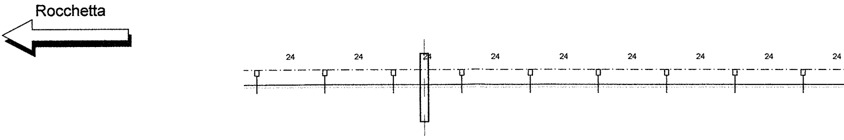
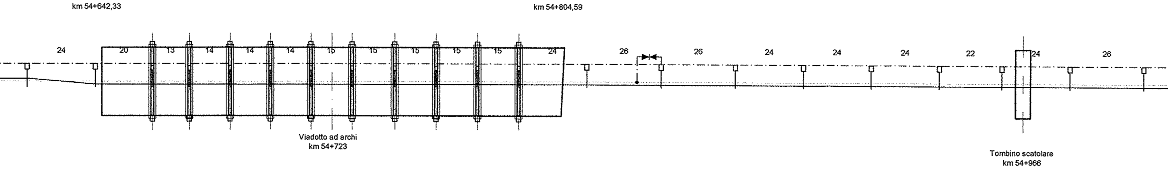
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)									
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)									


Rocchetta
24
24
24
24
24
24
24
24
24

Tombino scatolare
km 54+459

SEZIONE TIPO	(km)									
NUMERO DI SOSTEGNO		156	157	158	159	160	161	162	163	164
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	N	N	N	N	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T	T	T	T	T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)									
ANDAMENTO PLANIMETRICO					Curva R = 240.96; Sv = 139.35m				Sv = 77.78m	
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	54+395,18						54+534,53		
ETTOMETRICHE		400				500				600


km 54+642,33
km 54+804,59
24
20
13
14
14
14
15
15
15
15
15
24
26
26
24
24
24
22
24
26
Viadotto ad archi
km 54+723
Tombino scatolare
km 54+966

54+650,00

54+870,00

54+960,00

165	166	167-167/1	168-168/1	169-169/1	170-170/1	171-171/1	172-172/1	173-173/1	174-174/1	175-175/1	176-176/1	177	178	179	180	181	182	183	184	185
LSU18a	LSU14a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP2_3	AP0_3	AGGR/AGGR.	AGGR/AGGR.	AGGR/AGGR.	AGGR/AGGR.	AGGR/AGGR.	AGGR/AGGR.	AGGR/AGGR.	AGGR/AGGR.	AGGR/AGGR.	AGGR/AGGR.	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	TP ⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25
+1,8	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,95
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3800	3800	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

Sv = 62.22m

Curva R = 249.38; Sv = 384.23m

54+612,31

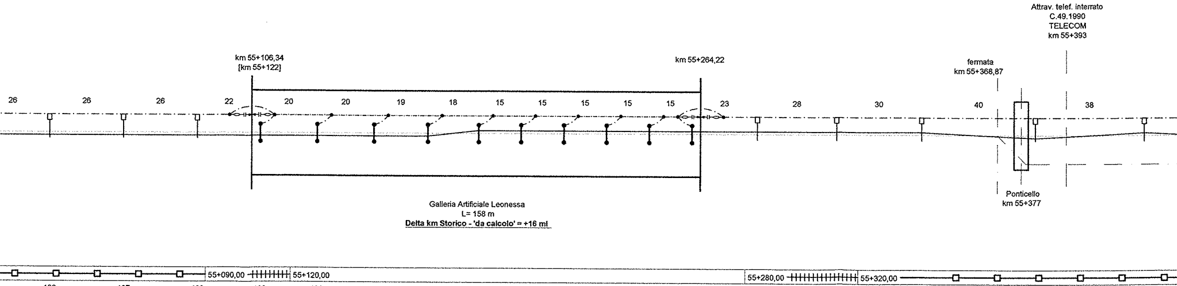
54+674,53

700

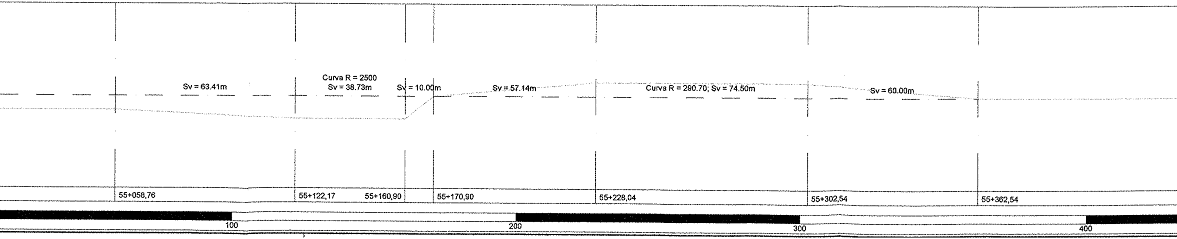
800

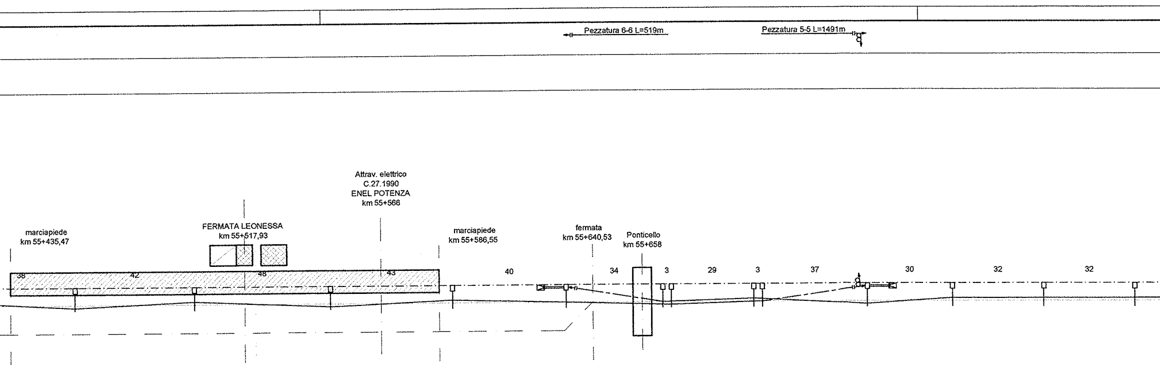
900

55+000


Attrav. telef. interrato
C.49.1990
TELECOM
km 55+393
km 55+106,34
[km 55+122]
km 55+264,22
fermata
km 55+368,87
26
26
26
22
20
20
19
18
15
15
15
15
15
23
28
30
40
38
Ponticello
km 55+377
Galleria Artificiale Leonessa
L= 158 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +16 ml
55+090,00
55+120,00
55+280,00
55+320,00

186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203
LSU14a	LSU14a	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a
AR0_24	AR0_24	AR0_24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP2_3	AP2_3	AR2_24	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚											⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25
-3,3	-3,3	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,8	+1,8	+1,8	+1,2	+1,2
4,90	4,80	4,70	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,70	4,80	4,92	5,00	5,00
N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	N
C	C	C	C(11)	C(11)	C(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T	T	T	C	T
3800	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	3800	3800	3800	3800

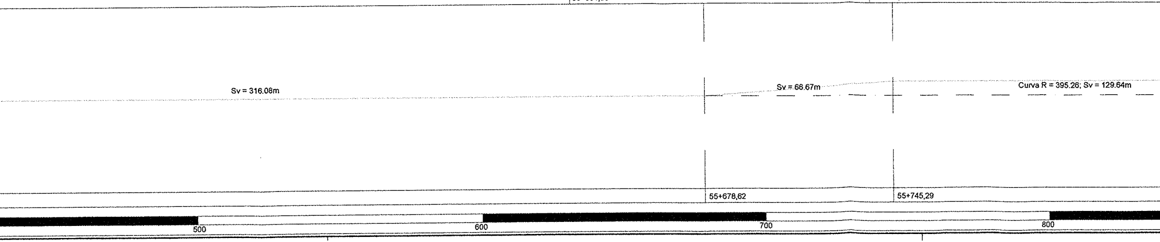

Sv = 63.41m
Curva R = 2500
Sv = 38.73m
Sv = 10.00m
Sv = 57.14m
Curva R = 290.70; Sv = 74.50m
Sv = 60.00m
55+058,76
55+122,17
55+160,90
55+170,90
55+228,04
55+302,54
55+362,54
100
200
300
400

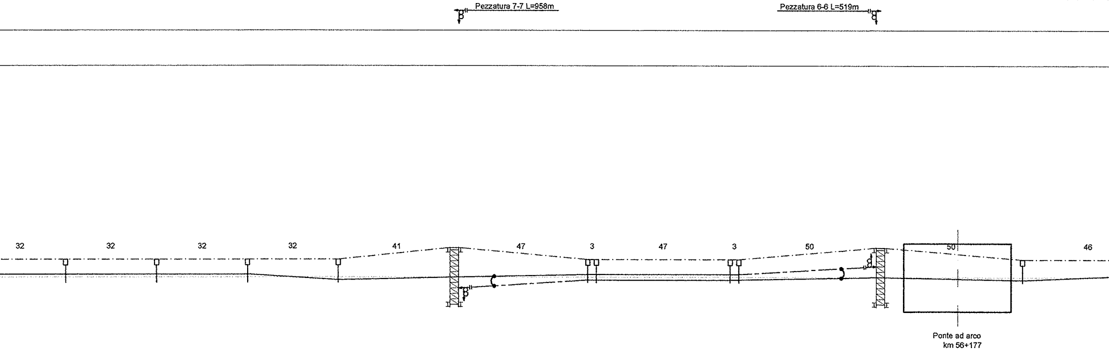

Pezzatura 6-6 L=519m
Pezzatura 5-5 L=1491m
Attrav. elettrico
C.27.1990
ENEL POTENZA
km 55+566
marciapiede
km 55+435,47
FERMATA LEONESSA
km 55+517,93
marciapiede
km 55+586,55
fermata
km 55+640,53
Ponticello
km 55+658
38
42
48
43
40
34
3
29
3
37
30
32
32

55+480,00 55+560,00 55+750,00

204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR3_24/TTA	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR3_24/TTA	AP2_3	AP2_3	AP2_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,55	2,55	2,55	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N
C	T	C	T	T (0)	C (0)	C	T	C (0)	C	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

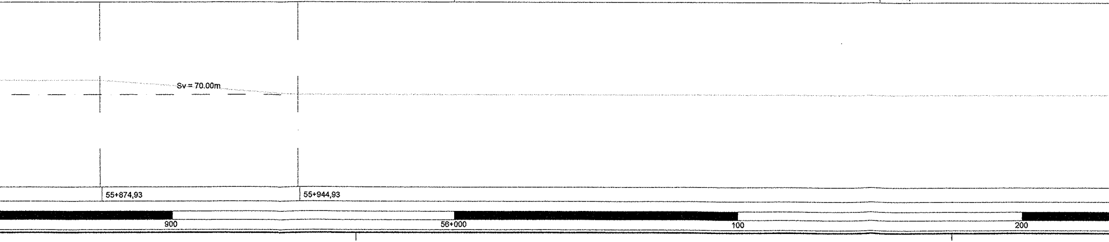
55+631,00 55+737,00

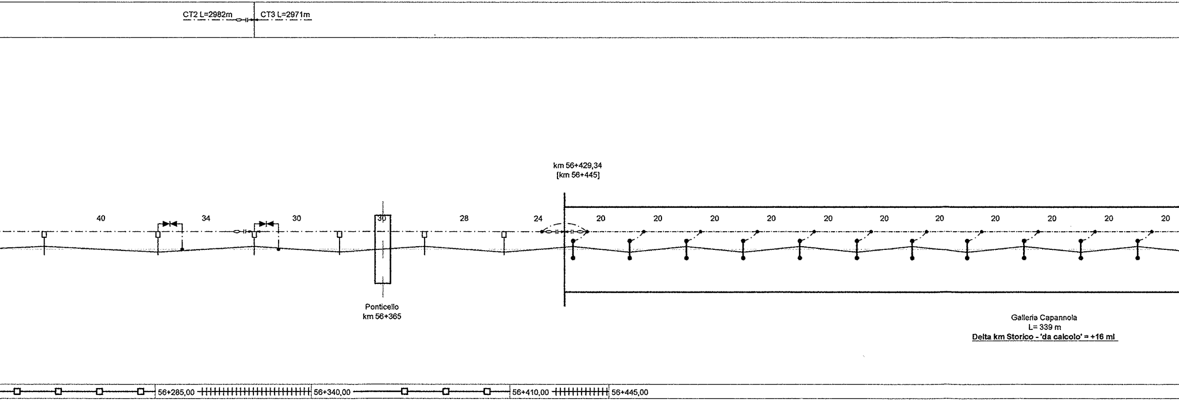

Sv = 316.08m
Sv = 66.67m
Curva R = 395.26; Sv = 129.64m
55+678,62
55+745,29
500
600
700
800


Pezzatura 7-7 L=958m
Pezzatura 6-6 L=519m
32
32
32
32
41
47
3
47
3
50
50
46
Ponte ad arco
km 56+177

55+960,00

217	218	219	220	221-221/1	222	223	224	225	226-226/1	227
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586	LSU14a
AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP0_3	BPT1	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	BPT1	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	2,25
+1,8	+1,8	+1,8	+1,2	-	-0,9	+1,2	-1,2	-0,9	-	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	FS	N	N	FS	N	N
T	T	T	C	T (0)	C (27)	T (13)	C (13)	T (27)	T(0)	C
3800	3800	3800	3800	1700	3800	3800	3800	3800	1700	3800
				56+000,00					56+150,00	

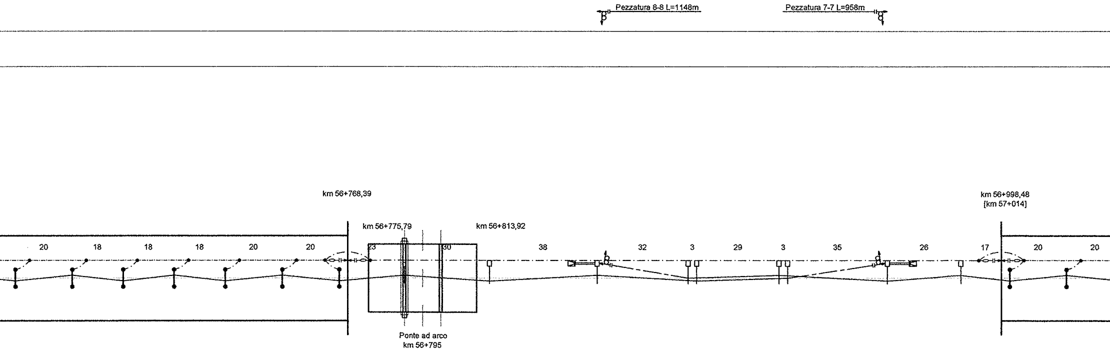

Sv = 70.00m
55+874,93
55+944,93
900
56+000
100
200


CT2 L=2982m
CT3 L=2971m
40
34
30
30
28
24
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
km 56+429,34
[km 56+445]
Ponticello
km 56+365
Galleria Capannola
L= 339 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +16 ml
56+285,00
56+340,00
56+410,00
56+445,00

228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11
AR0_24	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24	AR0_24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚											
2,25	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,00	5,00	5,00	4,95	4,90	4,80	4,75	4,67	4,59	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
T	C	T	C	T	C	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

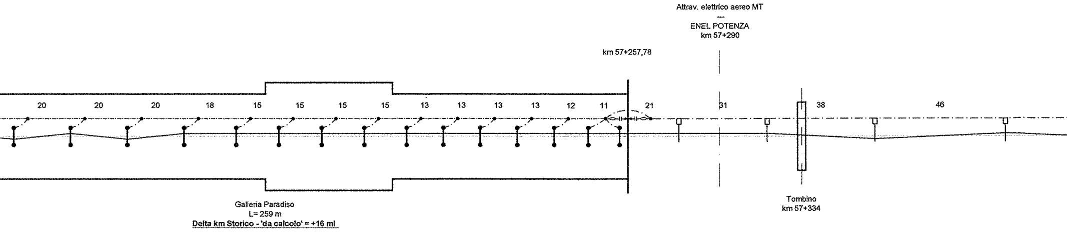
Sv = 1170.10m

300 400 500 600


Pezzatura 8-8 L=1148m
Pezzatura 7-7 L=958m
km 56+768,39
km 56+775,79
km 56+813,92
km 56+998,48
[km 57+014]
20
18
18
18
20
20
23
30
38
32
3
29
3
35
26
17
20
20
Ponte ad arco
km 56+795

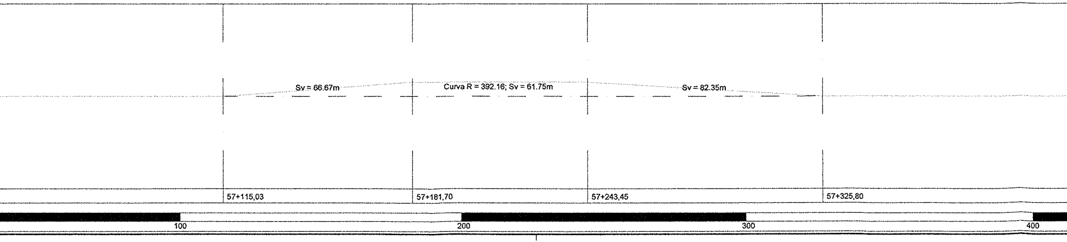
							56+785,00			56+870,00		56+900,00		56+950,00			57+015,00
245	246	247	248	249	250	251	252/252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262
SG12	SG13	SG14	SG15	SG16	SG17	SG18	**PORTALE**	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	SG1	SG2
-	-	-	-	-	-	-	AGGR/AGGR	AR0_24	AR3_24/TTA	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24	AP3_3/TTA	AP0_3	-	-
							⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚		
-	-	-	-	-	-	-	-	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	+1,2	+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0	+1,2	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,59	4,67	4,75	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,75	4,67
772/082	**772/082**	**772/082**	**772/082**	**772/082**	**772/082**	**772/082**	IR (900mm)	N	N	FS	N	N	FS	N	IR (900mm)	**772/082**	**772/082**
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T	C	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C(11)	T(11)
-	-	-	-	-	-	-	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-
									56+856,00					56+958,00			

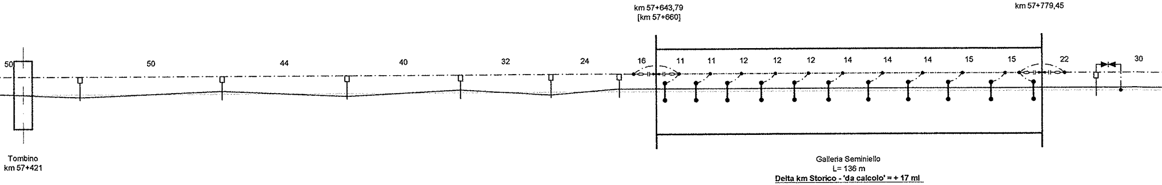
700
800
900
57+000


Attrav. elettrico aereo MT
—
ENEL POTENZA
km 57+290
km 57+257,78
20
20
20
18
15
15
15
15
13
13
13
13
12
11
21
31
38
46
Galleria Paradiso
L= 259 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +16 ml
Tombino
km 57+334

57+275,00 57+320,00

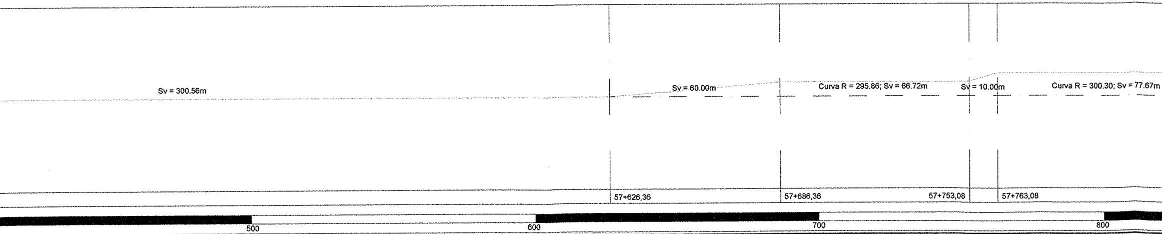
263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	275/1	276	277	278	279	280
SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	SG16	SG17	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP2_3	AP2_3	AR0_24	AR0_24
															⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,25	2,25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,8	+1,8	+1,2	+1,2
4,59	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,58	4,70	4,80	4,90	5,00
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T	T	C	T
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	3800	3800	3800

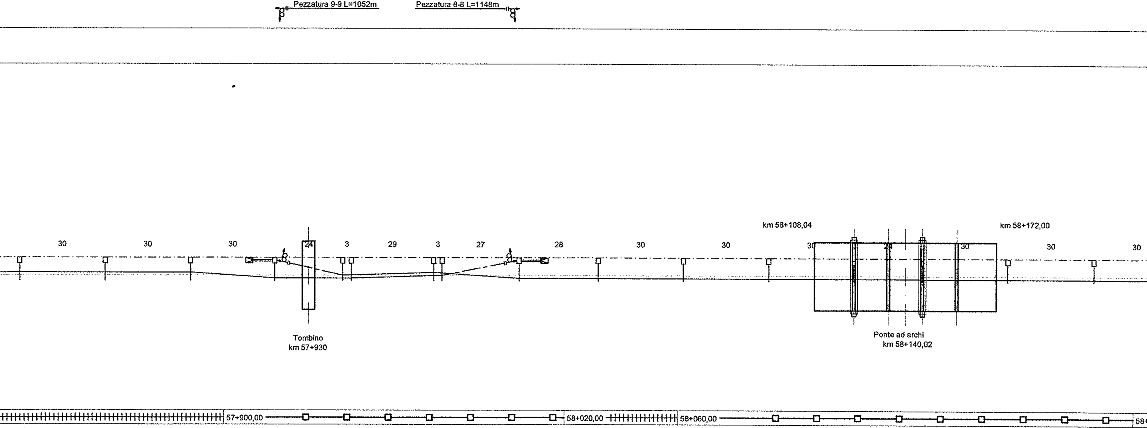

Sv = 66.67m
Curva R = 392.16; Sv = 61.75m
Sv = 82.35m
57+115,03
57+181,70
57+243,45
57+325,80
100
200
300
400


km 57+643,79
[km 57+660]
km 57+779,45
50
50
44
40
32
24
16
11
11
12
12
12
14
14
14
15
15
22
30
Tombino
km 57+421
Galleria Seminiello
L= 136 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = + 17 ml

57+590,00 57+660,00 57+795,00

281	282	283	284	285	286	287	287/1	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	LSU18a
AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP2_3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP2_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚												⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,8
5,00	5,00	5,00	4,90	4,80	4,68	4,58	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,59	4,65	4,70
N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)
C	T	C	T	C	T	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800

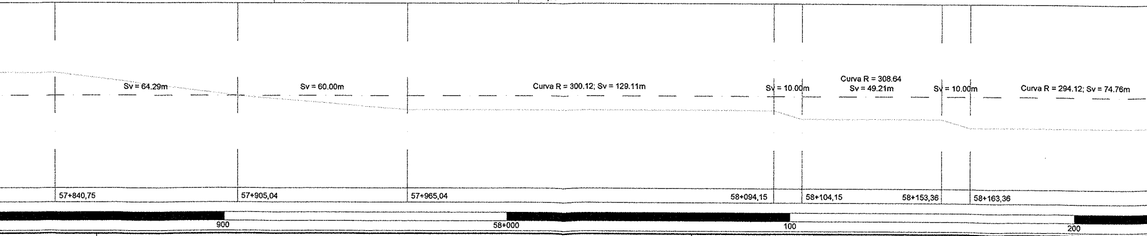

Sv = 300.56m
Sv = 60.00m
Curva R = 295.86; Sv = 66.72m
Sv = 10.00m
Curva R = 300.30; Sv = 77.67m
57+626,36
57+686,36
57+753,08
57+763,08
500
600
700
800

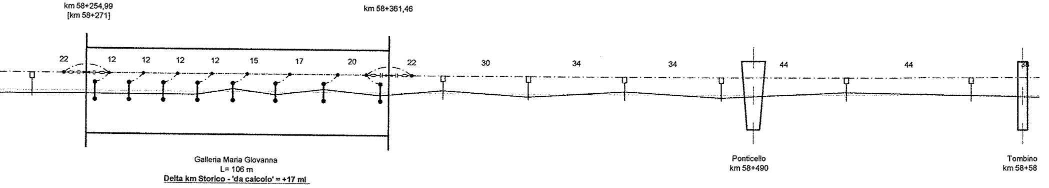

Pezzatura 9-9 L=1052m
Pezzatura 8-8 L=1148m
30
30
30
24
3
29
3
27
28
30
30
30
30
30
30
km 58+108,04
km 58+172,00
Tombino
km 57+930
Ponte ad archi
km 58+140,02
57+900,00
58+020,00
58+060,00
58+

298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310-310/1	311-311/1	312	313
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a/TT	LSU20a	LSU14a	LSU14a	LSU20a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU14a
AP2_3	AP2_3	AP2_3	AR2_24/TTA	AR3_24	AR0_24	AR0_24	AR3_24	AR2_24/TTA	AP0_3	AR0_24	AR0_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,25	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,25	2,25	-	-	2,25	2,25
+1,8	+1,8	+1,8	0,0	-2,4	-3,3	-3,3	-2,4	0,0	-3,3	-3,3	-3,3	-	-	-3,3	-3,3
4,82	4,94	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,95	4,90	4,80
N	N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	C	C (0)	C	C	C (40)	C	C	C	C	C	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	2450	2450	3800	3800

57+918,00

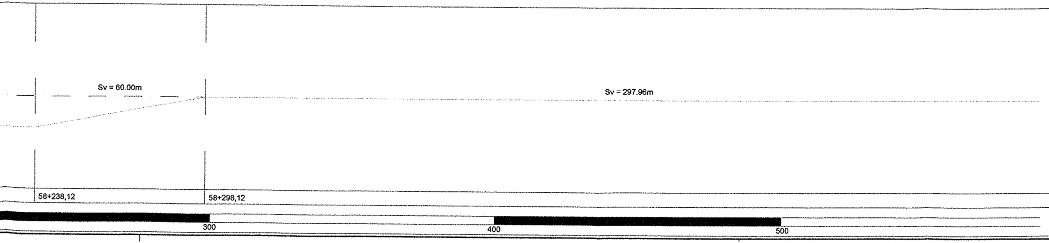
58+004,00


Sv = 64.29m
Sv = 60.00m
Curva R = 300.12; Sv = 129.11m
Sv = 10.00m
Curva R = 308.64
Sv = 49.21m
Sv = 10.00m
Curva R = 294.12; Sv = 74.76m
57+840,75
57+905,04
57+965,04
58+094,15
58+104,15
58+153,36
58+163,36
900
58+000
100
200


km 58+254,99
[km 58+271]
km 58+361,46
22
12
12
12
12
15
17
20
22
30
34
34
44
44
38
Galleria Maria Giovanna
L= 106 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +17 ml
Ponticello
km 58+490
Tombino
km 58+58

+220,00

314	315	315/1	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327
LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	-	-	-	-	-	-	-	-	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚									⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2
4,70	4,58	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,60	4,65	4,75	4,80	4,90	5,00	5,00	5,00
IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	N	N
C	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T	C	T	C	T	C (0)
3800	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Sv = 60.00m
Sv = 297.96m
58+238,12
58+298,12
300
400
500

(m) LUNGHEZZA TESATE LDC

(m) LUNGHEZZA TESATE CDT

Melfi →

NOTE:
Tipo Sospensione

N	Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm)	Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS	Sospensione con fili sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

(km) SEZIONE TIPO
NUMERO DI SOSTEGNO
TIPO DI SOSTEGNO
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
DISPERSORE DI TERRA
(m) DISTANZA PALO - ROTAIA
(cm) VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m) ALTEZZA FILO DI CONTATTO
TIPO SOSPENSIONE
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(mm) LUNGHEZZA MENSOLA
(km) PROGRESSIVE ORMEGGI

ANDAMENTO PLANIMETRICO

NOTE:

Altezza Filo di Contatto

Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno

T	Verso poligonazione lato parte alta PdE
C	Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria

T (xx)	Attacco tirantini lato parte alta PdE	(poligonazione xx)
C (xx)	Attacco tirantini lato parte bassa PdE	(poligonazione xx)

(km) PROGRESSIVE TRACCIATO
ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
— — —	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	•—•	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"		Tirante a terra singolo
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra doppio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
++++++	Sezione tipo 3	▶	Diodo
—o—o—o	Sezione tipo 4	— — —o-	Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:
1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000002;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA INTERA TRATTA SONO RIPORTATE NELL'ULTIMA TAVOLA;
7. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
8. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche
1. Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) escluse le opere civili, sono state riportate in corrispondenza delle loro progressive storiche.
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche sono quelle 'da calcolo'.

Note specifiche per le gallerie
In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST) delle gallerie, sono riportate:
3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo'.
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN...).

In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA indicante la differenza algebrica, fra le chilometriche storiche e quelle 'da calcolo', arrotondata.

Il DELTA va sommato alle chilometriche 'da calcolo' per ottenere le storiche o viceversa.

COMMITTEN

PROGETTAZ

CONTR
DELLA

U.O. EN

PROGE

LINEA

SOTTO
SOPPR

LOTTO

IMPIAN
PIANO
TRATT

COMMESSA

I A 0 X

Rev.	
A	Em

IA0X01D18

TE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

ZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE
DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

IERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

TTO DEFINITIVO

POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

PROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,
ESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

1 - ELETTRIFICAZIONE

TI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
A ROCCHETTA - MELFI DAL KM 54+450 AL KM 58+550

SCALA:

1:1000

LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
01	D	18	P7	LC0900	002	A

Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
issione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti Ing. Guido Guidi Bu Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

P7LC0900002A.DWG

n. Elab.:

L1.184