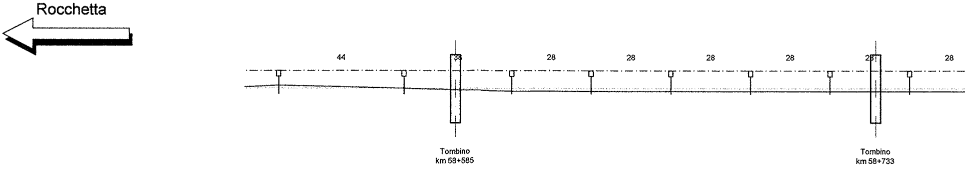
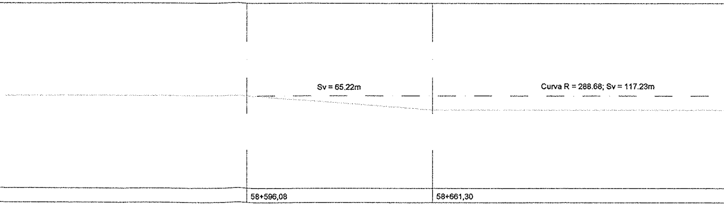
LUNGHEZZA TESATE LDC (m)

LUNGHEZZA TESATE CDT (m)


Rocchetta
44
38
28
28
28
28
28
28
Tombino
km 58+585
Tombino
km 58+733

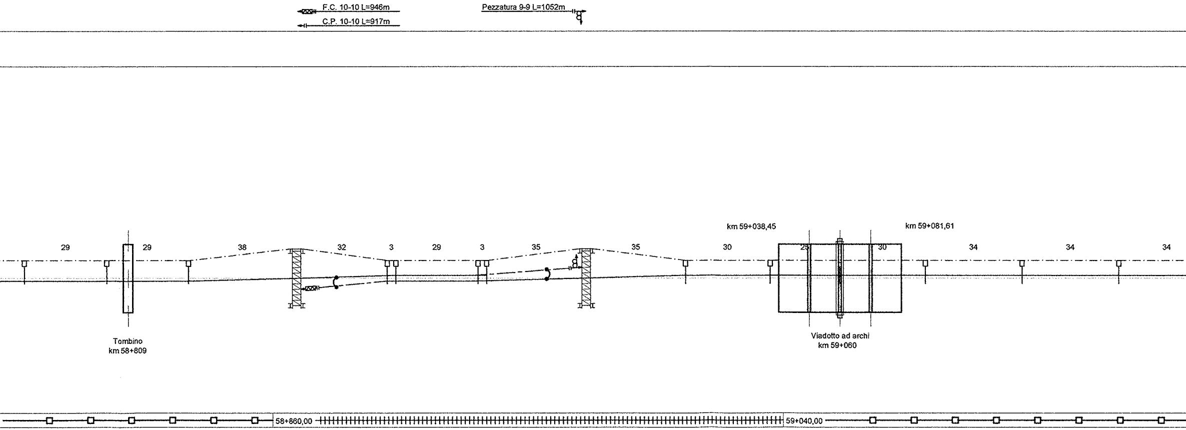
SEZIONE TIPO	(km)								58+750,00
NUMERO DI SOSTEGNO		326	327	328	329	330	331	332	333
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,2	+1,2	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	N	N	N	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	C (0)	C	C	C	C	C	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)								

ANDAMENTO PLANIMETRICO

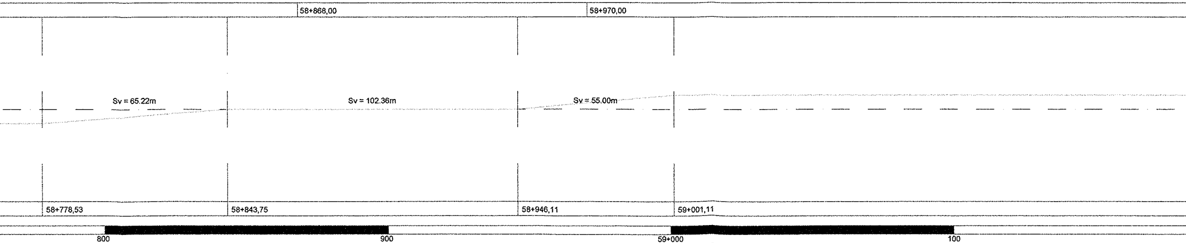

Sv = 65.22m
Curva R = 288.68; Sv = 117.23m

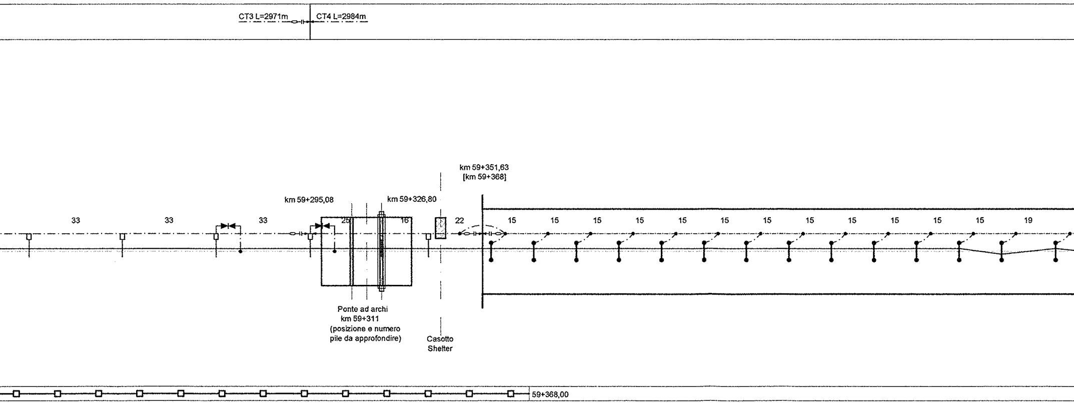
PROGRESSIVE TRACCIATO (km) 58+596,08 58+661,30

ETTOMETRICHE


F.C. 10-10 L=946m
C.P. 10-10 L=917m
Pezzatura 9-9 L=1052m
29
29
38
32
3
29
3
35
35
30
km 59+038,45
25
30
km 59+081,61
34
34
34
Tombino
km 58+809
Viadotto ad archi
km 59+060
58+860,00
59+040,00

334	335	336	337-337/1	338	339	340	341	342-342/1	343	344	345-345/1	346	347	348
LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586	LSU18a	LSU18a	PORTALE	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AR0_24	AR0_24	AR0_24	BPT1	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	BPT1	AP2_3	AP2_3	AGGR./AGGR.	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,32	2,45	2,45	2,45	2,45	2,32	2,45	2,45	-	2,25	2,25	2,25
-3,3	-3,3	-3,3	-	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	-	+1,8	+1,8	-	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	T (0)	T(27)	T(13)	C(13)	T(27)	T(0)	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	1700	3800	3800	3800	3800	1700	3800	3800	2450	3800	3800	3800
			58+868,00					58+970,00						


Sv = 65.22m
Sv = 102.36m
Sv = 55.00m
58+778,53
58+843,75
58+946,11
59+001,11
800
900
59+000
100


CT3 L=2971m
CT4 L=2984m
33
33
33
km 59+295,08
25
km 59+326,80
16
22
km 59+351,63
[km 59+368]
15
15
15
15
15
15
15
15
15
15
15
15
19
Ponte ad archi
km 59+311
(posizione e numero
pile da approfondire)
Casotto
Shelter
59+368,00

N_SOST	349	350	351	352	353-353/1	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368
TIPO_SOST/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PORTALE	LSU18a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14
FOND/AGGR	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AGGR./AGGR.	AR2_24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚														
DR	2,25	2,25	2,25	2,25	-	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAPIOMBO	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-	+1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUOTA_PC	5,00	5,00	4,94	4,84	4,76	4,70	4,60	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
TIPO_SOSP	N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
CONFIG_SOSP	T	T	T	T	T	T	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	C(11)	T(11)
L_MENSOLA	3800	3800	3800	3800	2450	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

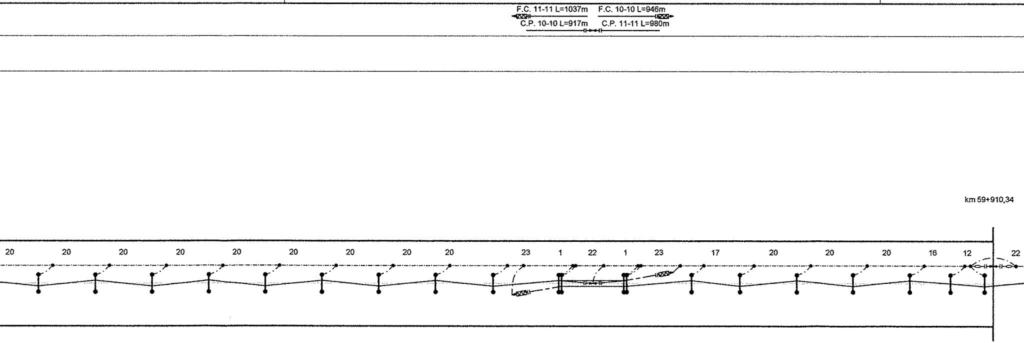
Curva R = 400; Sv = 475.26m<>

Sv = 44.00m

59+476,37

59+520,37

200 300 400 500

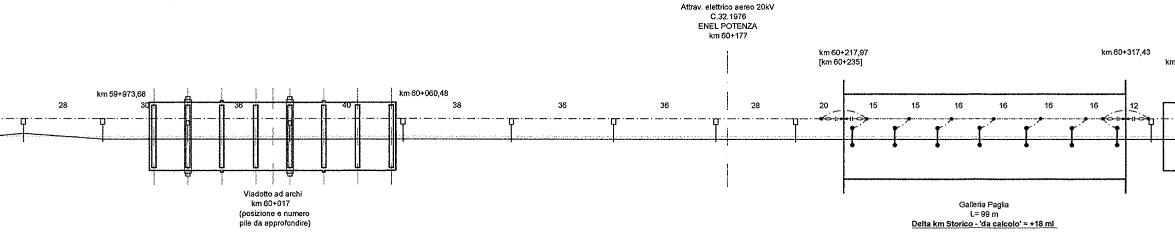

F.C. 11-11 L=1037m
F.C. 10-10 L=946m
C.P. 10-10 L=917m
C.P. 11-11 L=980m
km 59+910,34
20
20
20
20
20
20
20
20
20
23
1
22
1
23
17
20
20
20
16
12
22

Galleria Salorzo
L= 559 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +17ml

369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388
SG15	SG16	SG17	SG18	SG19	SG20	SG21	SG22	SG23	SG24	SG25	SG26	SG27	SG28	SG29	SG30	SG31	SG32	SG33	SG34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,58
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(15)	T(5)	C(5)	C(15)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	T (11)	C(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									59+740,50				59+797,50						

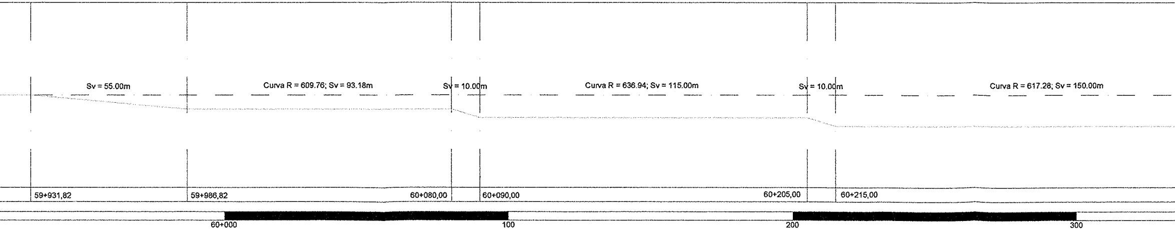
Sv = 411.45m

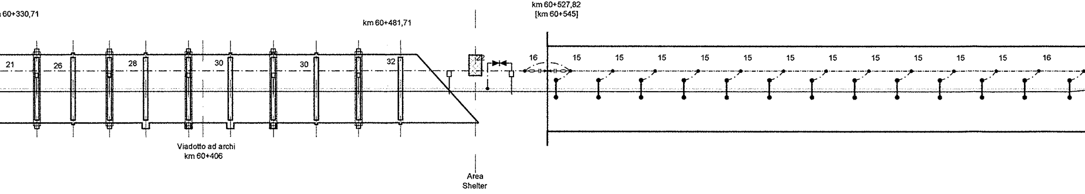
600 700 800 900


Attrav. elettrico aereo 20kV
C.32.1976
ENEL POTENZA
km 60+177
km 60+217,97
[km 60+235]
km 60+317,43
km 59+973,68
km 60+060,48
28
30
36
40
38
36
36
28
20
15
15
16
16
16
16
12
Viadotto ad archi
km 60+017
(posizione e numero
pile da approfondire)
Galleria Paglia
L= 99 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +18 ml

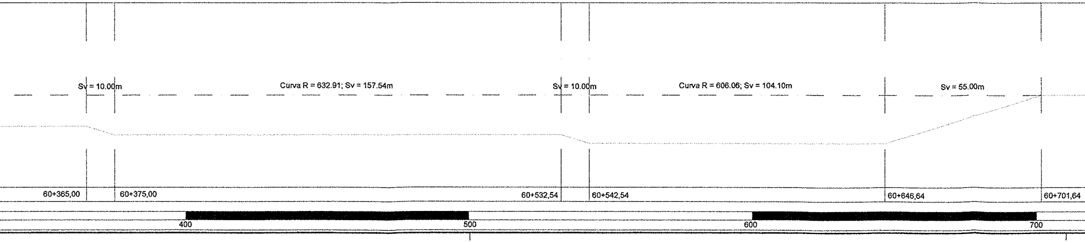
59+921,00 — 60+000,00 60+100,00 — 60+235,00

389	390	391-391/1	392-392/1	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405
LSU14a	LSU14a	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	LSU14a
AP0_3	AP0_3	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	-	-	-	-	-	-	-	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚								⏚
2,45	2,45	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	-	-	-	-	-	-	-	2,45
-1,7	-1,7	-	-	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-	-	-	-	-	-	-	-1,7
4,70	4,80	4,90	4,96	5,00	5,00	4,89	4,75	4,66	4,60	4,55	4,55	4,55	4,55	4,60	4,65	4,70
IR (900mm)	N	N	N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)
T	C	C	C	C	C	C	C	C	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C
3800	3800	2450	2450	3800	3800	3800	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	3800

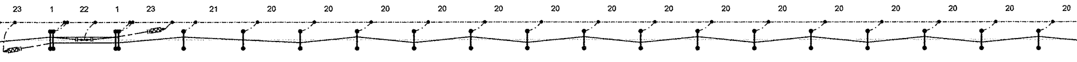

Sv = 55.00m
Curva R = 609.76; Sv = 93.18m
Sv = 10.00m
Curva R = 636.94; Sv = 115.00m
Sv = 10.00m
Curva R = 617.28; Sv = 150.00m
59+931,82
59+986,82
60+080,00
60+090,00
60+205,00
60+215,00
60+000
100
200
300


60+330,71
21
26
28
30
30
32
km 60+481,71
Viadotto ad archi
km 60+406
Area
Shelter
22
km 60+527,82
[km 60+545]
16
15
15
15
15
15
15
15
15
15
15
15
16

406-406/1	407-407/1	408-408/1	409-409/1	410-410/1	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425
PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13
AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AP0_3	AP0_3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚													
-	-	-	-	-	2,45	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-1,7	-1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,65	4,60	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
N	N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/066
C	C	C	C	C	C	C	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)
2450	2450	2450	2450	2450	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

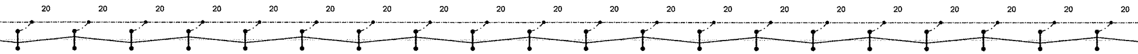

Sv = 10.00m
Curva R = 632.91; Sv = 157.54m
Sv = 10.00m
Curva R = 606.06; Sv = 104.10m
Sv = 55.00m
60+365,00
60+375,00
60+532,54
60+542,54
60+646,64
60+701,64
400
500
600
700

F.C. 12-12 L=1036m F.C. 11-11 L=1037m
C.P. 11-11 L=980m C.P. 12-12 L=979m


23
1
22
1
23
21
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20

426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445
SG14	SG15	SG16	SG17	SG18	SG19	SG20	SG21	SG22	SG23	SG24	SG25	SG26	SG27	SG28	SG29	SG30	SG31	SG32	SG33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/066	772/066	772/066	772/068	772/066	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
T(15)	T(5)	C(5)	C(15)	T(11)	T(0)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60+718,50				60+775,50															

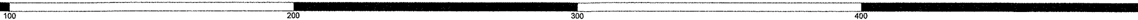
800 900 61+000

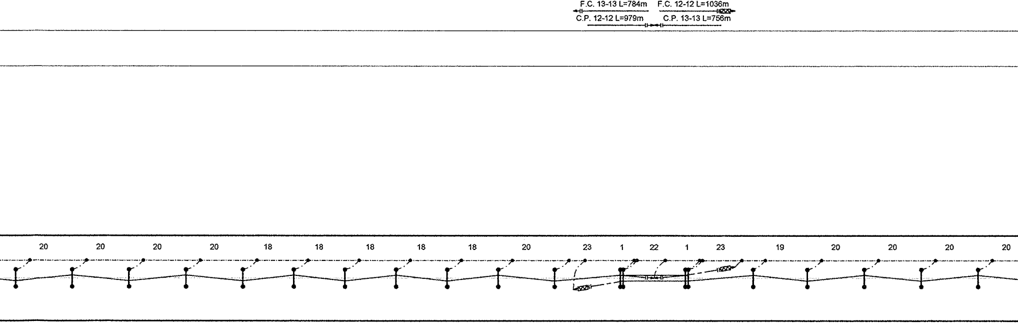

20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20

Galleria Cardinale
L=1522 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +18 ml

446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
SG34	SG35	SG36	SG37	SG38	SG39	SG40	SG41	SG42	SG43	SG44	SG45	SG46	SG47	SG48	SG49	SG50	SG50	SG51	SG52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	T(11)	C(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

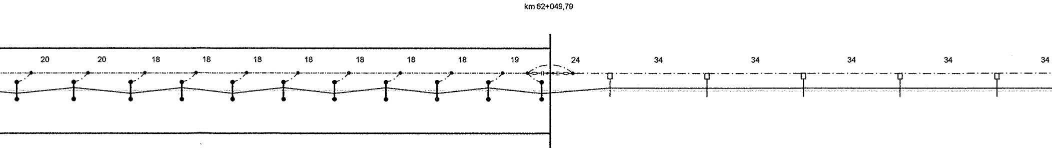
Sv = 1321.66m


100
200
300
400


F.C. 13-13 L=784m
F.C. 12-12 L=1036m
C.P. 12-12 L=979m
C.P. 13-13 L=756m
20
20
20
20
18
18
18
18
18
20
23
1
22
1
23
19
20
20
20
20

466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485
SG53	SG54	SG55	SG56	SG57	SG58	SG59	SG60	SG61	SG62	SG63	SG64	SG65	SG66	SG67	SG68	SG69	SG70	SG71	SG72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/082	772/082	772/082	772/082
T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(15)	T(5)	C(5)	C(15)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
											61+699,50				61+756,50				

500 600 700 800


km 62+049,79
20
20
18
18
18
18
18
18
18
19
24
34
34
34
34
34

62+066,00

486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501
SG73	SG74	SG75	SG76	SG77	SG78	SG79	SG80	SG81	SG82	SG83	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
											⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,60	4,65	4,70	4,82	4,94	5,00	5,00
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	N
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T	T	T	T	T
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	3800	3800	3800	3800

Sv = 84.85m

Curva R = 480.77; Sv = 128.04m

62+023,30

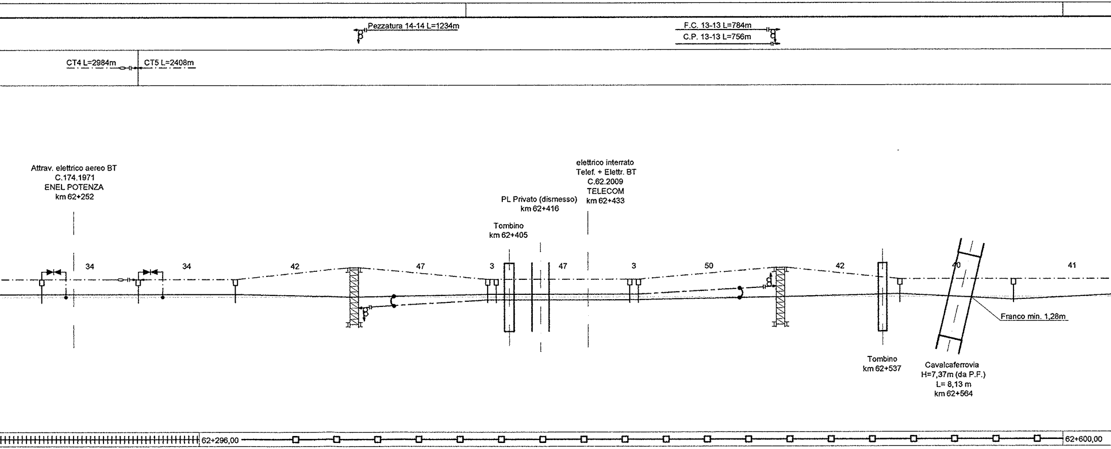
62+108,15

900

62+000

100

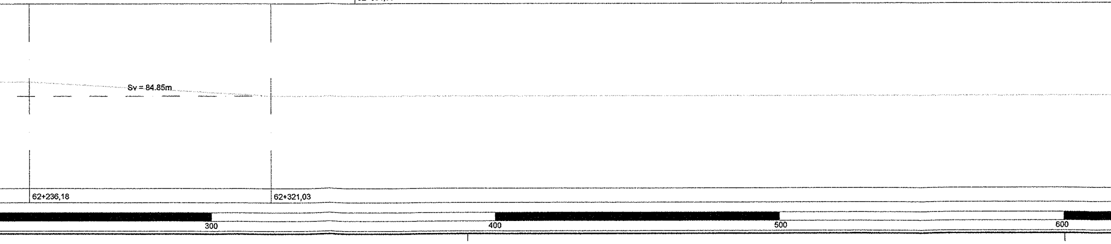
200


Pezzatura 14-14 L=1234m
F.C. 13-13 L=784m
C.P. 13-13 L=756m
CT4 L=2984m
CT5 L=2408m
Attrav. elettrico aereo BT
C.174.1971
ENEL POTENZA
km 62+252
PL Privato (dismesso)
km 62+416
Tombino
km 62+405
elettrico interrato
Telef. + Elettr. BT
C.62.2009
TELECOM
km 62+433
34
34
42
47
3
47
3
50
42
40
41
Franco min. 1,28m
Tombino
km 62+537
Cavalcaferrovia
H=7,37m (da P.F.)
L= 8,13 m
km 62+564
62+296,00
62+600,00

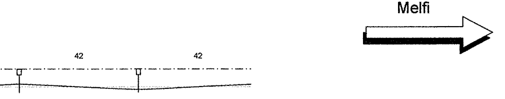
502	503	504	505-505/1	506	507	508	509	510-510/1	511	512
LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586	LSU14a	LSU14a
AP2_3	AP2_3	AR2_24	BPT1	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	BPT1	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,25	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	2,25	2,25
+1,8	+1,8	+1,8	-	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	-	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N
T	T	T	T (0)	T(27)	T(13)	C(13)	T(27)	T(0)	T	C
3800	3800	3800	1700	3800	3800	3800	3800	1700	3800	3800

62+351,00

62+501,00


Sv = 84.85m
62+236,18
62+321,03
300
400
500
600

			(m)	LUNGHEZZA TESATE LDC
			(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT



NOTE:
Tipo Sospensione

N	Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm)	Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS	Sospensione con fili sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

+++++++++++++	+++++++++++++		(km)	SEZIONE TIPO
513	514			NUMERO DI SOSTEGNO
LSU14a	LSU14a	L:		TIPO DI SOSTEGNO
AP0_3	AP0_3	/		TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
⏚	⏚			DISPERSORE DI TERRA
2,45	2,45		(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
+1,2	+1,2		(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
5,00	5,00		(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
N	N			TIPO SOSPENSIONE
T	C			CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
3800	3800		(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
			(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
	Sv=686,82m			ANDAMENTO PLANIMETRICO
			(km)	PROGRESSIVE TRACCIATO
		700		ETTOMETRICHE

NOTE:

Altezza Filo di Contatto

Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno

T	Verso poligonazione lato parte alta PdE
C	Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria

T (xx)	Attacco tirantini lato parte alta PdE	(poligonazione xx)
C (xx)	Attacco tirantini lato parte bassa PdE	(poligonazione xx)

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
— · — · —	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
ββ— — —	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●——●	Sospensione da galleria a traversa isolata
β— — —	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▭—▭—▭	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
▨———	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"	⊠——	Tirante a terra singolo
β— — —	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊠══	Tirante a terra doppio
⊣——— —	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— — · — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	— — — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
— ⊗ —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚TP	Dispersore di terra profondo
- - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
+++++++++	Sezione tipo 3	▶	Diodo
—o—o—o	Sezione tipo 4	— — —o—⊣	Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:

1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000002;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA INTERA TRATTA SONO RIPORTATE NELL'ULTIMA TAVOLA;
7. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
8. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche
1. Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) escluse le opere civili, sono state riportate in corrispondenza delle loro progressive storiche.
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche sono quelle 'da calcolo' .

Note specifiche per le gallerie
In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST) delle gallerie, sono riportate:
3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo' .
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN...) .

In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA indicante la differenza algebrica, fra le chilometriche storiche e quelle 'da calcolo', arrotondata.

Il DELTA va sommato alle chilometriche 'da calcolo' per ottenere le storiche o viceversa.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ROCCHETTA - MELFI DAL KM 58+550 AL KM 62+650

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0900	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Roggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti TE Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

IA0X01D18P7LC0900003A.DWG

n. Elab.: L1.185