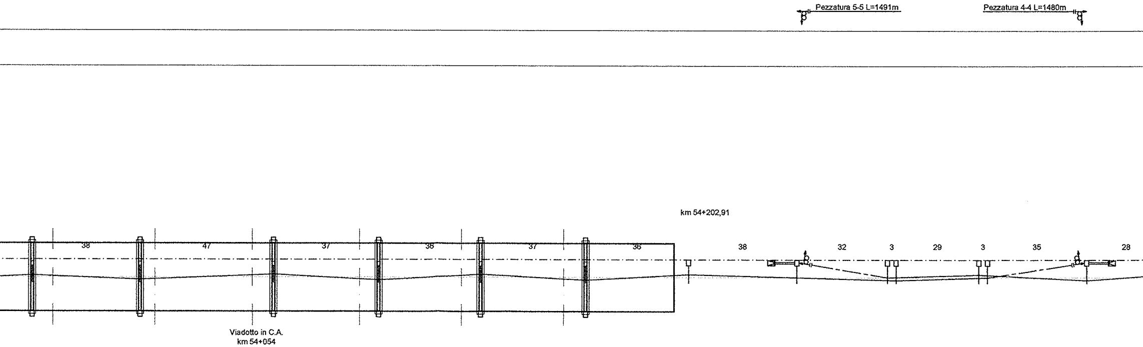
53+862,02

600

700

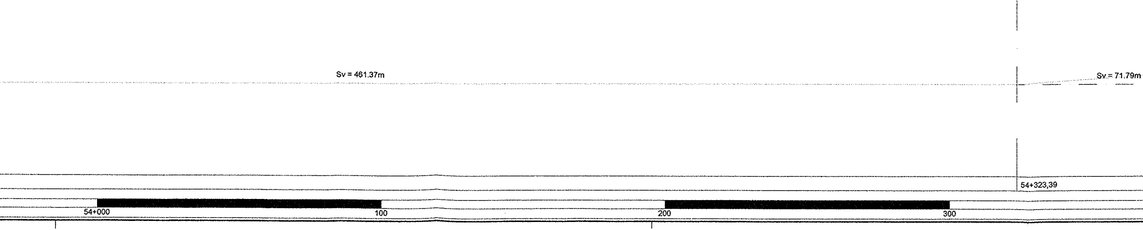
800

900

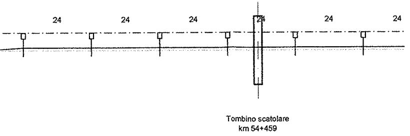

Pezzatura 5-5 L=1491m
Pezzatura 4-4 L=1480m
km 54+202,91
38
47
37
36
37
36
38
32
3
29
3
35
28
Viadotto in C.A.
km 54+054

54+160,00

142-142/1	143-143/1	144-144/1	145-145/1	146-146/1	147-147/1	148	149	150	151	152	153	154
PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT
AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AP0_3	AP3_3/TTA	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP3_3/TTA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
-	-	-	-	-	-	+1,2	+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	FS	N
T	C	T	C	T	C	T	T (0)	C (0)	C	T	C (0)	C
2450	2450	2450	2450	2450	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
							54+246,00					54+348,00


Sv = 461.37m
Sv = 71.79m
54+323,39
54+000
100
200
300

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)						
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)						


24
24
24
24
24
24
Tombino scatolare
km 54+459

Melfi

NOTE:
Tipo Sospensione
N Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm) Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS Sospensione con fili sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

SEZIONE TIPO	(km)	┼┼┼	┼┼┼	┼┼┼	┼┼┼	┼┼┼	┼┼┼
NUMERO DI SOSTEGNO		155	156	157	158	159	160
TIPO DI SOSTEGNO		LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	N	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T	T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	3800	3800	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)						

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Curva R = 240.96; Sv = 139.35m

NOTE:

Altezza Filo di Contatto

Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno
T Verso poligonazione lato parte alta PdE
C Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria
T (xx) Attacco tirantini lato parte alta PdE (poligonazione xx)
C (xx) Attacco tirantini lato parte bassa PdE (poligonazione xx)

PROGRESSIVE TRACCIATO (km): 54+395,18

ETTOMETRICHE: 400 500

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensior tubolare in acciaio
— - — -	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralic
	Omeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	•—•	Sospensione da galleria
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tr LdC su viadotto
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"		Tirante a terra singolo
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra doppio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — —	Circuito di terra in doppic TACSR Ø15,82mm
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	— — —	Attravers. aereo circuito corda Cu 120mmq
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra profor
- - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bic
┼┼┼┼┼┼	Sezione tipo 3	▶	Diodo
—○—○—○	Sezione tipo 4	— — —○	Ormeggio isolato circuito

NOTE:

1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000002;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA INTERA TRATTA SONO RIPORTATE NELL'ULTIMA TAVOLA;
7. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote di dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imboc continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
8. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche
1. Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) escluse le opere civili, sono state riportate in corrispondenza delle loro progressive stor
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche sono quelle 'da calcolo'.

Note specifiche per le gallerie
In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST) delle gallerie, sono riportate:
3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo'.
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotonda corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN...).

In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA indicante la differenza algebrica, fra le chilometriche storiche e quelle 'da calcolo', arrotondata.

Il DELTA va sommato alle chilometriche 'da calcolo' per ottenere le storiche o viceversa.

ni su mensola

ciato (dis. E65018)

a traversa isolata

alicciato per sostegno

o conduttore nudo

di terra in doppia

ndo

lirezionale

o di terra

verse. Quelli provenienti
cco. Il collegamento di

iche.

te al metro e riportate nelle

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ROCCHETTA - MELFI DAL KM 50+345 AL KM 54+450

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0900	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti TE Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

IA0X01D18P7LC0900001A.DWG

n. Elab.: L1.183